

URBACT – Věstník

Říjen 2012

ZVLÁŠTNÍ ROZHOVOR, část 1: „Závěrečná konference by měla být důrazným nastartováním nových aktivit“ ...

Zatím co se devět projektů programu URBACT blíží do finále, rakouská koordinátorka jednoho z nich, nazvaného [Active Travel Network](#) (Aktivní dopravní síť) ve Weizu, Barbara Kulmerová zdůvodňuje, proč je konec projektu jeho pouhým začátkem. [V jiném článku](#) prezentují své výsledky na závěrečné konferenci zástupci dalších osmi projektů.

Čím se zabývá váš projekt a která města zahrnuje?

Barbara Kulmerová: Projekt se zabývá snížením hustoty provozu automobilů především v malých a středně velkých městech, často jen s jedním pasažérem. Hlavním cílem je motivovat obyvatele tak, aby ve svém každodenním životě víc chodili pěšky nebo jezdili na kole. Vzhledem k tomu, že v malých nebo středně velkých městech přibližně polovina automobilistů dojíždí méně než 5 km, máme velkou naději, že lidé vymění automobilismus za chůzi či cyklistiku.

Projekt zahrnuje osm partnerů – sedm měst a jednu univerzitu. Jsou jimi města Weiz (Rakousko), Novara a Riccione (Itálie), Serres (Řecko), Sebes (Rumunsko), Norderstedt (Německo), Skanderborg (Dánsko), Ljutomer (Slovinsko) a Univerzita v Grazu (Rakousko).

Jaké jsou vaše záměry?

Hlavně jde o to, přesvědčit osoby zodpovědné za rozhodování a plánování, že pěší chůze a cyklistika, pokud jde o plánování a rozpočet, jsou stejně důležité jako automobilová i veřejná doprava. Cíle zahrnují zajištění Lokálního akčního plánu (Local Action Plan, LAP) pro bezmotorovou dopravu. A také můžeme ukázat, že dopravní vedení může řešit dopravní problémy i s nízkým rozpočtem. Můžeme se také pokusit zajistit rozpočet nebo alespoň jeho část pro LAP.

Jakým způsobem dopravní správu oslovujete?

Ukázali jsme partnerům a členům jejich [Local Support Group](#), LSG (Lokální podpůrná skupina) jaké možnosti má dopravní správa – ať už jde o možnosti organizační, marketingové, informační, i o možnosti zvyšovat povědomí veřejnosti o této problematice. A jak tato opatření mohou snížit náklady a mohou být využity v kombinaci s opatřeními v infrastruktuře. Nejdůležitějším opatřením je organizovat akce na podporu zvyšování povědomí veřejnosti a zavádět příznivé praktické příklady zacílené na motivování lidí k chůzi nebo jízdě na kole místo používání automobilů. Během posledních tří let provedl každý z partnerů úspěšnou kampaň na zvýšení povědomí veřejnosti. Tyto aktivity mají skutečně vliv na každodenní zvyky a nám se podařilo mnoho lidí pro „měkkou“ dopravu motivovat.

Jaké hlavní argumenty chcete na závěrečné konferenci předložit?

Hlavně nám jde o to přesvědčit partnery všech projektů, aby se dál snažili prosazovat snížení motorizované dopravy ve svých zemích. Projekt Aktivní dopravní síť by měl být důrazným startem pro budoucí aktivity v této oblasti.

Kde a kdy se bude závěrečná konference konat a kdo se jí má zúčastnit?

Závěrečná konference se bude konat 6. listopadu v Domě umění (Kunsthaus) ve Weizu. Účastníci budou zástupci různých městských úřadů, občané, členové místních podpůrných skupin, zainteresované osoby i instituce, dopravní experti, klíčoví politici na regionální, celonárodní a evropské úrovni a také studenti z místní technické vysoké školy.

Čím bude formát a program závěrečné konference jedinečný?

Hlavní mluvčí budou hovořit o potřebě posílit bezmotorovou dopravu ve městech. Ve speciálních „walk shops“ v areálu, kde se bude konat konference, budou prezentovány informace o dopravní situaci ve Weizu. Půjde o problémy, které jsme vyřešili, či jiné, které musíme ještě řešit. Předpokládáme, že mezi spolupracujícími partnery dojde k užitečné výměně nápadů i znalostí. Účastníci se také projdou pěšky i projedou na kolech městem. Všichni partneři představí své vlastní [Local Actions Plans](#) (Místní akční plány), popisující kroky na prosazení pozitivních opatření, zjištěných v jiných regionech a místní nástroje na jejich provedení.

Co od této události očekáváte?

Očekáváme, že závěrečná konference bude mít motivační dopad na všechny partnery v projektech. Doufáme, že všichni budou v nadcházejících letech důsledně prosazovat bezmotorovou dopravu.

Jaký bude, podle vás, dlouhodobý dopad tohoto projektu?

