

Příloha č. 2

Regiony NUTS II

Region NUTS2 Hl. m. Praha
Region NUTS2 Jihovýchod
Region NUTS2 Jihozápad
Region NUTS2 Moravskoslezsko
Region NUTS2 Severovýchod
Region NUTS2 Severozápad
Region NUTS2 Střední Čechy
Region NUTS2 Střední Morava

Hlavní město Praha

Počet projektů na short-listu: 1

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 3) Technologické a inovační centrum ČKD¹

Počet projektů na long-listu: 3

Projekty mimo short-list²: Spojení Kladno – letiště Ruzyně – Praha
Pražský okruh

¹ Tento projekt byl definován při rozhovoru na TC AV.

² V rámci rozhovoru na Magistrátu hl. m. Prahy nebyly definovány žádné konkrétní projekty. Byly pouze vyjmenovány v současnosti řešené investiční a neinvestiční projekty v Praze. Udávané projekty se objevily jak v tomto výčtu, tak v rámci rozhovoru na Středočeském kraji, takže díky tomu byly zařazeny do projektů v hlavním městě.

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů): <p style="text-align: center;">Technologické a inovační centrum ČKD Praha</p>
Lokalizace projektu (místo jeho realizace): <p>Praha – Vysočany (v blízkosti Sazka Arény)</p>
Cíle projektu: zřízení centra pro transfer technologií; umožnění realizace tzv. „spin-off“, zajištění vývoje pro ČKD
Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): ČKD Praha 9 Technologické centrum AV
Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: revitalizace brownfields vývoj technologií k úspoře energie inkubační služby pro „spin-off“ firmy
Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): zatím neznámo
Rozpracovanost projektového záměru: partneři zakládají společný právní subjekt, který by byl nositelem projektu
Existující bariéry pro tento typ projektu:
Předpokládaný harmonogram realizace:
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ kombinace různých aktivit v rámci jednoho projektu

Integrované projekty – Magistrát hl. m. Prahy

**Dílčí výstup z výzkumu pro
DHV CR, s.r.o.**

14. června 2005



Obsah

Obsah	5
Úvod	6
Shrnutí výsledků	7
1. Přehled konceptů integrovaných projektů – Magistrát hl. m. Prahy	7
1.1. Stručný přehled investičních a neinvestičních projektů	7

Úvod

- Metodika: **hloubkové individuální rozhovory (in-depth interviews)**
- Dotázaná instituce: **Magistrát hl.m.Prahy**
Mgr. Patricia Ferulíková
Ředitelka odboru zahraničních vztahů a fondů EU

- Termín terénu: **9. června 2005**

Shrnutí výsledků

Přehled konceptů integrovaných projektů – Magistrát hl. m. Prahy

Na magistrátu hlavního města Prahy **neexistují projekty, které by bylo možné přímo označit za integrované**. Projekty Prahy jsou zaměřeny na několik oblastí financovaných většinou z **Evropského sociálního fondu** (neinvestiční projekty) a z **Evropského fondu regionálního rozvoje** (investiční projekty s omezením dotace do 320 milionů Kč). Třetím významným zdrojem je **Fond soudržnosti** (velké, klíčové projekty)

Prioritami pražského magistrátu jsou především programy **JPD 2 a JPD 3**. U prvního programu se jedná o **podporu vědy a výzkumu**, spolupráci veřejného a soukromého sektoru v této oblasti, výstavbu. V rámci programu **JPD 2** je **dotiční omezení projektů 95 milionů Kč**. Program **JPD 3** je zase zaměřen na **vzdělávání, školící centra apod.**

Situace na magistrátu hl. m. Prahy je podobná jako v jiných resortech. V současné době **je potřeba naplňovat přesně priority jednotlivých programů**, v případě, že chce zadavatel projektu spojit více aktivit musí je rozdělit na více projektů. Magistrát doufá, že v budoucnu **bude možné financovat investiční i neinvestiční aktivity zároveň**, bude umožněn tzv. „cross-financing“. Priority budoucího programovacího období se musí stanovit na základě analýzy, která právě probíhá.

Stručný přehled investičních a neinvestičních projektů

Investiční projekty – Evropský fond regionálního rozvoje

- Projekt Sokolovské
 - rekonstrukce tramvajové trati spolu s rekonstrukcí komunikace
- Rajská zahrada
 - zastávka metra, tramvaje, dopravní uzel
- Rekonstrukce Pobřežní ulice

Pozn. Tyto projekty se týkají dopravní infrastruktury a integrované dopravy

Investiční projekty – Kohezní fond

- Čistírna odpadních vod
- Kolektor Smíchov
- Pražský okruh
- Prodloužení metra a letiště
 - zejména výstavba trasy metra „D“
- Projekt záchranné služby
 - hledá se i možnost financování z programu JPD 2 a 3

Pozn. Tyto projekty jsou ve stádiu rozpracování a zároveň mají strategický význam pro město Praha. Více informací je možno získat na odboru strategického plánování

Neinvestiční projekty – Program JPR 2

- Projekt výzkumného centra
 - projekt **České kosmické agentury, ČVUT, PŘF UK a Hospodářské komory** zaměřený na přenos dat a signálů v rámci evropského satelitního systému Galileo)
- Univerzitní centra pro výměnu informací (obecně)
- Projekt **České rozvojové agentury**
 - inovační a informační centrum, technologie deopolymerů
- První železářská společnost Kladno a Metrostav (spolupráce partnerů)

Pozn. Respondent označila tyto projekty za velmi cenné, ale v současné době zatím řídké. Jako nejaktivnější instituce označil VŠ technického zaměření (ČVUT, Technická univerzita Ostrava). **Na tuto oblast je do roku 2006 je vyčleněno 400 miliónů korun**, na projekt Galileo samotný 20 miliónů Kč. 25. června proběhne ještě velké výzva směrem ke školám a podnikatelům, která bude pokračovat do září 2005 a bude mediálně podpořena. Cílem je naplňovat zmiňovanou prioritu vědy, výzkumu a partnerství.

Neinvestiční projekty – Program JPD 2 (Evropský sociální fond)

- Centrum pro otázky životního prostředí
 - projekt **Univerzity Karlovy** z oblasti vzdělávání zaměřený na nové formy vzdělávání k udržitelnému rozvoji
 - projekt byl schválen, ale ještě neběží
- Otevřená věda
 - projekt **Akademie věd, ČVUT, PŘF UK a České společnosti pro biochemii a molekulární biologii** zaměřený na zkvalitnění vzdělání učitelů středních škol v přírodovědných oborech a vzdělávání nadaných studentů
 - nadaní studenti by se měli stát součástí vědeckých programů
 - projekt byl schválen, začínají se podepisovat smlouvy
- Projekty podpory informačních technologií
 - na tyto projekty je dostatek finančních prostředků
 - je třeba provést analýzu potřeb v dané oblasti

NUTS II – Jihovýchod

Jihomoravský kraj

Počet projektů na short-listu: 8

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 1 a)	Jižní centrum Brno
Typ 1 b)	Janáčkovo kulturní centrum Brno
Typ 3)	Biotechnické výzkumné a inovační centrum Brno
Typ 4)	Rozvoj turistiky na Vranovsku a Znojemsku Bařův kanál
Typ 6)	MHD v severojižním diametru Brno Letiště Brno-Tuřany s navazující logistickou zónou a překládním terminálem
Typ 9)	Čistá Svratka

Počet projektů na long-listu: 16

Projekty mimo short-list:	Železniční uzel Brno Brněnský velký okruh Dobudování silnice R 52 Stavba silnice R 43 Přebudování silnice I/53 Stavba silnice R 55 Lázně Pasohlávky Lázně Hodonín a Lednice
---------------------------	--

kraj Vysočina

Počet projektů na short-listu: 9

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 1 b)	Školní statek Telč Zámek Třešť Krajská knihovna Vysočina v Havlíčkově Brodě Využití hradu Ledec nad Sázavou
Typ 2)	Kampus Jihlava
Typ 3)	Vědecko-technologický park Jihlava Podnikatelské inkubátory v kraji Vysočina
Typ 5)	Revitalizace území uranových dolů Dolní Rožínka
Typ 9)	Čistá Svratka

Počet projektů na long-listu: 12

Projekty mimo short-list:	Regionální letiště Brownfields SVIT Velké Meziříčí Výstavba multifunkční haly
---------------------------	---

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Janáčkovo kulturní centrum (JKC) – polyfunkční budova s koncertním sálem</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Brno – proluka ulic Besední-Veselá</p>
<p>Cíle projektu: Vybudování koncertního sálu o kapacitě 1500 posluchačů se špičkovou akustikou, parking v centru města Brna pro 430 vozidel, prestižní komerční prostory</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Nositelem záměru je město Brno – vlastník pozemku a investor. Předpoklad financování: sdružená forma město-kraj-stát-fondy EU-privátní sektor.</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: Parking, komerční prostory-studia</p>
<p>Odhad nákladů na realizaci (eventuálně po dílčích projektech): Investiční náklady celkem: 1,314 tis.Kč; Z toho: koncertní sál 933 tis. Kč, komerční objekt +parking 381 tis. Kč</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: Dokumentace pro územní řízení a její projednání – ve zpracování</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu: Plné finanční pokrytí investice</p>
<p>Předpokládaný harmonogram realizace: Fáze územního řízení (ÚR): 07/2005 – 07/2006 Fáze stavebního řízení (SP): 08/2006 – 07/2007 Fáze výběru strategického partnera: 05/2007 – 11/2007 Fáze realizace díla: 08/2007 – 06/2010</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Projekt evropského významu, rozvoj cestovního ruchu, zviditelnění města v oblasti kultury.</p>

Zpracoval: Ing. Ludmila Procházková, provozně-ekonomický náměstek

Tel.: 542 214 255 kl. 204; 605 262 692

E-mail: ludmila.prochazkova@sfb.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Dobudování rychlostní silnice R52 v úseku Pohořelice – Mikulov (Brno - Vídeň)</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Trase stávající silnice 1/52 , Pohořelice, Nové Mlýny, Mikulov</p>
<p>Cíle projektu: Vybudování komunikace dálničního typu propojující Brno - Vídeň</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: <i>Projektová příprava, inženýrská činnost, majetkoprávní činnost, záchranný archeologický výzkum, hydrogeologický průzkum, zeměměřičská činnost, náhradní výsadba zeleně, výstavba kamunikace.</i></p>
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): 7,200 mld. Kč</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: Studie; kladné stanovisko EIA MŽP ČR, investiční zámě,</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu: <i>Soulad s územním plánem, minimalizace zásahu komunikací do vodních nádrží Nové Mlýny a CHKO Pálava.</i></p>
<p>Předpokládaný harmonogram realizace: Po roce 2010</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopravní propojení Brna a Vídně - zvýšení bezpečnosti silniční dopravy - odstranění průjezdné (tranzitní) dopravy z obcí na trase silnice 1/52 - rozvoj průmyslové zóny Mikulov, Pohořelice - socio-ekonomické přínosy – snížení nezaměstnanosti rozvojem podnikatelských aktivit podél R52

Zpracoval: Ing. Evžen Cigoš, vedoucí oddělení přípravy, ŘSD ČR Závod Brno

Tel.: 541 235 523

E-mail: evzen.cigos@rsd.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">R 43 Troubsko - Kuřim, Kuřim - Černá Hora, Černá Hora - Sebranice, Sebranice - Linhartice</p>								
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): okr. Brno - město, Brno - venkov, Blansko</p>								
<p>Cíle projektu: Výstavba rychlostní silnice v kategorii R 24,5/120.</p>								
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):</p>								
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p>								
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">stavba Troubsko - Kuřim</td> <td style="text-align: right;">10 111 mil. Kč</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Kuřim - Černá Hora</td> <td style="text-align: right;">2 000 mil. Kč</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Černá Hora - Sebranice</td> <td style="text-align: right;">1 300 mil. Kč</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Sebranice - Linhartice</td> <td style="text-align: right;">5 300 mil. Kč</td> </tr> </table>	stavba Troubsko - Kuřim	10 111 mil. Kč	Kuřim - Černá Hora	2 000 mil. Kč	Černá Hora - Sebranice	1 300 mil. Kč	Sebranice - Linhartice	5 300 mil. Kč
stavba Troubsko - Kuřim	10 111 mil. Kč							
Kuřim - Černá Hora	2 000 mil. Kč							
Černá Hora - Sebranice	1 300 mil. Kč							
Sebranice - Linhartice	5 300 mil. Kč							
<p>Rozpracovanost projektového záměru: stavba Troubsko - Kuřim - DÚŘ, probíhá projednávání EIA stavby Kuřim - Černá Hora a Černá Hora - Sebranice - tech. studie, investiční záměr stavba Sebranice - Linhartice - vyhledávací studie</p>								
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu: <i>Nesouhlasné stanoviska MěÚ Bystrc a Kníničky, OÚ Jinačovice a občanských iniciativ s vedením trasy.</i></p>								
<p>Předpokládaný harmonogram realizace: stavba Troubsko - Kuřim 10/2012 - 10/2016</p>								
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“</p>								

Zpracoval:

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů): <p style="text-align: center;">Silnice I/53 Znojmo - Pohořelice</p>
Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Jihomoravský kraj, okr. Břeclav, Znojmo
Cíle projektu: Rozšíření stávající komunikace na kategorii S 11,5/80 s úpravou výškového vedení.
Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):
Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:
Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): 1 149 mil. Kč
Rozpracovanost projektového záměru: Studie, investiční záměr
Existující bariéry pro tento typ projektu:
Předpokládaný harmonogram realizace: 02/2008 - 06/2014
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Zpracoval:

Tel.:

E-mail:

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů): R 55 Moravský Písek - Bzenec - Bzenec přívoz - Rohatec - Lužice - Břeclav
Lokalizace projektu (místo jeho realizace): okr. Hodonín, Břeclav
Cíle projektu: Výstavba rychlostní silnice v kategorii R 24,5/120.
Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):
Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:
Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): stavba Moravský Písek - Bzenec 628 mil. Kč Bzenec - Bzenec Přívoz 676 mil. Kč Bzenec Přívoz - Rohatec 1 629 mil. Kč Rohatec - Lužice 1 119 mil. Kč Lužice - Břeclav 2 660 mil. Kč
Rozpracovanost projektového záměru: schválené IZ staveb, zpracovává se Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí
Existující bariéry pro tento typ projektu:
Předpokládaný harmonogram realizace:
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Zpracoval:

Tel.:

E-mail:

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Lázeňská a rekreační zóna Pasohlávky</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace):</p> <p>Pasohlávky</p>
<p>Cíle projektu: Investiční příprava území pro podnikání v léčebném lázeňství a v cestovním ruchu a realizace archeologického parku v Pasohlávkách</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Obec Pasohlávky</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Výstavba technické infrastruktury jako podmínka pro umístění investic lázeňského a rekreačního charakteru2. Výstavba technické infrastruktury využití geotermální energie pro vytápění území3. Výstavba archeologického parku na Hradisku u Mušova (kulturní památka) a realizace edukativních programů při archeologickém výzkumu území
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):</p> <ol style="list-style-type: none">1. etapa I. - páteřní infrastruktura - 155 mil. Kč etapa II.- ostatní infrastruktura - 400 mil. Kč2. projekt využití geoterm.energie - 90 mil. Kč3. archeologický park a edukativní program - 60 mil. Kč
<p>Rozpracovanost projektového záměru:</p> <ol style="list-style-type: none">1. etapa I.- feasibility study a projektová dokumentace pro územní rozhodnutí, etapa II. – architektonická studie2. koncept projektu využití tepla geotermální vody v Pasohlávkách, dílčí balneologicko-geologické studie, dlouhodobá čerpací zkouška na vrtu M33. pre-feasibility study a architektonická studie Hradiska, koncept edukativního projektu
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none">• Omezené finanční zdroje

Předpokládaný harmonogram realizace :

1. etapa I - zahájení realizace červenec 2006, ukončení prosinec 2007
etapa II- zahájení červenec 2007
2. zahájení výstavby leden 2007
3. zahájení výstavby červenec 2007

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Projekt jako komplex připravuje území pro umístění soukromých, případně i veřejných investic v oblasti léčebného lázeňství, wellness aktivit a aktivit cestovního ruchu. Oživí hospodářství dříve zemědělského regionu, vytvoří cca 700 pracovních míst. Realizací léčebného lázeňství s využitím uznaného přírodního léčebného pramene rozšíří nabídku lázeňské léčby v celostátním měřítku. Využití geotermálního potenciálu jako obnovitelného zdroje k vytápění obce, lázeňské zóny a skleníků zemědělského producenta bude mít kromě ekonomického přínosu i pozitivní vliv na ozdravení životního prostředí. Výstavba archeologického parku s rekonstrukcemi nálezů přispěje k záchraně kulturního dědictví, rozšíří nabídku v oblasti poznávacího cestovního ruchu. Program aktivní účasti při archeologických průzkumech, orientovaný na mládež, studenty a odbornou sféru v mezinárodním měřítku přispěje k rozšíření nabídky vzdělávacích programů i spolupráci mezi školami a odborníky v oblasti kultury.

Zpracoval: Ing.arch. Lydie Filipová, manažerka projektu Lázeňská a rekreační zóna Pásohlávky

Tel.: 606 943 323

E-mail: filipova.lydie@quick.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Přeměna areálu školního statku Telč na vzdělávací, rekreační, společenské a kulturní centrum regionu (prozatím pracovní verze názvu)</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Město Telč, areál školního statku a navazující pozemky</p>
<p>Cíle projektu: Revitalizovat areál v blízkosti centra města. Nahradit nevhodné zemědělské využití aktivitami zaměřenými na podporu cestovního ruchu a vzdělání se všemi souvisejícími aktivitami. Vytvořit potřebné zázemí města UNESCO v této oblasti.</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Město, případně sdružení podnikatelských subjektů a města</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <p>Kongresové, vzdělávací a konferenční centrum Ubytovací zařízení hotelového typu Rehabilitační, regenerační a sportovní zázemí Ubytování a služby pro seniory Výstavní prostory, muzeum, galerie Centrum jezdeckého sportu a hypoterapie Centrum pro služby a podnikání</p>
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): Realizace po etapách, celkový odhad zhruba 1,5 mld. Kč (50 mil. E)</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: Urbanistická studie, dílčí zastavovací studie</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu: Velká finanční náročnost projektu</p>
<p>Předpokládaný harmonogram realizace: Development, příprava projektové dokumentace 2006/2007 Realizace jednotlivých částí 2007 - 2013</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ V projektu jsou spojeny různé typy aktivit – investiční část – stavební přeměna areálu,</p>

neinvestiční část – společenské, vzdělávací, kulturní aktivity.

Pro fungování areálu je důležité vzájemné propojení jednotlivých stavebně a provozně oddělených celků.

Kongresové centrum – ubytovací část – rehabilitace – sportovní aktivity – hypoterapie - služby

Seniorcentrum – rehabilitace – hypoterapie – výstavnictví - služby

Návaznost na centrum města(UNESCO) a vzdělávací instituce (Masarykova univerzita, ČVUT, NPÚ, MŠMT)

Návaznost na region – cyklotrasy, hypotrasy, lyžařské trasy, golfový areál, budoucí přírodní park Javoříčko

Zpracoval: Mgr. Roman Fabeš, starosta města Telč

Tel.: 724 101 002

E-mail: starosta@telc-etc.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):

Zámek Třešť

Lokalizace projektu (místo jeho realizace):

Zámek Třešť – ul. Dr. Richtra 234, 589 01 Třešť

Cíle projektu:

- 1. *Adaptace Zámeckého hotelu Třešť v moderní vzdělávací centrum kraje Vysočina.***
- 2. *Infrastruktura pro rozvoj lidských zdrojů.***

Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):

Středisko společných činností AV ČR

Národní 1009/3, 110 00 Praha 1

IČ: 60457856

DIČ: CZ60457856

Č. ú.: 14539-031/0710, ČNB Praha 1

Web: www.avcr.cz

Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:

- 1. zaměstnanost v regionu (aktivní politika zaměstnanosti + pracovní příležitost pro skupiny problémových občanů + trvalá pracovní místa)*
- 2. školící a rekvalifikační činnost včetně rozvoje lidských zdrojů*
- 3. pořádání konferencí a seminářů*
- 4. propojení výzkumných a vývojových pracovišť s podnikatelskou sférou*
- 5. ochrana a obnova nemovitého kulturního dědictví v regionu*
- 6. podpora dětí se specifickými problémy*
- 7. podpora rozvoje informačních technologií na venkově*
- 8. kongresová turistika a turistika UNESCO*
- 9. partnerství měst Třešť – Telč - Třebíč*

Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):

20 až 30 milionů korun.

Rozpracovanost projektového záměru:**Projektová připravenost, kompletace finančních prostředků.****a) rekonstrukce přilehlých objektů (bývalý statek)**

- projekt rekonstrukce
- studie proveditelnosti

b) regenerace zámeckého parku - projekt**c) opravy a úpravy zámku - projekt****Existující bariéry pro tento typ projektu:****a) Finanční zdroje.****b) Příjemcem podpory je státní příspěvková organizace**

- omezená možnost čerpat finanční prostředky z vlastních zdrojů
- omezená možnost nakládání s majetkem státu

Předpokládaný harmonogram realizace:**2006 - 2009****Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“****a) Aktivní podíl na řešení regionální zaměstnanosti.**

Projekt je v souladu s aktivní politikou zaměstnanosti vlády ČR i se čtyřmi pilíři Evropské strategie zaměstnanosti (zaměstnanost, podnikání, adaptabilita, rovné příležitosti).

b) Podpora vzniku rozvoje terciárního vzdělávání a vytváření regionálních struktur celoživotního vzdělávání.**c) Podpora cestovního ruchu v kraji Vysočina.****d) Aktivní podpora malého a středního podnikání.****e) Rozvoj informačních a komunikačních technologií v regionu.****f) Stálá spolupráce se samosprávou obce a kraje v programu**

- obnovy venkova,
- rozvoje životního prostředí,
- udržování životních a kulturních hodnot venkovské krajiny,
- prohlubování partnerských vztahů mezi městem a venkovem.

Zpracoval: Ing. Jan Škoda – ředitel SSČ
Mgr. Vratislav Minár – vedoucí Odboru ubyt.a stravovacích zařízení SSČ
Ing. Tomáš Wencel – Finanční odbor SSČ

Tel.: 221 403 454

E-mail: minar@ssc.cas.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p>Výstavba krajské knihovny - knihovnického a informačního centra regionu</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Havlíčkův Brod</p>
<p>Cíle projektu: Výstavba budovy KK Vysočiny jako knihovnického a informačního centra regionu, které umožní moderní pojetí knihovnických služeb, rovný přístup k informacím, tištěným dokumentům i elektronickým informačním zdrojům pro všechny s ohledem na specifické možnosti vnímání, rozvoj kapacit v oblasti celoživotního učení pro různé cílové skupiny, nové pojetí knihovny jako komunitního centra, rozvoj služeb podporujících sociální integraci, pracovní příležitosti pro odborníky v oboru, atd.</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Vysočina (kraj)</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: Výstavba nové budovy KK (příp.včetně začlenění budovy bývalého pavilonu F nemocnice do vzniklého objektu) Knihovnický mobiliář a speciální technické vybavení zajišťující funkce knihovny Připojení objektu k vysokokapacitnímu Internetu Projekt na podporu vzdělanosti a informační gramotnosti všech sociálních skupin v místě a specifických skupin v rámci kraje (vzdělávací programy, kurzy, semináře – tzv. měkké projekty) Úprava vnějších ploch, parkoviště, atd.</p>
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): Výstavba - min. 150.000.0000,- Kč mobiliář – 25.000.000,- Kč Internet – řádově statisíce Kč Pořádání kurzů – řádově statisíce Kč</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: Stavební program budovy KKV Podklady nezbytné k vyhlášení architektonické soutěže</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu: Výběr vhodného řešení budovy na stanoveném pozemku</p>
<p>Předpokládaný harmonogram realizace: 24 měsíců</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Integrovaný projekt Knihovnického a informačního centra regionu by měl vyřešit několik etap od výstavby budovy a jejího vybavení přes citlivé zakomponování objektu v daném prostoru a napojení na Internet po vybudování regionálního vzdělávacího centra.</p>

Zpracoval: Jana Vejsadová, Krajská knihovna Vysočiny, Havlíčkův Brod

Tel.: 569 400 485

E-mail: vejsadova@kkvysociny.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů): Kempus
Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Jihlava
Cíle projektu: Realizovat na jednom místě všechny potřebné služby vztahující se k vysokoškolskému životu.
Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Vysočina (kraj)
Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: Vytvoření ubytovacích prostor pro studenty Vytvoření přednáškových prostor + konferenční sály Vytvoření laboratoří Stravovací zařízení pro studenty Kulturní vyžití studentů
Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): 800 mil Kč
Rozpracovanost projektového záměru: Záměr
Existující bariéry pro tento typ projektu:
Předpokládaný harmonogram realizace: 2006 - 2008
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Jedná se o komplex celé řady činností, který má dopad na společenský život kraje a obsahuje v sobě jak investiční, tak neinvestiční akce. Přiláká sem mladé lidi zajímaví se o studium a nabídne jim kvalitní a dostatečnou infrastrukturu. Nabídne pracovní příležitosti pro různé odvětví hospodářství.

Zpracoval: Lucie Oháňková, KrÚ Vysočina, Odbor regionálního rozvoje, referent

Tel.: 564 602 580

E-mail: ohankova.l@kr-vysocina.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů): Vědeckotechnologický park v kraji Vysočina
Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Jihlava
Cíle projektu: Vybudování VTP pro potřeby elektrotechnické a automobilového průmyslu a IT technologií
Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Vysočina (kraj)
Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: Rekonstrukce stávajícího objektu pro potřeby využití VTP Vybavení VTP potřebnými technologiemi na základě předem stanovených požadavků Vybudování a vybavení laboratoře pro učně z oboru elektro Vybudování kvalitního přístupu k objektu Vybavení veřejné části VTP
Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): 350 mil Kč
Rozpracovanost projektového záměru: Zadání předběžné studie proveditelnosti Částečná příprava žádosti
Existující bariéry pro tento typ projektu: Možné problémy ve vlastnických vztazích
Předpokládaný harmonogram realizace: I. čtvrtletí 2006 předložení žádosti I. čtvrtletí 2007 ukončení stavebních úprav polovina roku 2007 uvedení do provozu
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Projekt svoji podporou vede a výzkumu povede k vytvoření inovačních výrobků, které pomohou firmám uspět v konkurenčním prostředí. Bude docházet ke kontaktu studentů učilišť, SOŠ a VŠ s praktickým výzkumem. Projekt pomůže zabránit odchodu všech mladých absolventů do jiných regionů kvůli uplatnění. V rámci veřejné části dojde k podpoře MSP, kteří nemají své vlastní vhodné objekty pro krátkodobý výzkum. Projekt je podporován jak z řad podnikatelských subjektů, tak také z úrovně politické.

Zpracoval: Lucie Oháňková, KrÚ Vysočina, Odbor regionálního rozvoje, referent

Tel.: 564 602 580

E-mail: ohankova.l@kr-vysocina.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů): Podnikatelské inkubátory v kraji Vysočina
Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Okresy Havlíčkův Brod, Třebíč, Pelhřimov, Jihlava, Žďár nad Sázavou
Cíle projektu: Vytvořit podmínky pro rozvoj malých a začínajících podnikatelů formou nových nájemních prostor pro podnikání se zajištěním podpůrného informačního a poradenského servisu a to hlavně s ohledem na regiony ekonomicky postižené vykazující vyšší míru nezaměstnanosti nebo okrajové lokality kraje, které mají neadekvátní napojení na administrativní a správní centrum kraje a páteřní dopravní síť
Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Kraj Vysočina, jednotlivá města
Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: Realizace podnikatelských inkubátorů Realizace motivačních, tréninkových a rekvalifikačních center
Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): Podnikatelské inkubátory – 400 mil
Rozpracovanost projektového záměru: záměr, na některé dílčí aktivity jsou zpracovány studie
Existující bariéry pro tento typ projektu: Majetkoprávní vztahy k možným brownfields ve kterých by mohly podnikatelské inkubátory být lokalizovány, v případě lze využít neobsazených průmyslových zón pro stavbu na zelené louce
Předpokládaný harmonogram realizace: Konec roku 2006 - 2010
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Projekt má dopad na celé území kraje Vysočina

Zpracoval: Martina Kršňáková, odbor regionálního rozvoje kraje Vysočina
Tel.: 564 602 546
E-mail: krsnakova.m@kr-vysocina.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Revitalizace území uranových dolů Dolní Rožínka</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace):</p> <p>Bystřice nad Pernštejnem, Dolní Rožínka</p>
<p>Cíle projektu:</p> <p>Vytvořit podmínky pro celkovou revitalizaci území postiženého útlumem těžby v uranových dolech s hlavním ohledem na snížení zvýšené míry nezaměstnanosti</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):</p> <p>Kraj Vysočina, město Bystřice nad Pernštejnem</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <p>Realizace podnikatelských inkubátorů Realizace motivačních, tréninkových a rekvalifikačních center Realizace dílčích projektů pro podporu infrastruktury cestovního ruchu Realizace pobídek vedoucích k obsazení 40 ha průmyslové zóny Realizace dopravní infrastruktury – Severo-jihní propojení</p>
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):</p> <p>Podnikatelské inkubátory – 200 mil Realizace motivačních, tréninkových a rekvalifikačních center – 20 mil Realizace dílčích projektů pro podporu inf. Cestovního ruchu – 250 mil Realizace pobídek vedoucích k obsazení 40 ha průmyslové zóny – 10 mil Severo-jihní propojení – 500 mil</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: záměr, na některé dílčí aktivity jsou zpracovány studie</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu:</p> <p>Nevyjasněný postup státu při realizaci revitalizačního programu území po těžbě, omezení v rámci nemožnosti využít vymezená území přímo dotčená těžbou, jedná se svým způsobem o zakonzervované lokality</p>
<p>Předpokládaný harmonogram realizace:</p> <p>Konec roku 2006 - 2010</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“</p>

Jedná se o projekt, který svým zaměřením a obsahem zabírá území obce s rozšířenou působností, tedy řeší rozsáhlé území a je zapotřebí při oživení dané lokality realizovat velkou míru různých na sebe navazujících aktivit.