Za prvé, mezinárodní zkušenost povede k lepšímu porozumění dopravním problémům v různých evropských zemích. Za druhé, všichni partneři projektů budou schopni prosazovat bezmotorovou dopravu a příslušná opatření. Za třetí, Místní akční plány, upravené jednotlivými partnery projektů po sobě zanechají trvalý odkaz, jakmile se tyto plány zrealizují. Spolupráce s dopravním vedením se posílila, s tím, že není vždy nutné utratit spoustu peněz na řešení dopravních problémů v našich městech. Změna postojů občanů vůči automobilové dopravě je z dlouhodobého pohledu jediným smysluplným opatřením, které mohou městské úřady provést.

Více informací naleznete zde:

[Projekt Aktivní dopravní síť](#) – webové stránky URBACTu

[Projekt Aktivní dopravní síť pořádá svou závěrečnou konferenci](#) – webové stránky URBACTu

[Projekt Aktivní dopravní síť – program závěrečné konference](#) – webové stránky URBACTu

ZVLÁŠTNÍ ROZHOVOR, část 2: Projekty byly na závěrečných konferencích zkompletovány

Po třech letech práce prezentují delegátům v nadcházejících měsících zástupci devíti projektů programu URBACT svá doporučení.

V rámci programu URBACT se kromě projektu Aktivní dopravní sítě tento podzim konají ještě dvě závěrečné konference projektů, zaměřených na nízký obsah uhlíku. Projekt Elektrické dopravní prostředky v městském prostředí Evropy (EVUE) měl konferenci 4. října v Londýně. Sešlo se na ní přes 60 delegátů, kteří se zabývali tím, jak může Evropská unie podporovat elektrické dopravní prostředky ve městech. Mezi zásadními informacemi zaznělo, že města potřebují nalézt správné strategie, aby elektrické dopravní prostředky mohly být integrovány do různorodé dopravy. Projekt [Cities Action for Sustainable Housing CASH](#) pod vedením městské čtvrti Eschirolles francouzského Grenoblu, hledá cesty jak řešit trvale přijatelné bydlení. Jeho zástupci se sejdou 27. - 29. listopadu v Bruselu. Zamýšlejí předložit nejvhodnější využití energetických úspor v sociálním bydlení.

Podpora mladých lidí a sociální začlenění

Zástupci dvou dalších projektů budou zasedat pod standardou Aktivního začlenění. Pracovníci projektu Options of Actions for the Strategic Positioning of Small and Medium Sized Cities [OP-ACT](#) (Možnosti pro určení strategické pozice malých a středních měst) budou zasedat 8. listopadu ve svém vedoucím městě Leoben (Rakousko). Důležitou součástí projektu je podpora mladých lidí a 16letý Felix Leitner ukáže delegátům svůj krátký film o perspektivách mládeže. V Budapešti se bude dále konat ve dnech 16. – 17. ledna závěrečná konference projektu [Roma-Net](#), který se zabývá sociálním vyloučením Romů. Zástupci evropských měst budou požádáni, aby dále informovali o závěrech konference a vytvářeli společenství pro další spolupráci. Sociální začlenění bude hlavním tématem závěrečné konference projektu [Together](#) (Společně) v průkopnickém městě Mulhouse (Francie) od 22. – 23. listopadu. Mezinárodní zasedání potvrdí novou síť „území spoluodpovědnosti“, která bude ovlivňovat místní politiku a využije v projektu i široké spektrum herců při řešení sociální soudržnosti v problematických městech.

Zvelebení středně velkých měst a historických center

Projekt [SURE](#), který se zabývá znevýhodněnými čtvrtěmi v malých a středních městech formou iniciativ, jakými jsou turistika a podnikání malých firem, bude předložen ve vedoucím partnerském městě Eger (Maďarsko) 14. listopadu. Zlepšení struktury a oživení městských historických center se stalo tématem projektu [LINKS](#), který bude zasedat od 9. do 11. ledna v Bruselu. Partneři projektu budou prezentovat svá doporučení pracovní skupině Urban Intergroup při Evropském parlamentu. A konečně inovativní [ESIMeC](#) uzavře svůj projekt 7. listopadu v Bruselu na kulinářské téma. Městským úředníkům nabídne „kuchařku“ s receptem, obsahujícím návod jaké ingredience přimíchat na úspěšné uzdravení zaměstnanosti ve středně velkých městech.

Víc informací naleznete zde:

[Program závěrečné konference projektu OP-ACT](#) – webové stránky URBACTu

[Projekt Roma-Net](#) – webové stránky URBACTu

[Prohlášení závěrečné konference projektu Společně](#) – webové stránky URBACTu

[Projekt SURE](#) – webové stránky URBACTu

[Závěrečná konference projektu LINKS](#) – webové stránky URBACTu

[Závěrečná konference projektu ESIMeC](#) – webové stránky URBACTu

Novinky:

[Skvělý nápad je být v prosinci v Kodani na výroční konferenci URBACTu!](#)

Několik dní před Vánoce, uprostřed ruchu, veselí a slavnostních radovánek je výroční konference URBACT 2012 v Kodani skutečně přitažlivou událostí!