Zpracoval: Martina Kršňáková, odbor regionálního rozvoje kraje Vysočina

Tel.: 564 602 546

E-mail: krsnakova.m@kr-vysocina.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Brownfields „SVIT“ ve Velké Meziříčí</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Velké Meziříčí - v těsné blízkosti náměstí (městská památková zóna)</p>
<p>Cíle projektu: Cílem projektu je smysluplné využití ploch a prostorů v areálu SVITU (bývalá koželužna) v zájmu rozvoje podnikání ve Velkém Meziříčí. „Brownfields“ Svit lze považovat za nejatraktivnější místo rozvoje v katastru Velké Meziříčí. Jedná se o nevyužitý prostor, který nabízí mnoho možností pro veřejné i soukromé investice. V územním plánu je označen jako centrální smíšená zóna (parkoviště, občanská vybavenost, komerční prostory, bytové prostory atd.). Celková plocha je cca 3 ha, z toho Město vlastní cca 0,5 ha, zbytek je v majetku soukromých vlastníků.</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Město Velké Meziříčí ve spolupráci s vlastníky pozemků v areálu SVITU</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <p>Realizace projektu se skládá s těchto kroků:</p> <ul style="list-style-type: none">• vyřešení vlastnických vztahů (probíhá v současné době)• jednání Města Velké Meziříčí s majitelem o:<ul style="list-style-type: none">1/ odkoupení celého prostoru (cenu výrazně bude ovlivňovat problematika dekontaminace) Městem, které by se stalo jediným vlastníkem a řešitelem rozvojové koncepce územínebo2/ vytvoření účelové organizace• vypracování rozvojové koncepce (spolupráce s architektem) na základě zpracování studie proveditelnosti, ve které budou uvedeny konkrétní proveditelné aktivity, které se v tomto prostoru budou rozvíjet. Tato studie musí zahrnovat analýzu ekologických rizik a podrobné zhodnocení stavu budov a jejich vhodnosti k dalšímu využití• zpracování návrhu plánu budoucího vzhledu celého prostoru vč. návrhu dekontaminace• dekontaminace• rozparcelování celého pozemku – možnost pro investory (veřejné i soukromé) pro vybudování navržených funkcí daného prostoru.
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): do 100 mil. Kč (v současné době lze těžko odhadnout bez hydrogeologického průzkumu míru kontaminace půdy a spodních vod)</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: V loňském roce proběhla setkání s P. Martinjem Kantersem (AbCap ve spolupráci MMR). Z těchto jednání vzešla základní koncepce řešení tohoto brownfields.</p>

Existující bariéry pro tento typ projektu:

vyřešení vlastnických vztahů

Předpokládaný harmonogram realizace:

do 3 let vyřešení vlastnických vztahů a zpracování návrhu plánu budoucího vzhledu celého prostoru, do 5ti let zahájení realizace obnovy areálu SVITU

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Brownfields „SVIT“ :

- leží v bezprostřední blízkosti centra Velké Meziříčí – náměstí (městská památková zóna) na břehu řeky Balinky
- vznik nového – moderního centra Velké Meziříčí
- řešení problematiky parkovacích míst (uvolnění parkovacích míst z prostoru městské památkové zóny)
- vybudování nových komerčních prostor (obchody, kancelářské prostory event. nové správní centrum ORP Velké Meziříčí)
- rozšíření nabídky restaurací a kaváren (s venkovním posezením)
- zvýšení nabídky bydlení v centru města
- realizace veřejných prostor v centru města (park)
- zpřístupnění obou břehů řeky Balinky (možnost vedení cyklostezky)

Zpracoval: Ing. Zuzana Villertová, odbor výstavby a regionálního rozvoje, MÚ Velké Meziříčí

Tel.: 566 501 135

E-mail: villertova@mestovm.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů): Výstavba multifunkční haly
Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Statutární město Jihlava
Cíle projektu: vznik sportovního, konferenčního a relaxačního centra
Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Statutární město Jihlava, Ing. Alena Kottová, vedoucí odboru rozvoje města Tel.: 567 167 470, e-mail: alena.kottova@jihlava-city.cz
Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: novostavba multifunkční haly pro provoz jednotlivých sportů, pořádání kulturních a společenských akcí
Odhad nákladů na realizaci (eventuálně po dílčích projektech): 700 000 tisíc Kč
Rozpracovanost projektového záměru: studie
Existující bariéry pro tento typ projektu:
Předpokládaný harmonogram realizace: V průběhu rozpočtového období 2007-2013
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Zpracoval: Ing. Radek Žižka, odbor rozvoje města Magistrátu města Jihlavy

Tel.: 567 167 469

E-mail: radek.zizka@jihlava-city.cz

Integrované projekty – NUTS 2: Jihovýchod

**Dílčí výstup z výzkumu pro
DHV CR, s.r.o.**

10. června 2005



Obsah

Obsah	33
Úvod	34
Shrnutí výsledků	35
1. Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Jihovýchod	35
2. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Jihomoravský kraj ...	36
2.1. Návrh 1 – Železniční uzel Brno	36
2.2. Návrh 2 – Jižní centrum.....	36
2.3. Návrh 3 – Brněnský velký okruh.....	37
2.4. Návrh 4 – Severojižní diametr – vyřešení hromadné dopravy ze severu na jih	37
2.5. Návrh 5 – Dobudování dálnice R 52 na Vídeň, od Pohořelic na Mikulov.....	38
2.6. Návrh 6 – Stavba silnice R 43	39
2.7. Návrh 7 – Přebudování komunikace 1. třídy/53 Pohořelice - Znojmo	39
2.8. Návrh 8 – Stavba silnice I./55 – Břeclav – Veselí - Hodonín	40
2.9. Návrh 9 – Rozvoj brněnského letiště okolních zón kolem letiště	40
2.10. Návrh 10 – Čistá Svratka	41
2.11. Návrh 11 – Lázně Pasohlávky.....	42
2.12. Návrh 12 – Lázně Hodonín a Lednice.....	42
2.13. Návrh 13 – Rozvoj turistiky na Znojemsku a Vranovsku	43
2.14. Návrh 14 – Baťův kanál.....	43
2.15. Návrh 15– Centrum Janáčkovy filharmonie	44
2.16. Návrh 16 – Aquapark, Hokejová hala, Fotbalový stadion.....	44
2.17. Návrh 17– Výzkumné a inovační centrum	44
2.18. Návrh 18– Bioetanol.....	45
2.19. Návrh 19– Rozvoj vinařské turistiky, nastavení kultury pití vína	45
2.20. Struktura a organizace projektového řízení v Jihomoravském kraji.....	46
3. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: kraj Vysočina	47
3.1. Návrh 1 – Technologický park.....	47
3.2. Návrh 2 – Regionální letiště	47
3.3. Návrh 3 – CEMPUS.....	48
3.4. Návrh 4 – Revitalizace území uranových dolů Dolní Rožínka.....	48
3.5. Návrh 5 – Adaptace stálých objektů / Telč- školní statek, Třebíč – bývalý areál BOPO, Třešť – statek, koželužna ve Velkém Meziříčí.....	49
3.6. Návrh 6 – Rekonstrukce části bývalé nemocnice v Havlíčkově brodě.....	50
3.7. Návrh 7 –Čistá Svratka	50
3.8. Návrh 8 –Využití hradu Ledec nad Sázavou.....	51
3.9. Návrh 9–Využití hradu Ledec nad Sázavou.....	51
3.10. Návrh 10–Konferenční, sportovní a relaxační centrum	52
3.11.Struktura a organizace projektového řízení v kraji Vysočina	53

Úvod

- Metodika: **hloubkové individuální rozhovory (in-depth interviews)**

- Dotázaná instituce: **Krajský úřad Jihomoravského kraje**
Ing. Ivo Minařík
vedoucí odboru strategického rozvoje

Krajský úřad kraje Vysočina
RNDr. Ing. Martin Černý, MBA
pověřen vedením odboru regionálního rozvoje

- Termín terénu: **27. května a 6. června 2005**

Shrnutí výsledků

Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Jihovýchod

Jihomoravský kraj

- Železniční uzel Brno
- Výstavba Jižního centra
- Brněnský velký okruh
- Severojižní diametr
- Dobudování dálnice R 52
- Stavba silnice R 43
- Přebudování komunikace Pohořelice – Znojmo
- Stavba silnice I/55 Břeclav – Veselí – Hodonín
- Rozvoj brněnského letiště
- Čistá Svratka
- Lázně Pásohlávky
- Lázně Hodonín a Lázně Lednice
- Rozvoj turistické oblasti Znojemska a Vranovska
- Baťův kanál
- Centrum Janáčkovy filharmonie
- AQUA PARK, Hokejová hala, Fotbalový stadion
- Výzkumné a inovační centrum
- Bioetanol
- Projekt k nastavení kultury pití vína

Kraj Vysočina

- Technologický park
- Regionální letiště
- KEMPUS – vybudování vysokoškolského zázemí
- Revitalizace území uranových dolů Dolní Rožínka

Adaptace stálých objektů/Telč – školní statek, Třebíč – bývalý areál BOPO, Třešť – statek, koželužna ve Velkém Meziříčí

- Rekonstrukce části bývalé nemocnice v Havlíčkově brodě
- Čistá Svratka
- Podnikatelské inkubátory pro začínající podnikatele
- Využití hradu Ledec nad Sázavou
- Konferenční, sportovní a relaxační centrum

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Jihomoravský kraj

Návrh 1 – Železniční uzel Brno

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby železniční infrastruktury, který má zajistit plynulou železniční dopravu v oblasti Jihomoravského kraje.

Nositel projektu – předkladatel

České dráhy

Město Brno

Jihomoravský kraj – finanční a projektové zázemí

Cíle projektu

Nosný projekt Brna- přestavba železničního uzlu, aby se nestalo, že v rámci evropské dopravy zůstane na JMK bílé místo, které by nezaručovalo plynulou železniční dopravu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Přestavba kolejí

Stavba nádražní, železniční budovy

Odhad nákladů na realizaci projektu

Přestavba kolejí – 16 miliard Kč, stavba nádražní, železniční budovy – 4 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Kvalitní, bezchybná koordinace železniční dopravy, výstavba nádražní haly musí odpovídat evropským podmínkám

Rozvoj regionu

Návrh 2 – Jižní centrum

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury, který by měl vytvořit nové centrum mezi starým a novým nádražím – Jižní centrum

Nositel projektu – předkladatel

Město Brno

Jihomoravský kraj – podílí se přípravou projektu

PPP projekty

Cíle projektu

Přestavba území mezi starým a novým nádražím – Jižní centrum. Vklad do páteřní infrastruktury. Vytvoření nového centra – zóny – hlavní třídy, která by prodloužila stávající centrum – navázání na nově vybudovanou Vaňkovku.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování hlavní třídy

Odhad nákladů na realizaci projektu

p.Ing. Minařík dodá písemně

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Oživení města a zvětšení centra města

Přilákání evropské návštěvnosti

Rozvoj podnikání – např. soudnictví

Návrh 3 – Brněnský velký okruh

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti infrastruktury, který by měl vyřešit základní dopravu v Brně.

Nositel projektu – předkladatel

Město Brno

Správní orgány

Jihomoravský kraj – podílí se v rámci příprav

Cíle projektu

Vyřešit základní dopravu v Brně.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

2 tunely L,P – ul. Dobrovského

1 tunel u Carrefouru – směr Židenice, Líšeň

Odhad nákladů na realizaci projektu

Dodá Ing. Minařík písemně

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Odstranění kolabujícího stavu dopravy v Brně

Návrh 4 – Severojižní diametr – vyřešení hromadné dopravy ze severu na jih

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury a služeb mající za cíl vytvořit komfortní přepravu MHD a napojení nového nádraží na hromadnou dopravu.

Nositel projektu – předkladatel

Město Brno

IDS

Jihomoravský kraj – podílí se přípravou projektu

Cíle projektu

Vytvoření komfortní přepravy MHD. Zkomfortnění přepravy od Prostějova, Blanska. Napojení nového nádraží na hromadnou dopravu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Ve středové části města Brna vybudovat podzemní tramvaj
Dobudování hromadné dopravy

Odhad nákladů na realizaci projektu

p. Ing. Minařík dodá písemně

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zkomfortnění dopravy ze severu na jih
Zvýšení rychlosti přepravy
Rozvoj regionu
Zrychlení a zkomfortnění přepravy od Olympie do centra města a zpět

Návrh 5 – Dobudování dálnice R 52 na Vídeň, od Pohořelic na Mikulov

Stručný popis projektu

Infrastrukturní projekt, který by měl vytvořit rychlostní spojovací stavbu – kombinace železniční koridor mezi Brnem, Vídní a Bratislavou

Nositel projektu – předkladatel

Stát
Jihomoravský kraj – podpora v rámci politické moci

Cíle projektu

Vytvoření rychlostní spojovací stavby – kombinace železniční koridor a propojení na Vídeň.
Návrat ztracené pozice města zabránění úpadku regionu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rychlostní spojovací stavba – kombinace železniční koridor a propojení na Vídeň
Rozsah Brno – Vídeň - Bratislava

Odhad nákladů na realizaci projektu

p. Ing. Minařík dodá písemně

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rychlost
Zvýšení kvality dopravy
Rozvoj regionu
Rozvoj podnikání
Rozvoj turistického ruchu

Návrh 6 – Stavba silnice R 43

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury, který by měl zajistit vybudování tunelu a zajištění slušné páteřní komunikace

Nositel projektu – předkladatel

Ředitelství silnic a dálnic
Jihomoravský kraj – podílí se přípravami

Cíle projektu

Vybudování tunelu a páteřní komunikace. Udržení zaměstnanosti v severní části regionu, rozvoj regionu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování Bystrckého tunelu
Vytvoření slušné páteřní komunikace

Odhad nákladů na realizaci projektu

p. Ing. Minařík dodá písemně

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zabránění dopravního kolapsu
Rozvoj podnikání v severní části regionu
Udržení zaměstnanosti
Rozvoj regionu

Návrh 7 – Přebudování komunikace 1. třídy/53 Pohořelice - Znojmo

Stručný popis projektu

Infrastrukturní projekt, který by měl zajistit vybudování dvojpruhové nebo třípruhové silnice.

Nositel projektu – předkladatel

Ředitelství silnic a dálnic
Jihomoravský kraj – podílí se přípravami

Cíle projektu

, rozvoj podnikání, rychlost a kvalita dopravy.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování dvojpruhové nebo třípruhové silnice

Odhad nákladů na realizaci projektu

p. Ing. Minařík dodá písemně

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení vzdělanosti – je to oblast s nejnižší vzdělaností
Rozvoj podnikání
Udržení zaměstnanosti
Rozvoj regionu
Přilákání investorů
Posílení podnikání v regionu

Návrh 8 – Stavba silnice I./55 – Břeclav – Veselí - Hodonín

Stručný popis projektu

Infrastrukturní projekt, který by měl zajistit vytvoření dálnice a oživit region

Nositel projektu – předkladatel

Ředitelství silnic a dálnic

Jihomoravský kraj – zajišťuje morální podporu a zakomponoval tento projekt do Propagačních materiálů Jihomoravského kraje, politická podpora

Cíle projektu

Výstavba dálnice a oživení regionu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Návrh na výstavbu dálnice – Hodonín – Veselí – Uherské Hradiště

Odhad nákladů na realizaci projektu

p. Ing. Minařík dodá písemně

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj podnikání v regionu
Zaměstnanost
Rychlost a kvalita přepravy
Přilákání investorů

Návrh 9 – Rozvoj brněnského letiště okolních zón kolem letiště

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury a logistiky zaměřený na vybudování logistického zázemí a odbavovací haly.

Nositel projektu – předkladatel

Jihomoravský kraj – finančně i přípravami
Projekt založen na PPP

Cíle projektu

Rozvoj regionu, zázemí logistiky, podnikání a cestovního ruchu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování překladiště kamionů
Výstavba nové odbavovací haly
Logistická zóna – překladiště železnic v návaznosti na leteckou dopravu

Odhad nákladů na realizaci projektu

1 miliarda Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj regionu
Rozvoj cestovního ruchu
Rozvoj logistiky

Návrh 10 – Čistá Svatka

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti životního prostředí zaměřený na vyčištění toku Svatky, rozvoj bydlení, cestovního ruchu a podnikání

Nositel projektu – předkladatel

Jihomoravský kraj
Město Brno
Pardubický kraj a kraj Vysočina - okrajově

Cíle projektu

Vyčistit povodí Svatky a konečné vyčištění Brněnské přehrady. Dále rozvoj bydlení, cestovního ruchu a podnikání.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Kampaň přes výchovu obyvatelstva- používat bezfosfátové prášky
Vybudování sedimentační nádrže Veverská Bitýška
Dobudování čistíren odpadních vod
Úprava potoků
Změna hospodářství nad Brněnskou přehradou
Vyčištění přehrady od sedimentů

Odhad nákladů na realizaci projektu

2-3 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj bydlení
Rozvoj cestovního ruchu
Rozvoj podnikání

Návrh 11 – Lázně Pasohlávky

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu a rozvoje infrastruktury, který by měl umožnit vznik VIP lázeňského centra a napojit toto centrum na dálnici.

Nositel projektu – předkladatel

PPP projekt

Cíle projektu

Vybudovat VIP lázně v návaznosti na Mušovská jezera a Pálavu a napojit tyto lázně na dálnici mezi Brnem a Vídní.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování Welnes centra VIP.

Odhad nákladů na realizaci projektu

3 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozhýbat region k oživení podnikání
Vybudovat pro stárnoucí populaci relaxační centrum
Rozvoj cestovního ruchu

Návrh 12 – Lázně Hodonín a Lednice

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu a rozvoje infrastruktury, který by měl umožnit vznik lázní evropské úrovně.

Nositel projektu – předkladatel

Jihomoravský kraj – podílí se přípravou i finančně
Sdružení obcí Hodonín a Lednice

Cíle projektu

Vybudování lázní evropské úrovně , které by měly léčebný a komfortní účinek.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování Welnes centra

Odhad nákladů na realizaci projektu

5 miliard Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj cestovního ruchu
Rozvoj podnikání
Rozvoj zaměstnanosti

Vytvoření Jihomoravských lázní na evropské úrovni

Návrh 13 – Rozvoj turistiky na Znojemsku a Vranovsku

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti rozvoje cestovního ruchu zaměřený na jeho obnovu, rozvoj vzdělanosti a udržení zaměstnanosti.

Nositel projektu – předkladatel

Svazky obcí a soukromý sektor

Cíle projektu

Obnovit ztracený turistický ruch, podpořit vzdělanost a udržet zaměstnanost

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vodní doprava – 2 lodě
Doprovodná infrastruktura kolem vody

Odhad nákladů na realizaci projektu

800 miliónů Kč i více

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Obnovení ztraceného turistického ruchu
Podpora vzdělanosti
Udržení zaměstnanosti

Návrh 14 – Baťův kanál

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu, který by měl doplnit provázání na lázeňský sektor v Hodoníně

Nositel projektu – předkladatel

Jihomoravský kraj a ostatní kraje

Cíle projektu

Doplnění provázání na lázeňský sektor v Hodoníně.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Lodní doprava

Odhad nákladů na realizaci projektu

100 miliónů Kč a více

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zkomfortnění turistického ruchu a lázeňství Jižní Moravy

Návrh 15 – Centrum Janáčkovy filharmonie

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury spočívající ve vybudování obchodní galerie a dalších prostorů.

Nositel projektu – předkladatel

PPP projekt
Město Brno
Jihomoravský kraj

Cíle projektu

Vytvoření obchodní galerie v kombinaci s garážemi, polyfunkčního sálu pro filharmonii a kongresové sály.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

viz. cíle

Odhad nákladů na realizaci projektu

1,4 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj kultury v regionu
Rozvoj obchodní a podnikatelské sféry
Možnost parkování ve středu města.

Návrh 16 – Aquapark, Hokejová hala, Fotbalový stadion

Stručný popis projektu

Připravované projekty, které nemají konkrétní nositele, náklady apod.

Návrh 17 – Výzkumné a inovační centrum

Stručný popis projektu

Projekt zaměřený na podporu nového vědeckého centra evropského významu.

Nositel projektu – předkladatel

Město Brno
Jihomoravský kraj

Cíle projektu

Vytvořit velké vědecké centrum evropského významu. Jihomoravský kraj zadal studii a vyhodnocuje se nyní nejvhodnější potenciál pro region v rámci živých věd

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování inovačních center na VÚT

Biotechnické centrum v rámci IMBIT v plánovacím období 2006,7,8.

Odhad nákladů na realizaci projektu

300 miliónů Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj biotechnologie
Okolních oblastí
Rozvoj věd
Rozvoj center

Návrh 18 – Bioetanol

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti životního prostředí a zemědělství zaměřený na zpracování mimopotravinařského produktu.

Nositel projektu – předkladatel

Soukromé firmy
Jihomoravský kraj

Cíle projektu

Vyřešit zpracování mimopotravinařského produktu, zpracování produktů z polí.

Odhad nákladů a další podrobnosti nejsou zatím k dispozici, tento projekt je ve vizích...

Návrh 19 – Rozvoj vinařské turistiky, nastavení kultury pití vína

Stručný popis projektu

Nositel projektu a dalších podrobností nejsou k dispozici - je to opět přípravná vize.

- návrh na síť penzionů
- turistický ruch v kombinaci na lázeňství

Struktura a organizace projektového řízení v Jihomoravském kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

Existuje sběr námětů na projekty, sledují se různé iniciativy, které se vyhodnocují. Případné dotace se dopracovávají do realizační úrovně. Následně dochází k vyrozumění vyhodnocení. Existuje tedy ustálený systém hodnocení a výběru projektů.

Základem pro schvalování projektů je programování kraje, kde byl zaveden **nový systém administrativy pro obce** (všechno elektronicky) a obec si sama stanoví priority, za které je posléze zodpovědná.

V rámci projektového řízení jsou stanoveny kompetence a jsou to všechny odbory (správní, ekonomické, právní..), které jsou do něj zapojeny.

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Kraj má zpracován Akční plán v rámci Programu rozvoje kraje. Tento Plán je brán v úvahu při výběru projektů a je ročně vyhodnocován a aktualizován.

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: kraj Vysočina

Návrh 1 – Technologický park

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury a podpory vědeckého rozvoje zaměřený na vybudování technologického parku a podporu výzkumu

Nositel projektu – předkladatel

Kraj Vysočina
Konsorcium

Cíle projektu

Vybudování technologického parku a podporu výzkumu a vývoje inovací v kraji Vysočina.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekonstrukce objektu
Vybudování dopravní infrastruktury
Vybudování IT sítí, sítí a IT připojení, vysokorychlostní internet
Vypracování výzkumných a vývojových záměrů

Odhad nákladů na realizaci projektu

450 miliónů Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Do 1 roku – vybudování parkoviště o ploše xxx m²
Vybudování 3000 m² plochy pro inovace
2 reklamní tabule, světelný neon
Otevřená část pro malé a střední podnikatele a uzavřená část pro větší projekty
Zavedení širokopásmového internetu
Zrealizovat 7 výzkumných pilotních záměrů příslušného oboru
Centrum pro transfer know-how
Vznik podnikatelského inkubátoru pro inovační podnikání

Návrh 2 – Regionální letiště

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti vybudování infrastruktury zaměřený na vybudování letiště a jeho využití pro podnikatelské záměry

Nositel projektu – předkladatel

Kraj Vysočina – podílí se na přípravách i finančně
Konsorcium spolupracujících subjektů

Cíle projektu

Vybudovat regionální letiště pro nákladní a osobní dopravu pro podnikatelské záměry.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování betonové plochy – runway

Osvětlení plochy

Vybudování hangáru pro letadla a radiové věže

Vybudování technického zázemí- hangáru, benzínové stanice

Vybudování odbavovací haly - prostoru

Odhad nákladů na realizaci projektu

1 miliarda Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Navýšení letecké přepravy o 10 %

Dlouhodobý udržitelný zájem investorů z hlediska regionu současného a budoucího

Rozvoj regionu v podnikatelské sféře – zvýšení zaměstnanosti

Návrh 3 – CAMPUS

Stručný popis projektu

Projekt je zaměřený na výstavbu infrastruktury pro studenty a vysokoškolské profesory.

Nositel projektu – předkladatel

Kraj Vysočina – podílí se na přípravách i finančně

Konsorcium spolupracujících subjektů

Cíle projektu

Vybudovat regionální letiště pro nákladní a osobní dopravu pro podnikatelské záměry.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Kraj Vysočina – podílí se na přípravách i finančně

- Konsorcium – veřejný sektor

Odhad nákladů na realizaci projektu

1,5 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení % VŠ, kteří zůstanou v regionu, navýšení o 20 % populace v regionu nad 20 let

Posílení obratu firem

Konferenční turistika – konferenční zázemí pro krajská města

Návrh 4 – Revitalizace území uranových dolů Dolní Rožínka

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti revitalizace území, výstavby infrastruktury, podpory zaměstnanosti apod., spočívající v celkovém oživení regionu

Nositel projektu – předkladatel

Kraj Vysočina
Stát
Město Bystřice
Soukromé subjekty

Cíle projektu

Celková očista regionu – oživení života, podnikání, kultury, dopravy, zaměstnanosti...
Lidé ztratili v dolech práci, špatná dopravní infrastruktura, nerozvíjí se podnikání, má to velké socio-patologické dopady.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Dopravní infrastruktura
Přeškolení lidí
Úprava prostředí
Tréninková centra pro rozvoj lidských zdrojů

Odhad nákladů na realizaci projektu

10 – 100 miliard Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj podnikání
Zaměstnanosti
Rozvoj kultury
Rozvoj dopravy
Zlepšení životní úrovně obyvatelstva regionu

Návrh 5 – Adaptace stálých objektů / Telč- školní statek, Třebíč – bývalý areál BOPO, Třešť – statek, koželužna ve Velkém Meziříčí

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti revitalizací a rekonstrukcí zaměřený na přebudování starých objektů k jejich dalšímu využití

Nositel projektu – předkladatel

Konsorcium obcí

Cíle projektu

Adaptace objektů pro další využití.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Asanace území
Odstranění ekologických zátěží
Technická rekonstrukce pro další využití objektů
Vybudování příjezdové komunikace, parkovacích ploch

Odhad nákladů na realizaci projektu

2 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zlepšení podmínek životního prostředí a kvality života v obcích

Zvýšení atraktivity cestovního ruchu

Zvýšení zaměstnanosti

Vytvoření xxx m² plochy pro další využití

Návrh 6 – Rekonstrukce části bývalé nemocnice v Havlíčkově brodě

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti rekonstrukcí zaměřený na přebudování objektu na kulturně-vzdělávací centrum.