Ano, musíte si pomyslet to samé: Nalézat se ve Skandinávii v prosinci je jako se ocitnout blízko domova Santa Clause! Ale když odhlédneme od tohoto faktu, jaké další důvody by vás mohly přilákat na výroční konferenci URBACTu? Máme pro vás pohotově šest důvodů:

Především si otestujete míru přízně k zelené ekologii v tomto královském městě nízkého obsahu uhlíku, městě oceněném desítkou zelených vyznamenání, které získalo i mezinárodní uznání. Určitě vás to přesvědčí!

Za druhé, připojte se k interaktivní konferenci, která vám poskytne jedinečnou možnost pochopit výzvy, předložené ve zprávě Evropské komise Města zítřka.

A další čtyři zajímavé důvody můžete najít [zde](#):

(foto)

Blog

Evropská města mezi městy světa

Jaká budou města zítřka? Jak mohou odborníci urbanisté v současné době plánovat prosperující, nevylučující a trvale udržitelnou budoucnost?

Takové budou hlavní otázky na [výroční konferenci URBACTu](#) a odpovědi, které přinesou plenární zasedání a workshopy budou vycházet ze zkušeností projektů URBACT a Evropská města.

Ovšem, tyto debaty se nezaměří pouze na Evropu. Jedno z plenárních zasedání se bude orientovat na „[Evropská města mezi městy světa](#)“.

Překládáme zde čtyři dobré důvody pro vaši účast na tomto zajímavém panelu:

1. Evropa není ostrov. Rozvoj dalších regionů má výrazný vliv na evropská města a můžeme se poučit z ostatních částí světa jak vytvářet lepší regionální politiku.

Evropská komise to pochopila a připojila se k dialogu s Čínou o územním rozvoji. Ze spolupráce se zrodila zpráva, rovnávající perspektivy regionální politiky v Číně a Evropě, která přináší poučení pro obě strany. Členem výzkumného týmu byl i Peter Ramsdem, který se zapojil do debaty jako moderátor. Proto jsem přesvědčen, že přijde na konferenci s chytrými, věcnými otázkami.

2. Obdivuhodná dynamika měst v jiných částech světa by neměla Evropany odstrašovat, ale naopak inspirovat.

Možná na to může odpovědět Sandro Balducci, profesor plánování a prorektor Politecnico di Milano, který má také zkušenosti jako přednášející v USA a Šanghaji a je specialista na rozvoj evropských měst. Může nám více říci o tom, že evropská města také nepostrádají silnou dynamiku. Mohou si zachovávat odstup a zůstat při tom funkční, konkurenceschopná a atraktivní!

3. Výstavba prosperujícího, integrovaného města při dlouhodobě udržitelném rozvoji je náročná a nemůžeme spoléhat pouze na oficiální debaty úředníků.

V článcích v publikaci Čína a Evropa: Důsledky vzestupu Číny pro evropský prostor se jejich autoři John Lovering a Ivan Turok věnují mezinárodní soutěži o „nejtvořivější město“. Analyzují tento nápad a jeho uplatnění v různých částech světa a odhalují jeho limity: např. není pravděpodobné, že by veškerá práce byla v budoucnu kreativní, všechna města se nemohou hodnotit jako tvořivá. Ovšem, měl by se vytvořit prostor pro všechny členy společnosti.

Vybudovat skutečně město se zajištěným, trvale udržitelným růstem bez chudinských čtvrtí vyžaduje podle všeho komplexnější přístup. Toto téma je jednou z hlavních oblastí zájmu profesorky a vedoucí výzkumného týmu Susan Fainsteinové na škole designu Harvardovy university. Proto také bude určitě zajímavé poslechnout si její názory na řešení různých nerovností ve městech současnosti a ve městech budoucnosti.

4. Dobré zkušenosti s kolektivním řízením podniků a zboží na lokální úrovni má Latinská Amerika.

Evropští politikové se dnes zaměřují na spolupráci občanů a dalších zaangažovaných osob a firem při tvorbě zákonů jako na nový nástroj na zajištění trvalého, udržitelného rozvoje. Možná, že by se od Latinské Ameriky mohli v lecčems poučit i Evropané. Opravdu doufám, že můžeme získat lepší představu o situaci od Patricie Torresové, přední odbornice na městský rozvoj v Bance pro meziamerický rozvoj a bývalé náměstkyně ministra pro bydlení a městský rozvoj v Kolumbijské vládě.

Jistě se vyskytnou během debaty i další zajímavé otázky, které ještě dopředu neznám, ale určitě budeme mít příležitost o nich v Kodani diskutovat. Takže to je další důvod být při tom!