Nositel projektu – předkladatel

Kraj Vysočina – přípravami i finančně

Cíle projektu

Vybudovat kulturně – vzdělávací centrum a zrekonstruovat objekt.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování krajské knihovny

Vybudování planetária

Vybudování výstavních prostor

Vybudování krajského školícího střediska pro knihovnickou odbornost

Vytvoření informačního systému

Odhad nákladů na realizaci projektu

200 miliónů Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

viz hlavní aktivity

Návrh 7 – Čistá Svatka

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti životního prostředí zaměřený na vyčištění toku Svatky, rozvoj bydlení, cestovního ruchu a podnikání

Nositel projektu – předkladatel

Kraj Vysočina je součástí velkého projektu, kde hlavním nositelem je JMK

Město Brno

Cíle projektu

Odstranit příčiny znečištění ve velké části povodí.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Účinné čištění odpadních vod
Hospodářská opatření
Pozemkové úpravy, přechod na šetrnější způsob hospodaření
Masová kampaň –používání saponátů
Třídění odpadů

Odhad nákladů na realizaci projektu

Není zatím možné odhadnout

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Vyčistění Brněnské přehrady s dopady v kraji Vysočina (viz.hlavní aktivity)
Zlepšení životního prostředí

Návrh 8 – Využití hradu Leděč nad Sázavou

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu zaměřený na využití historické památky.

Nositel projektu – předkladatel

Kraj Vysočina – podílí se metodicky, přípravou projektu
Města, obce

Cíle projektu

Vytvoření podmínek pro začínající podnikatele a podpůrný poradenský servis.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekonstrukce budovy
Internet
Technické zázemí
Parkoviště

Odhad nákladů na realizaci projektu

400 miliónů Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj města
Rozvoj cestovního ruchu
Rozvoj pracovních příležitostí
Rozvoj kulturně – turistického života.

Návrh 9 – Využití hradu Leděč nad Sázavou

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu zaměřený na využití historické památky.

Nositel projektu – předkladatel

Kraj Vysočina – podílí se metodicky, přípravou projektu
Města, obce

Cíle projektu

Vytvoření podmínek pro začínající podnikatele a podpůrný poradenský servis.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekonstrukce budovy
Internet
Technické zázemí
Parkoviště

Odhad nákladů na realizaci projektu

400 miliónů Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj města
Rozvoj cestovního ruchu
Rozvoj pracovních příležitostí
Rozvoj kulturně – turistického života.

Návrh 10 – Konferenční, sportovní a relaxační centrum

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury zaměřený na výstavbu nového centra s multifunkčními prostory.

Nositel projektu – předkladatel

Město Jihlava
Soukromý investor
Kraj Vysočina

Cíle projektu

Vybudování nového centra.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování parkoviště
Ubytování, stravování, konferenčních prostor
Vybudování sportovně- relaxačního zázemí – konferenční turistika

Odhad nákladů na realizaci projektu

1,2 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozšíření pracovních příležitostí

Růst atraktivity města
Rozvoj lidských zdrojů

3.11. Struktura a organizace projektového řízení v kraji Vysočina

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

V kraji existuje ustálený systém identifikace projektových záměrů. Sběr probíhá formou **vyškolených spolupracovníků v terénu**, kteří dodávají stručné projektové fiše a podle úrovně dostávají honorář až 5000 Kč. Záměry sbírají po investorech. V současné době je v databázi přes 1000 záměrů se kterými se pracuje.

Dále probíhá akce Partnerství pro Vysočinu ve všech 15 obcích s pověřenou působností . V rámci ní probíhají diskuze se zástupci veřejné správy, podnikatelské sféry, veřejného sektoru, institucemi i řadovými občany, kde mají sdělit potřeby regionu a předložit návrhy projektů.

Projekty se hodnotí v souladu s Programovými dokumenty kraje, programy na dotace a místními operačními programy.

Schvalování do SROPu se řídí metodikou, schvalování ostatních + podílu kraje se řídí zákonem o krajích.

Odbory mají v rámci projektového řízení rozděleny pravomoci v rámci skupiny FONDY, kde je koordinačním orgánem odbor regionálního rozvoje. Jednotliví členové jsou oslovováni a dle oblastí posléze řídí jeden člověk. Do projektového řízení jsou zapojeny všechny odbory

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Akční plán v rámci Programu rozvoje kraje existuje, je brán v úvahu při výběru projektů a pravidelně, 1x ročně aktualizován

NUTS II – Jihozápad

Plzeňský kraj

Počet projektů na short-listu: 4

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 3)	Vědecko-technický park Plzeň
Typ 4)	Posílení atraktivity a kapacity cestovního ruchu na Šumavě Využití potenciálu CHKO Český les pro cestovní ruch
Typ 6)	Integrovaný dopravní systém Plzeň

Počet projektů na long-listu: 8

Projekty mimo short-list: Revitalizace průmyslového areálu Škoda Plzeň
Revitalizace vojenského areálu Janovice nad Úhlavou
Integrace bývalého vojenského areálu Strašice
Podpora rozvoje venkovského zázemí Plzně

Jihočeský kraj

Počet projektů na short-listu: 3

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 3)	Biotechnologický park Nové Hrady
Typ 4)	Lipensko Jihočeská Vltava

Počet projektů na long-listu: 7

Projekty mimo short-list: Euro-koridor Sever-Jih
Lyžařský areál v Chlumu u Českých Budějovic
Letiště v Českých Budějovicích
Výstavba Bertiných lázní v Prachaticích

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Vědeckotechnický park Plzeň – II.etapa výstavby a provozu</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Plzeň – Borská pole, kasárna</p>
<p>Cíle projektu: Podpora inovací a technologických změn ve výrobě malých a středních podniků; inkubace nových malých firem s inovačním potenciálem; komercializace aplikovaného výzkumu na Zpč. univerzitě Plzeň; osvěta a vzdělávání; prosperita a ekonomický růst regionu</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Vědeckotechnický park Plzeň a.s. – akciová společnost založená statutárním městem Plzeň a Plzeňským krajem</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inkubace začínajících firem - podpora vývoje v malých a středních podnicích - transfer technologií - pronájem ploch technologickým centrům a vývojovým firmám z tuzemska i ze zahraničí
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): 300 – 400 mil. Kč.</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: Vydané územní rozhodnutí na stavbu; rámcová studie proveditelnosti záměru v návaznosti na I.etapu výstavby</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu: <i>Eventuální nedostatek zájmu ze strany podniků o využití nabízených služeb; nevyužitá kapacita vědeckotechnického parku realizovaná v I.etapě; omezený výzkumný potenciál Zpč.univerzity Plzeň; eventuální nezájem o rozvoj vědeckotechnického parku ze strany akcionářů společnosti spojený s neochotou do projektu dále investovat</i></p>
<p>Předpokládaný harmonogram realizace: 2009 - 2012</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Projekt umožňuje podpořit jak vlastní investiční výstavbu (tvrdé investice), tak provoz vědeckotechnického parku (měkké investice) – služby lokalizovaným firmám; vzdělávání a</p>

osvěta; ochrana duševního vlastnictví; podpora výzkumu na univerzitě; podpora mladých absolventů univerzity; podpora transferu technologií do malých a středních firem;

Zpracoval: RNDr. Emil Chochole, CSc., předseda představenstva VTP a.s.

Tel.: 724 117 989

E-mail: emil.chochole@kr-plzensky.cz

Mikroregion Šumava – západ Klostermannovo nám 295, 340 04 Železná Ruda

Integrované projekty Plzeňského kraje pro plánovací období EU 2007 – 2013

Posílení atraktivity a kapacity největšího komplexu cestovního ruchu v Plzeňském kraji – Šumava

Právní forma Mikroregionu Šumava – západ: sdružení právnických osob dle §§ 20 písm.f) až 20 písm.j) zák. č. 47/1992 Sb. Občanského zákoníku. Sdružuje 10 obcí (Železná Ruda, Hamry, Čachrov, Prášily, Srní, Modrava, Horská Kvilda, Kvilda, Kašperské Hory, Rejštejn) a 18 podnikatelských subjektů.

Zpracované rozvojové dokumenty Mikroregionu:

- Rozvojová strategie Mikroregionu Šumava – západ a její aktualizace. Je v souladu s ÚP VÚC okresu Klatovy a respektuje ÚP jednotlivých obcí.
- Předprojektová příprava (Ex ante, Swot analýza, CBA, Feasibility study) sportovního areálu Pancíř – Špičák, obec Železná Ruda
- ÚP jednotlivých obcí Mikroregionu

Připravované aktivity:

- Další aktualizace a rozšíření stávající rozvojové strategie, aby pokryla celé území Mikroregionu a měla návaznost na obdobný dokument na bavorské straně.
- Aktualizace ÚP jednotlivých obcí.
- Jednotlivé konkrétní projekty zapadající do Rozvojové strategie, včetně předprojektové přípravy (Ex ante, Swot analýza, CBA, Feasibility study):
 - Výstavba sportovních areálů Pancíř – Špičák, obec Železná Ruda.
 - Rekonstrukce lanovky na Pancíř
 - Výstavba bobové dráhy na Pancíř
 - Rozšíření parkoviště Kaskády
 - Přestavba bývalé ČOV na Špičáku na víceúčelovou vodní nádrž
 - *Vybudování tech. zázemí pro lanovku a bobovou dráhu na Pancíř*
 - Cyklostezka z Alžbětína přes Železnou Rudu na Špičák
 - Výstavba čtyřsedačkové lanovky na Špičák
 - Přeložka silnice Železná Ruda - Špičák
 - Výstavba bezbariérových bytů v Železné Rudě
 - Výstavba Ekofarem na správním území Města Železná Ruda a obce Hamry
 - Investiční akce obce Modrava
 - vybudování lázeňsko rekreačního centra v Modravě
 - vybudování návštěvnického centra v Modravě
 - vybudování tématické expozice v Modravě (dřevařství)
 - revize systému stávajících letních a zimních turistických tras
 - dobudování systému letních a zimních turistických tras

- vybudování nástupních míst na turistické trasy v Modravě a Filipově Huti
- vybudování sportovně rekreačních ploch na Modravě a Filipově Huti
- vybudování systému záchytných parkovišť na Modravě a Filipově Huti
- zlepšení stávajícího stavu systému pozemních komunikací včetně státní silniční sítě
- vybudování jednotného informačního systému
- Výstavba kanalizace v obci Hamry v přípravách na výstavbu kanalizace v obci
- Investiční akce obce Kvilda:
 - Vybudování nástupního místa pro turistické a běžecké trasy se zázemím (ubytovací a stravovací kapacity, bazén, bowling, parkoviště, benzínová pumpa)
 - Rekonstrukce budovy obecního úřadu s půdními vestavbami a apartmány a školicím zařízením
 - Rekonstrukce kulturního sálu
 - Dobudování kanalizace – část obce, rozdělení splaškové a povrchové vody celá obec

Rozvojová urbanisticko architektonické studie – rehabilitace centrální části obce Srní a její následná realizace

- Výstavba sportovních zařízení na Srní u penzionu společnosti GastroCitadela
- Výstavba parkoviště a nástupního místa pro vodáky u soutoku Křemelné a Vydry na Čeňkově Pile, obec Kašperské Hory
- Výstavba ekofarmy v obci Horská Kvilda

Partneři na německé straně:

- Nationalpark Gemeinden Bayerischer Wald
- Gemeinde Bayerischer Eisenstein

Vzhledem k poloze Mikroregionu v NP a CHKOŠ a k možnostem daným konfigurací terénu, historickým vývojem, tradicí a přírodním podmínkám je hlavním zdrojem příjmů turistika, což se odráží i ve zpracovaných i plánovaných projektech.

Rozvoj Mikroregionu je připravován komplexně a dochází k prolínání se všech segmentů, počínaje rozvojovými „měkkými projekty“ až po konkrétní „tvrdé projekty“ investičního charakteru.

Ing. Jaroslav Tachovský
Koordinátor Mikroregionu Šumava - západ

Tel. 602646779
e-mail: tachovsky@zeleznaruda.cz
jtachovsky@ktnet.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů): Integrace bývalého vojenského areálu do života obce Strašice
Lokalizace projektu (místo jeho realizace): obec Strašice, okres Rokycany
Cíle projektu: Začlenit bývalý vojenský areál do života obce.
Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Obec Strašice
Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: 1) Přestavba vybraných objektů na jiné účely (bydlení,) 2) Odstranit ekologické zátěže. 3) Dobudovat potřebnou infrastrukturu. 4) Vybudovat zóny pro lehký průmysl.
Odhad nákladů na realizaci (eventuálně po dílčích projektech): ad 1) 30 – 100 mil. Kč ad 2) 9 mil. Kč ad 3) 100 mil. Kč ad 4) 100 mil. Kč
Rozpracovanost projektového záměru: Studie splaškové kanalizace, domu na bydlení, rozbor ekologických zátěží, SP na sběrný dvůr.
Existující bariéry pro tento typ projektu: Nedostatek finančních prostředků.
Předpokládaný harmonogram realizace: ad 1) r. 2006 ad 2) r. 2006-2010 ad 3) r.2006 ad 4) r. 2006-2010
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Řešení složité hospodářské, sociální situace vzniklé zrušením vojenské posádky ve Strašicích.

Zpracoval: Mgr. Zdeňka Drahokoupilová, starostka obce Strašice

Tel.: 371 793 101

E-mail: obecni.urad.strasice@cmail.cz

Integrované projekty – NUTS 2: Jihozápad

**Dílčí výstup z výzkumu pro
DHV CR, s.r.o.**

30. května 2005



Obsah

Obsah	61
Úvod	62
Shrnutí výsledků	63
1. Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Jihozápad	63
2. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Plzeňský kraj	64
2.1. Návrh 1 – Výstavba Vědecko-technického parku Plzeň – II. etapa.....	64
2.2. Návrh 2 – Revitalizace průmyslového areálu Škoda Plzeň – II. etapa.....	64
2.3. Návrh 3 – Revitalizace vojenských areálů v majetku obcí Janovice nad Úhlavou a Strašice.....	65
2.4. Návrh 4 – Posílení atraktivity a kapacity největšího komplexu cestovního ruchu v Plzeňském kraji – Šumavy	66
2.5. Návrh 5 – Využití potenciálu CHKO Český les pro cestovní ruch	67
2.6. Návrh 6 – Podpora rozvoje venkovského zázemí Plzně: území okresu Plzeň sever	68
2.7. Návrh 7 – Rozvoj integrovaného dopravního systému Plzeňského kraje.....	69
2.8. Struktura a organizace projektového řízení v Plzeňském kraji	71
3. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Jihočeský kraj	72
3.1. Návrh 1 – Euro-koridor Sever-Jih	72
3.2. Návrh 2 – Lyžařský areál v Chlumu u Českých Budějovic	73
3.3. Návrh 3 – Jihočeské letiště v Českých Budějovicích	73
3.4. Návrh 4 – Lipensko	74
3.5. Návrh 5 – Splavnost Vltavy.....	75
3.6. Návrh 6 – Biotechnologický park Nové Hrady.....	75
3.7. Návrh 7 – Výstavba Bertiných lázní v Prachaticích a rozvoj lázeňství	76
3.8. Struktura a organizace projektového řízení v Jihočeském kraji	77

Úvod

- Metodika: **hloubkové individuální rozhovory (in-depth interviews)**
- Dotázaná instituce: **Krajský úřad Plzeňského kraje**
RNDr. Emil Chochole, CSc.
vedoucí odboru regionálního rozvoje

Krajský úřad Jihočeského kraje
Mgr. Jan Vodička
pověřen vedením odboru regionálního rozvoje a evropské integrace
- Termín terénu: **18. a 23. května 2005**

Shrnutí výsledků

Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Jihozápad

Plzeňský kraj

- Výstavba Vědeckotechnického parku Plzeň – II. etapa
- Revitalizace průmyslového areálu Škoda Plzeň – II. etapa
- Revitalizace vojenských areálů v majetku obcí Janovice nad Úhlavou a Strašice
- Posílení atraktivity a kapacity největšího komplexu cestovního ruchu v Plzeňském kraji – Šumava
- Využití potenciálu CHKO Český les pro cestovní ruch
- Podpora rozvoje venkovského zázemí Plzně: území okresu Plzeň – sever
- Rozvoj integrovaného dopravního systému Plzeňského kraje

Jihočeský kraj

- Euro-koridor Sever-Jih
- Lyžařský areál v Chlumu u Českých Budějovic (vojenský újezd Boletce)
- Jihočeské letiště v Českých Budějovicích
- Lipensko
- Splavnost Vltavy
- Biotechnologický park Nové Hrady
- Výstavba Bertiných Lázní a rozvoj lázeňství

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Plzeňský kraj

Návrh 1 – Výstavba Vědecko-technického parku Plzeň – II. etapa

Stručný popis projektu

Projektový záměr výstavby Vědecko-technického parku (VTP) Plzeň.

Nositel projektu – předkladatel

Nositelem projektu bude společnost VTP Plzeň a.s., jejímiž spoluvlastníky jsou:

Statutární město Plzeň

Plzeňský kraj

Cíle projektu

Projektový záměr výstavby Vědecko-technického parku (VTP) Plzeň navazuje na předpokládanou realizaci I. etapy VTP Plzeň v období 2005 – 2008 (podání žádosti o dotaci z programu Prosperita v květnu 2005). Jeho logickou podmínkou je ukončení I. etapy podle plánovaného harmonogramu.

Projektové řízení existuje.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Propojení vzdělávací oblasti s podnikatelským sektorem. Efektivní využívání lidských zdrojů a potenciálu v rámci specifických podnikatelských aktivit, výzkumných činností apod.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Hrubý objem nákladů : 300 mil. Kč bez DPH

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Očekávanými dopady projektu jsou:

Využití aplikovaného výzkumu pro malé a střední podniky

Komercializace výzkumu na Západočeské univerzitě Plzeň

Vznik nových inovačních firem v regionu

Transfer vyspělých technologií do regionu

Vznik nových pracovních příležitostí pro absolventy vysokých škol

Posílení ekonomické konkurenceschopnosti regionu ... a další

Návrh 2 – Revitalizace průmyslového areálu Škoda Plzeň – II. etapa

Stručný popis projektu

Pokračování procesu revitalizace historického průmyslového areálu Škoda.

Nositel projektu – předkladatel

Předpokládaná participace privátního a veřejného sektoru:

Škoda Plzeň

Státní investice prostřednictvím CzechInvestu

Město Plzeň
Soukromí investoři

Cíle projektu

Pokračování procesu revitalizace historického průmyslového areálu Škoda, která započala za podpory finančních zdrojů EU v roce 2004 (viz. CzechInvest Praha) demolicemi, sanacemi pozemků, rekonstrukcí a výstavbou inženýrských sítí a přípravou výstavby nájemních hal pro průmyslové investory.

Areál Škodovky o rozloze cca 200 ha bude z části využívána současnými subjekty, které patří do struktury Škoda holdingu, a zbývající část bude sloužit pro městské účely. Revitalizovaný, zrekonstruovaný areál se stane součástí centra Plzně.

Projektové řízení existuje.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Výstavba komunikací a inženýrských sítí, které napojí průmyslový areál na veřejné komunikace a sítě

Příprava pozemků pro výstavbu průmyslových objektů, objektů občanského vybavení, školských zařízení, zařízení pro volnočasové aktivity

Odhad nákladů na realizaci projektu

Hrubý odhad nákladů : 1 – 2 mld. Kč (dosud neexistují finanční podklady, jde o ideu navazující na současnou etapu – nutno spolupracovat se současným investorem)

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Využití současných průmyslových brownfields pro výrobní účely a občanskou vybavenost města Plzně

Vznik nových pracovních příležitostí ve výrobě, obchodu a službách

Integrace historických průmyslových ploch do centrální oblasti města Plzně

Kultivace a oživení centra města

Návrh 3 – Revitalizace vojenských areálů v majetku obcí Janovice nad Úhlavou a Strašice

Stručný popis projektu

Regenerace vojenských brownfieldů v obcích Janovice nad Úhlavou a Strašice a jejich využití pro sociální, průmyslové, rekreační aj. účely.

Nositel projektu – předkladatel

Obec Janovice nad Úhlavou

Obec Strašice

Místní developerské společnosti

Cíle projektu

Regenerace vojenských brownfieldů v obcích Janovice nad Úhlavou a Strašice. Projektový záměr není dosud propracován zejména u obce Strašice, kde probíhá v současnosti převod velkého areálu na obec. Co se týče obce Janovice nad Úhlavou, zde existuje představa o postupném využití pro výrobu, bydlení, sociální účely a zařízení pro volný čas.

Nutné projektové řízení je potřeba zajistit.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Demolice nevhodných objektů
 Sanace ploch
 Výstavba inženýrských sítí a komunikací pro obsluhu stavebních pozemků a obcí
 Výstavba průmyslových objektů a areálů
 Výstavba bytů a zařízení pro sociální účely, rekreaci a sport

Odhad nákladů na realizaci projektu

Hrubý odhad nákladů : cca 1 mld. Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Regenerace vojenských brownfieldů, které převedl stát na obce s evidentním vnitřním zadlužením (sanace škod)
 Vznik nových pracovních příležitostí ve výrobě a službách v územích, která ztratila pracovní místa i trvale bydlící obyvatelstvo odchodem armády
 Zvýšení počtu trvale bydlícího obyvatelstva
 Vytvoření pracovních příležitostí ve výrobě a službách i pro širší spádové území s malou investiční atraktivitou
 Využití rekreačního potenciálu obou obcí, které disponují velmi kvalitním přírodním zázemím

Návrh 4 – Posílení atraktivity a kapacity největšího komplexu cestovního ruchu v Plzeňském kraji – Šumavy

Stručný popis projektu

Projekt usilující o zvýšení dopravní přístupnosti a pohodlnosti, turistické atraktivity a vybavenosti v prostoru Šumavy.

Nositel projektu – předkladatel

Mikroregionální sdružení obcí
 Národní park Šumava
 Plzeňský kraj
 Partneři na německé straně
 Privátní investoři podnikající v cestovním ruchu

Cíle projektu

Zvýšení dopravní přístupnosti a turistické atraktivity Šumavy, která představuje největší a nejatraktivnější komplex cestovního ruchu v Plzeňském kraji. Prostředí Šumavy je využíváno k turistickým účelům v nadregionálním měřítku (Praha, Jihočeský kraj, Karlovarský kraj, Bavorsko a Horní Falc), přesto však nedisponuje vybavením a službami v běžném evropském standardu.

Nutné projektové řízení je potřeba zajistit.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Výstavba komunikací, rekonstrukce železničních tratí
 Výstavba parkovišť a doprovodné technické infrastruktury

Výstavba ubytovacích zařízení

Výstavba sportovních zařízení a zařízení služeb

Sanace poškozených porostů

Zavedení informačních systémů pro cestovní ruch, podpora podnikání a vybavení obcí na hranici Národního parku Šumava

Vzdělávání lidských zdrojů pro potřeby cestovního ruchu – rekvalifikační kurzy, například na bázi systému celoživotního vzdělávání (kurzy pro přímou pracovní sílu, podnikatelské aktivity)

Odhad nákladů na realizaci projektu

Hrubý odhad nákladů : cca 1 – 2 mld. Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Vznik nových pracovních příležitostí v území

Zvýšení atraktivity a návštěvnosti Šumavy s pozitivním dopadem na rozpočty obcí

Stabilizace trvale bydlícího obyvatelstva, zvýšení prosperity obcí a zhodnocení jejich majetku

Podpora podnikatelům v oblasti cestovního ruchu

Zkvalitnění přes-hraniční spolupráce

Návrh 5 – Využití potenciálu CHKO Český les pro cestovní ruch

Stručný popis projektu

Zkvalitnění infrastruktury a služeb poskytovaných v rámci nově vyhlášené CHKO Český les za účelem zvýšení turistické atraktivity a vybavenosti oblasti.

Nositel projektu – předkladatel

Mikroregionální sdružení obcí

CHKO Český les

Plzeňský kraj

Partneři na německé straně

Privátní investoři podnikající v cestovním ruchu

Cíle projektu

Prostor nově vyhlášené CHKO Český les navazuje na rekreační komplex Šumavy a vzhledem ke kvalitě přírodního prostředí je velmi atraktivní pro českou i německou stranu. Území, které bylo po válce vysídleno, není v současné době vybaveno pro rekreaci a cestovní ruch ani z hlediska infrastruktury, ani z hlediska služeb.

V území je z hlediska kraje nadprůměrná nezaměstnanost, pro přilehlé obce je cestovní ruch jedinou příležitostí pro stabilizaci trvale bydlícího obyvatelstva a pro vlastní existenci (riziko zániku).

Nutné projektové řízení bude potřeba zajistit.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Výstavba komunikací a parkovišť

Výstavba technické infrastruktury

Výstavba ubytovacích zařízení a zařízení pro volný čas

Zavedení informačních systémů pro cestovní ruch

Podpora podnikání v přilehlých obcích se zaměřením na řemesla, služby a produkty pro cestovní ruch

Podpora transformace zemědělství na mimoprodukční aktivity a služby v rámci cestovního ruchu (např. agroturistika)

Vzdělávání lidských zdrojů pro potřeby cestovního ruchu – rekvalifikační kurzy, například na bázi systému celoživotního vzdělávání (kurzy pro přímou pracovní sílu, podnikatelské aktivity)

Odhad nákladů na realizaci projektu

Hrubý odhad nákladů : cca 500 mil. Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Postupný nárůst návštěvnosti území s pozitivním dopadem na rozpočty obcí a podnikajících subjektů

Vznik nových pracovních příležitostí a pokles nezaměstnanosti

Stabilizace a dokonce růst počtu trvale bydlících obyvatel

Růst prosperity obcí a podnikatelů, podpora malého podnikání

Zkvalitnění přeshraniční spolupráce

Návrh 6 – Podpora rozvoje venkovského zázemí Plzně: území okresu Plzeň sever

Stručný popis projektu

Revitalizace a podpora rozvoje vnitrozemské periferie Plzeň–sever, komplexní regenerace venkovského zázemí a jeho využití pro cestovní ruch a doprovodné funkce.

Nositel projektu – předkladatel

Mikroregionální sdružení obcí

Plzeňský kraj

Privátní podnikatelské subjekty v zemědělské a průmyslové výrobě, podnikatelé ve službách pro cestovní ruch

Cíle projektu

Území Plzeň–sever je z hlediska osídlení a využití území celé České republiky typickou vnitrozemskou periferií s předpoklady pro komplexní regeneraci venkova a využití pro cestovní ruch a doprovodné funkce. Disponuje nejen přírodním potenciálem, ale zároveň řadou zajímavých kulturních památek nadregionálního významu.

Venkovské území není dostatečně vybaveno komunikacemi, technickou infrastrukturou, ani infrastrukturou pro cestovní ruch. Kvalita zemědělských půd není optimální pro produkční zemědělství, ale nabízí se alternativní zemědělské využití pro cestovní ruch, ekologické zemědělství a doprovodné výrobní činnosti. Území není dobře obslouženo veřejnou dopravou zejména se zřetelem na řídké osídlení.

Nabízí se podpora stabilizace menších center osídlení zlepšením jejich vybavení pro spádová území, včetně vytvoření pracovních příležitostí ve výrobě.

Nutné projektové řízení bude potřeba zajistit.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekonstrukce strategických komunikací

Doplnění technické infrastruktury obcí – center osídlení, stabilizace školství, opravy kulturních památek

Intervence do zemědělské výroby s cílem odklonu od produkčních funkcí

Výstavba ubytovacích kapacit a služeb pro cestovní ruch

Výstavba průmyslové zóny

Zavedení systému informací pro cestovní ruch s nabídkou programů pro vícedenní rekreaci

Posílení systému veřejné dopravy

Odhad nákladů na realizaci projektu

Hrubý odhad nákladů : cca 500 – 800 mil. Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Stabilizace osídlení a obyvatelstva ve venkovském prostoru

Růst prosperity obcí, center osídlení a místních podnikatelů

Transformace ekonomické základny území

Zvýšení návštěvnosti území účastníky cestovního ruchu, zlepšení kvality rekreačního zázemí pro obyvatelstvo Plzně

Záchrana cenných kulturních památek

Vznik nových pracovních příležitostí

Zlepšení dopravní obslužnosti území a pokles dojížděky do Plzně

Návrh 7 – Rozvoj integrovaného dopravního systému Plzeňského kraje

Stručný popis projektu

Rozvoje integrované dopravní obslužnosti na Plzeňsku z hlediska zlepšení systému organizace dopravy a zvýšení kvality dostupných dopravních prostředků a zařízení.

Nositel projektu – předkladatel

Plzeňský kraj

Město Plzeň a další obce

Dopravní společnosti ze státní i privátní sféry

Cíle projektu

Systém integrované dopravní obslužnosti na Plzeňsku je v současné době organizován a ekonomicky zabezpečován městem Plzní a jeho spoluprací s dopravci. Předpokládá se vstup správy Plzeňského kraje jako hlavního gestora systému.

Systém integrované dopravy je vzhledem k nízké hustotě osídlení a vzhledem k mimořádnému spádu za prací a za službami do Plzně zcela zásadní otázkou budoucí prosperity kraje a sociální stability obyvatelstva kraje. To si vyžádá jednak investice do dopravních prostředků a dopravních zařízení a samozřejmě i do systému organizace.

V rámci projektového záměru se již uplatňuje projektové řízení.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekonstrukce zařízení ČD
Rekonstrukce zařízení Dopravních podniků města Plzně
Doplnění vozového parku dopravců
Investice do systému odbavování a organizace integrovaného systému

Odhad nákladů na realizaci projektu

Hrubý odhad nákladů : několik mld. Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zajištění kvalitní dopravní obsluhy v území při svozu obyvatelstva do zaměstnání, do škol a za službami na území kraje
Zvýšení spokojenost zaměstnanců přijíždějících za prací a jejich zaměstnavatelů
Stabilizace obyvatelstva ve venkovském prostoru
Růst životní úrovně obyvatel kraje
Usnadnění volného pohybu rezidentů i návštěvníků Plzeňského kraje
Zlepšení podmínek pro cestovní ruch a rekreaci obyvatelstva

Struktura a organizace projektového řízení v Plzeňském kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

V Plzeňském kraji dosud neexistuje ustálený postup identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů.

Podle respondenta je důvodem pro neexistenci ustálených postupů v rámci systému projektového řízení nevěle, neochota a mnohdy i nevědomost krajských úředníků. Na krajském úřadě podle něj není dostatečná organizační ani personální vybavenost.

Systém projektového řízení v současné době **panuje** v rámci několika výše uvedených projektových záměrů, tzn. **u návrhu 1** (výstavba VTP Plzeň II. etapa), **návrhu 2** (revitalizace průmyslového areálu Škoda Plzeň II. etapa) **a u návrhu 7** (rozvoj integrovaného dopravního systému Plzeňského kraje). **U dalších jmenovaných projektů je podle respondenta projektové řízení nutné, avšak je potřeba jej teprve zajistit.**

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Akční plán v rámci Programu rozvoje kraje existuje a je aktualizován ve vazbě na plánovací období EU a zpracování dalších, oborových koncepčních dokumentů.

Při výběru projektů je brán v úvahu, v mnohém ale podrobněji konkretizován.

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Jihočeský kraj

Návrh 1 – Euro-koridor Sever-Jih

Stručný popis projektu

Projekt nadnárodního charakteru z oblasti výstavby infrastruktury, jehož cílem je dopravně propojit severní a jižní Evropu, Severní moře se Středozemním.

Nositel projektu – předkladatel

Jihočeský kraj
Soukromé subjekty

Cíle projektu

Výstavba rychlostní komunikace (dálnice D3) a železničního koridoru.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

- Výstavba dálnice D3 do Lince
- Výstavba rychlostního železničního koridoru

Pozn. Respondent upozornil na některé problémy v oblasti tohoto projektu, vyplývající zejména z různých priorit Jihočeského kraje, Středočeského kraje a rakouské strany.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Desítky – stovky miliard

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zajištění dopravní obslužnosti na území Jihočeského kraje v rámci koridoru propojujícího jižní a severní Evropu.

- Rozvoj infrastruktury
- Rozvoj podnikání
- Rozvoj cestovního ruchu apod.

Návrh 2 – Lyžařský areál v Chlumu u Českých Budějovic

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu spočívající ve využití současného vojenského újezdu v Boleticích pro rekreační účely.

Nositel projektu – předkladatel

- Jihočeský kraj

Cíle projektu

Vytvoření velkého lyžařského centra na místě dnešního vojenského újezdu. Armáda je vlastníkem tohoto újezdu a je třeba, aby se rozhodla, že tento vojenský prostor už nebude používat nabídla ho k převodu nebo k odkupu nějakou formou.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

- Lyžařské středisko pro sjezdové i běžecké lyžování
- Výstavba komunikací
- Restaurační zařízení apod.

Odhad nákladů na realizaci projektu

1-1,5 miliardy

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

- Zvýšení návštěvnosti kraje
- Nové pracovní příležitosti
- Zvýšení prestiže kraje apod.

Návrh 3 – Jihočeské letiště v Českých Budějovicích

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti rekultivací zaměřený na zachování provozu na území bývalého vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic.

Nositel projektu – předkladatel

- Jihočeský kraj
- Město České Budějovice

Cíle projektu

Zachovat provoz na území bývalého vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic. K tomuto účelu se spojil Jihočeský kraj s městem České Budějovice a založili akciovou společnost „Jihočeské letiště České Budějovice“. Armáda by měla prostor letiště opustit k 31.7. nebo 31.8. 2005.

Pozn.Respondent upozornil na fakt, že je v tomto případě důležité zachovat kontinuitu. Je zde zejména riziko odchodu kvalifikovaného personálu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

- Příprava letiště na vojenský či civilní provoz

Odhad nákladů na realizaci projektu

Desítky-stovky miliónů

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

- Rekultivace území – vyčištění od vojenské techniky
- Zachování kontinuity vojenského letiště
- Komerční přínos z provozu letiště

Návrh 4 – Lipensko

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu spočívající ve využití přírodního a kulturního bohatství v oblasti Lipna.

Nositel projektu – předkladatel

- Jihočeský kraj
- Obce
- Podnikatelské subjekty

Cíle projektu

Rozšíření cestovního ruchu v oblasti Lipna v sezóně i mimo sezónu. Lipno je dominantou Jihočeského kraje, jednak leží na hranici Šumavy a jednak je to v podstatě obrovská oblast pro letní a zimní vyžití. Je zjištěno, že je zaplněno pouze v létě a částečně v zimě a je zde zájem o to, aby se tam turisté objevovali i v ostatních měsících. Existuje studie(nástin projektu), který by přitáhl turisty jak z České republiky, tak ze zahraničí i mimo hlavní turistické sezóny.

Dalším cílem je oživení pravého břehu Lipna pro zajištění lepší průchodnosti na hranicích s Rakouskem. (Dopravní komunikace)

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

- Vybudování sportovišť (kolečkové brusle, jachting, bruslení v zimě apod.)
- Zajištění koupání v létě a lyžování v zimě
- Zajištění služeb pro blízký lyžařský areál Kramolín
- Vybudování jízdních komunikací na pravém břehu Vltavy

Odhad nákladů na realizaci projektu

Stovky miliónů

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

- Zvýšení turistického ruchu v oblasti
- Rozvoj pracovních příležitostí
- Zvýšení prestiže kraje apod.

Návrh 5 – Splavnost Vltavy

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti rozvoje infrastruktury a dopravy využívající řeku Vltavu pro různé dílčí obchodní a dopravní.

Nositel projektu – předkladatel

- Jihočeský kraj

Cíle projektu

Využití Vltavy pro dopravu zboží, obchod, ale i dopravu lidí a s tím související rozvoj komunikací a služeb. Tento projekt se skládá z několika dílčích projektů.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

- Plavební komory
- Zdymadla
- Výstavba komunikací
- Výstavba restauračních a ubytovacích zařízení
- Výstavba sportovišť apod.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Řád miliard

Očekávané / reálné výstupy projektu

- Rozvoj vodní přepravy
- Rozvoj infrastruktury a služeb
- Rozvoj cestovního ruchu
- Rozvoj pracovních příležitostí apod.

Návrh 6 – Biotechnologický park Nové Hrady

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti lidských zdrojů, životního prostředí a výzkumu zaměřený na výzkum obnovitelných zdrojů a využívající zkušenosti Jihočeské univerzity.

Nositel projektu – předkladatel

- Jihočeský kraj
- Jihočeská univerzita

Cíle projektu

Vytvořit biotechnologický park Nové Hrady. Loni zde byl otevřen biotechnologický inkubátor. Jeho činnost by se měla prostřednictvím Jihočeské univerzity zaměřit na výzkum pěstování nových druhů rostlin, využitelnost stávajících rostlin a plodin pro udržitelný rozvoj apod.

Pozn. Co se týče genetické modifikace rostlin je zapotřebí odpovídající legislativa

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

- Výroba bioplynu

- Výroba bionafty
- Výroba bioproduktů
- Výzkum obnovitelných zdrojů apod.

Pozn. Během dvou let se mohou objevit další projekty.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Neuvedeno (respondent nedokázal odhadnout)

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

- Vznik pracovních příležitostí (snaha zapojit i střední dřevařské školy)
- Zlepšení kvality životního prostředí
- Komerční využití výzkumu

Návrh 7 – Výstavba Bertiných lázní v Prachaticích a rozvoj lázeňství

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu zaměřený na využití tradice v oblasti lázeňství a rozvoj dalších souvisejících aktivit.

Nositel projektu – předkladatel

- Město Prachatice
- Jihočeský kraj

Cíle projektu

Projekt města Prachatice by měl navázat na dřívější tradici lázní a kompletně vystavět lázně nové včetně související infrastruktury (např. sportoviště, ubytovací zařízení). Mělo by se jednat o lázně spíše relaxační, ne lázně s léčivým pramenem.

Jihočeský kraj by měl následně zastrešovat celé lázeňství v kraji, lázně v Prachaticích by byly pouze jedním z dílčích projektů.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

- Vybudování lázní
- Výstavba navazujících komunikací
- Výstavba ubytovacích a restauračních zařízení
- Výstavba sportovišť apod.

Odhad nákladů na realizaci projektu

500 miliónů

Očekávané / reálné výstupy projektu

- Zvýšení cestovního ruchu
- Vznik pracovních příležitostí
- Zvýšení prestiže kraje apod.

Struktura a organizace projektového řízení v Jihočeském kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

Podporu či odmítnutí záměru projektu musí vyjádřit zastupitelstvo kraje ve fázi, kdy ještě neexistuje žádný plán projektu. Projekty samotné potom realizuje tzv. **projektový tým**. Vždy je ustaven tzv. vedoucí manažer projektu (např. v případě Euro-koridoru v je to poradce pana hejtmána). Manažer projektu vytvořený tým lidí, kteří jsou odborníci z daného oboru, jsou tam zástupci kraje, eventuelně ještě někdo další, ale politici jako takoví tam nejsou. Toto už je vlastně **zpracovatelský tým**. Jednotlivé projekty jsou vlastně takovými **strategickými cíli kraje**.

Pro podporu projektů je výchozím dokumentem **Program rozvoje kraje**. Zastupitelstvo kraje je na jednání seznámeno s cílovým stavem toho či onoho projektu, k čemu by ten projekt měl sloužit atd. Ve svém usnesení vyjádří tomu projektu podporu, tyto projekty v podstatě neodmítá, protože by v podstatě bylo proti Programu rozvoje kraje

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Program rozvoje kraje je střednědobý dokument na rok 2001-2005, 2002 – 2006. Tento dokument je každý rok aktualizován tzv. **akčním plánem**, takže na letošní rok 2005 je akční plán připravený a už se realizují některé grantové programy. Ty jsou v této fázi již uzavřené, byly schváleny radou a zadavatelé již realizují své projekty. Takže v akčním plánu jsou jak **grantové programy**, tak jsou tam i **projekty**. Anotáční částka je 50 až 70 miliónů na rok. Započítávají se do toho projekty, které byly nasmlouvané za loňský rok, ale realizují se teď nebo přicházející projekty, které jsou např. na dva nebo na tři roky.

Kraj má udělaný střednědobý **rozpočtový výhled**, kde vychází ze střednědobého rozpočtového odhadu. Teď je ve fázi, kdy připravuje akční plán na rok 2006.

Veškeré grantové projekty nebo programy, které se realizují v rámci akčního plánu, tak musí mít své opodstatnění v Programu rozvoje kraje.

Moravskoslezsko

Počet projektů na short-listu: 4

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 1 b)	Vědecká knihovna a kulturně-vzdělávací centrum Ostrava
Typ 6)	Zlepšení dopravní obslužnosti oblasti Praděd-Ovčárna
Typ 7)	Vybudování integrovaného záchranného systému na úrovni kraje
Typ 9)	Letiště a průmyslová zóna Ostrava – Mošnov

Počet projektů na long-listu: 7

Projekty mimo short-list:	Řešení brownfieldů
	Spalovna odpadů
	Slezská Harta

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Vybudování integrovaného záchranného systému na úrovni kraje</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Celé území kraje</p>
<p>Cíle projektu: zkvalitnění práce IZS a zlepšení koordinace jeho jednotlivých složek</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Moravskoslezský kraj</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Informační propojení základních složek a vedlejších složek IZS 2) Vybudování/rekonstrukce integrovaných výjezdních center IZS na území kraje 3) Dovybavení základní a vybavení speciální technikou základních a vybraných ostatních složek IZS, přemístění a vybavení chemické laboratoře HZS MSK 4) Školení a výcvik managementu a výkonných součástí základních a ostatních složek IZS včetně orgánů krizového řízení 5) Vybudování mobilního pracoviště operačního a krizového řízení
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):</p> <p>cca 1,5 mld Kč</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: projektová příprava, probíhá výstavba Integrovaného bezpečnostního centra MSK</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu:</p>
<p>Předpokládaný harmonogram realizace: 2007-2013</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ provázanost různých typů podporovaných aktivit</p>

Integrované projekty – NUTS 2: Moravskoslezsko

**Dílčí výstup z výzkumu pro
DHV CR, s.r.o.**

2. června 2005



Obsah

Obsah	81
Úvod	82
Shrnutí výsledků	83
1. Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Moravskoslezsko	83
2. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Moravskoslezský kraj .84	
2.1. Návrh 1 – Letiště Mošnov a navazující Průmyslová zóna	84
2.2. Návrh 2 – Řešení brownfieldů	84
2.3. Návrh 3 – Vědecká knihovna Moravskoslezského kraje	85
2.4. Návrh 4 – Spalovna odpadů	86
2.5. Návrh 5 – Slezská Harta	86
2.6. Návrh 6– Doprava z Hvězdy na Ovčárnu	87
2.7. Struktura a organizace projektového řízení v Moravskoslezském kraji	88

Úvod

- Metodika: **hloubkové individuální rozhovory (in-depth interviews)**
- Dotázaná instituce: **Krajský úřad Moravskoslezského kraje**
Ing. Zuzana Bardoňová
vedoucí oddělení regionálního rozvoje
- Termín terénu: **26. května 2005**

Shrnutí výsledků

Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Moravskoslezsko

Moravskoslezský kraj

- Letiště Mošnov
- Průmyslová zóna
- Řešení brownfieldů
- Vědecká knihovna Moravskoslezského kraje
- Spalovna odpadů
- Slezská Harta
- Doprava z Hvězdy na Ovčárnu

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Moravskoslezský kraj

Návrh 1 – letiště Mošnov a navazující Průmyslová zóna

Stručný popis projektu

Řešení letecké dopravy v Ostravě pomocí vybudování letiště a něho navazující průmyslové zóny.

Nositel projektu – předkladatel

Moravskoslezský kraj (letiště)
Město Ostrava (průmyslová zóna)

Cíle projektu

Výstavba letiště a rozšíření průmyslové zóny, která je s ním spojená. Součástí projektu je i řešení dopravy z Ostravy na toto letiště. Průmyslová zóna má dnes rozlohu asi 20 hektarů.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Doprava na letiště (vlak)
Hala a propojení s příletovou halou
Rozvoj letiště (hotely, obchody apod.)
Rozšíření průmyslové zóny (využití pro letecký servis, logistická činnost)

Odhad nákladů na realizaci projektu

7 miliard Kč.

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Přivedení dopravy na letiště
Výstavba navazujících objektů
Infrastruktura průmyslové zóny
Rozvoj ekonomiky v regionu
Rozvoj pracovních příležitostí

Návrh 2 – Řešení brownfieldů

Stručný popis projektu

Projekt zaměřený na řešení brownfieldů v regionu a využití starých průmyslových areálů k obnově podnikatelských aktivit.

Nositel projektu – předkladatel

Moravskoslezský kraj

Cíle projektu

Regenerace brownfieldů a jejich využití pro různé podnikatelské aktivity.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekultivační práce
 Bourání nebo přestavba
 Výstavba bytů, podnikatelských inkubátorů, prostorů k podnikání apod.
 Využití pro cestovní ruch (hotely, využití hodnoty objektů)

Odhad nákladů na realizaci projektu

1,5-3,4 miliard Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Příprava znečištěného a zdevastovaného území a jeho vrácení zpět
 Rozvoj podnikání
 Zlepšení image kraje
 Rozvoj pracovních příležitostí
 Zlepšení stavu životního prostředí

Návrh 3 – Vědecká knihovna Moravskoslezského kraje

Stručný popis projektu

Projekt zaměřený na výstavbu vědecké knihovny a její infrastruktury a řešení parkovacích míst pro okolní objekty.

Nositel projektu – předkladatel

Moravskoslezský kraj

Cíle projektu

Vybudovat infrastrukturu pro novou vědeckou knihovnu Moravskoslezského kraje a vyřešit problémy s parkováním pro okolní objekty (např. Krajský úřad). Součástí projektů je i příprava na vzdělávací činnost v knihovně (rekvalifikace, školení, vzdělávací programy apod.)

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Výstavba budovy pro vědeckou knihovnu
 Vybavení veškerou infrastrukturou (včetně počítačové)
 Výstavba parkovacích míst
 Výstavba podzemních garáží
 Příprava vzdělávacích aktivit provazovaných v knihovně

Odhad nákladů na realizaci projektu

1,6-1,8 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Podpora vzdělání studentů
 Podpora celoživotního vzdělávání
 Zlepšení vzdělanostní struktury v kraji

Návrh 4 – Spalovna odpadů

Stručný popis projektu

Projekt zaměřený na řešení zpracování odpadů v Moravskoslezském kraji.

Nositel projektu – předkladatel

Moravskoslezský kraj

Cíle projektu

Zajistit možnost zpracování odpadů pomocí výstavby spalovny na Karvinsku. Projekt by navazoval na integrovaný sběr odpadu z Opavska, Karvinska, Havířova, Ostravy, Nového Jičína a Frýdku-Místku. Kromě Bruntálska by tedy spalovna pokrývala zpracování odpadu pro celý Moravskoslezský kraj. V rámci tohoto projektu by byly použity metoda plazmového spalování.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Výstavba spalovny
Zavádění nové technologie plazmového spalování

Odhad nákladů na realizaci projektu

2,5-4 miliardy korun

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zlepšení stavu životního prostředí
Zvýšení zaměstnanosti

Návrh 5 – Slezská Harta

Stručný popis projektu

Komplexní projekt z oblasti cestovního ruchu a podnikání zaměřený na využití přehrady Slezská Harta k rekreačním a podnikatelským účelům.

Nositel projektu – předkladatel

Moravskoslezský kraj a soukromý investor

Cíle projektu

Využití přehrady Slezská Harta k vybudování rekreační a turistické oblasti.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Investice do dopravní infrastruktury
Výstavba hotelů, center cestovního ruchu (vodní turistika, plavání, cykloturistika apod.)
Využití malé lodní dopravy
Marketingová podpora projektu (především směrem k německé a polské straně)

Odhad nákladů na realizaci projektu

Nad 1,5 miliardy korun

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení pracovních příležitostí

Pozitivní vliv na životní prostředí
Rozvoj podnikání

Návrh 6– Doprava z Hvězdy na Ovčárnu

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu, zaměřený na propojení lyžařského střediska a příjezdovým místem.

Nositel projektu – předkladatel

Moravskoslezský kraj + eventuelně soukromý investor

Cíle projektu

Propojení příjezdového místa – Hvězdy s lyžařským střediskem Ovčárna. Náhrada dnešní kyvadlové dopravy efektivnějším a ekologičtějším způsobem přepravy.

Pozn. Kraj si zadal studii nejlepšího možného řešení. Ze 7 návrhu je v současné době nej přijatelnější varianta vybudování tunelu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Výstavba tunelu

Odhad nákladů na realizaci projektu

Řád miliard

Očekávané / reálné výstupy projektu

Zlepšení stavu životního prostředí

Zvýšení návštěvnosti lyžařského střediska

Struktura a organizace projektového řízení v Moravskoslezském kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

Ustálený systém identifikace projektových záměrů v Moravskoslezském kraji existuje. Projekty jsou generovány 1x za 4 roky při zpracovávání Programu rozvoje kraje. Zároveň vznikají v rámci odborů projektové záměry.

Tyto záměry se ne jednotlivých odborech zpracovávají až do fáze schválení orgány kraje. Poté předávají příslušný projektový záměr Odboru regionálního rozvoje, který disponuje projektovými manažery. Ti projekt připraví po formální stránce, aby odpovídal záměrům jednotlivých operačních programů. Je připravena žádost, studie atd., vše co vyžaduje operační program. Projektový manažer vytvoří pracovní skupinu, kde jsou zástupci jednotlivých odborů, kterých se projekt týká.

Uvedené postupy vycházejí z organizačního řádu a zákona 129 o krajích.

Odbory mají vymezené kompetence. Jsou předkladateli a zpracovateli projektů, ale nemají pravomoc je schvalovat. Do projektového řízení jsou zapojeny odbory podle charakteru daného projektu.

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Moravskoslezský kraj v tuto chvíli **nemá Akční plán** v rámci Programu rozvoje kraje, protože tento program ještě není schválen. Počítá se s ním ve chvíli až bude tento program schválen (především po finanční stránce).

Program rozvoje kraje není vždy jediným podkladem pro výběr projektů. Existují i jiné programové dokumenty (např. Marketingová strategie rozvoje cestovního ruchu).

Programu rozvoje kraje byl zpracován v roce 2001, 2002 byl aktualizován a teď se aktualizuje znovu. **Program tedy není aktualizován pravidelně.**

NUTS II – Severovýchod

Pardubický kraj

Počet projektů na short-listu: 5

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 1 a)	Obchodní zóna Pardubice – Masarykovo náměstí
Typ 1 b)	Fabrika Svitavy Pivovar Litomyšl
Typ 3)	Technopark Pardubice
Typ 6)	Multimediální logistické centrum „Přístav Pardubice“

Počet projektů na long-listu: 9

Projekty mimo short-list: Revitalizace vojenských objektů
 Krajský soud
 Energetické využívání odpadů Opatovice
 Lyžařské středisko na Suchém Vrchu

Královéhradecký kraj

Počet projektů na short-listu: 4

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 1 b)	Valdštejnská univerzita + Evropské konferenční a vzdělávací centrum Jičín
Typ 2)	Zvýšení potenciálu vědecké, výzkumné, vývojové a výrobní základny Národní vzdělávací a výzkumné centrum Hasičského záchranného sboru
Typ 9)	Vodní nádrž Mělčiny

Počet projektů na long-listu: 4

Liberecký kraj

Počet projektů na short-listu: 1

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 3)	Inovační projekt SEBA T
--------	-------------------------

Počet projektů na long-listu: 1

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">CENTRUM VOLNOČASOVÝCH AKTIVIT V PARDUBICÍCH</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): PARDUBICE</p>
<p>Cíle projektu: Rozšíření nabídky volnočasových aktivit Zvýšení kvality života obyvatel Pardubic a Pardubického kraje Podpora cestovního ruchu nadregionálního a regionálního charakteru</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE</p> <p>↳ <i>do přípravy ideového záměru by měli být zahrnuti partneři z řad budoucích provozovatelů a uživatelů služeb (např. asociace provozovatelů plaveckých areálů, sportovní svazy, školy, které budou využívat kapacity centra, atp. s návazností na co nejvyšší následnou využitelnost nejen plaveckého provozu).</i></p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • neinvestiční projekt: vytvoření nového produktu cestovního ruchu – vícedenní sportovně – relaxační pobyt ve všech ročních obdobích – podmiňující investiční projekt: <ul style="list-style-type: none"> - rozšíření nabídky služeb současného Plaveckého areálu Pardubice (vodní svět - tobogany, skluzavky, umělá řeka, jeskyně, vlny, dále pak posilovna, solárium, sauna, vířivka, masáže, tělocvična, stolní tenis, bowling, squash, aerobik, gymnastický sál → ucelený komplex aktivit, které budou lákat turisty k vícedennímu pobytu ve městě a rozšíří nabídku trávení aktivního volného času pro turisty i místní občany, sportovní programy budou nabízeny včetně profesionální instruktáže a možnosti získat certifikát (vzdělávací aspekty – trenér, masér, atp.) • neinvestiční projekt vytvoření centra pro pořádání mezinárodních plaveckých, skokanských a potápěčských soutěží na světové úrovni – podmiňující investiční projekt: <ul style="list-style-type: none"> - zbudování ubytovacích kapacit alespoň v rozsahu 20 – 40 stálých lůžek, především pro potřeby soustředění sportovců na mezinárodní úrovni • investiční projekt: zbudování venkovních sportovně – rekreačních kapacit (stezky, hřiště, plavba lodí, úprava parku) navazující na komplex budov • investiční projekt: zbudování kapacit pro navazující služby (restaurační a stravovací zařízení) • neinvestiční projekt: vytvoření multifunkčního konferenčního centra – podmiňující investiční projekt: <ul style="list-style-type: none"> - investiční projekt: zbudování kapacit pro pořádání výstav, seminářů, konferencí, koncertů – multifunkční hala (tyto kapacity městu velmi chybí)

Integrovaný projekt bude respektovat a v maximální míře podporovat horizontální témata – bude maximálně šetrný k životnímu prostředí, jak v době výstavby (rekonstrukce, tak i při vlastním provozu) → případné partnerství s Dopravním podnikem města Pardubic, které by zahrnovalo např. slevu vstupného při předložení jízdenky MHD, apod., bude respektovat principy rovných příležitostí (přízpůsobení centra pro trávení volného času handicapovaných osob, speciální programy pro handicapované) a bude podporovat rozvoj informační společnosti (pro návštěvníky vícedenních pobytů bude zajištěn volný přístup k internetu na 3 počítačích, kvalitní informační systém bude on-line informovat o kapacitě, službách, bude možno on-line rezervovat pobyty, atp.)

Důležitým aspektem projektu je posílení zaměstnanosti (vytvoření pracovních míst), rovných příležitostí (např. bezbariérový přístup)

Odhad nákladů na realizaci (eventuálně po dílčích projektech):

Investice - 500 mil. Kč a výše

Náklady neinvestičních projektů - zatím nebyly vyčísleny

Rozpracovanost projektového záměru:

- do září 2005 – zpracování ideového záměru do rozsahu předběžné studie proveditelnosti a architektonické studie ve variantních řešeních, nastavení způsobů financování projektu i přípravných prací
- září, říjen 2005 – prezentace studie proveditelnosti, architektonické studie a způsobů financování zastupitelstvu, výběr optimální varianty
- rok 2006 – projektování dokumentace pro územní rozhodnutí a studie proveditelnosti, marketingové studie a zpracování dalších podkladů nutných k podání žádosti o podporu podle pravidel, která v současné době nejsou známa
- rok 2007 podání žádosti o podporu pro projekt
- přelom 2007/2008 a dále – realizace projektu (první etapy a přípravy dalších etap)
- 2008 – 20012 další etapy

Existující bariéry pro tento typ projektu:

finance

Předpokládaný harmonogram realizace:

2007 - 2012

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

- řeší komplexní rozvoj území (lokalita plaveckého areálu, výstaviště IDEON a okolí lokality na Střelnici)
- integruje projekty z různých oblastí (cestovní ruch, volnočasové aktivity, rovné příležitosti, podpora zaměstnanosti, atp.
- vzájemná podmíněnost dílčích projektů (investiční a neinvestiční)

- existuje politická a veřejná podpora projektu
- jedinečnost - nejbližší centrum poskytující částečně služby srovnatelné kvality je vzdáleno 120 km

Zpracoval: Ing. Petra Ulbrichová, správce dotací

Tel.: 466 859 444

E-mail: petra.ulbrichova@mmp.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Multifunkční vzdělávací, komunitní a kulturní centrum Fabrika</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Svitavy, Wolkerova alej</p>
<p>Cíle projektu: Projekt „Multifunkční vzdělávací, komunitní a kulturní centrum Fabrika je navržen tak, aby po jeho celkovém dokončení byly naplněny tyto hlavní cíle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení celkového stavu historického jádra města • Hospodářské oživení města novými aktivitami, především rozvoj veřejných i soukromých služeb a následný rozvoj cestovního ruchu • Vytvoření a dlouhodobé udržení nových pracovních míst • Zlepšení životních podmínek obyvatel včetně minorit, integrace sociálně vyloučených skupin do komunity a k pracovnímu uplatnění
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Kraj Pardubický, Město Svitavy</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: <i>Realizací projektu a navazujících aktivit budou přímo vytvořena nová pracovní místa a zároveň i generován vznik dalších pracovních příležitostí, garantující princip rovných příležitostí a stejného přístupu k zaměstnání. Podstatně se zvýší úroveň vzdělání obyvatel a míra jejich uplatnění na trhu práce</i></p>
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):</p> <p style="text-align: center;">135 261 tis.Kč (bez DPH)</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: Příprava projektu pro výběrové řízení dle zákona č.40/2004 Sb.</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu: Analýza rizik prokázala záruku dlouhodobé finanční udržitelnosti projektu. Navržené řešení je ze socioekonomického hlediska prokazatelně nejvýhodnější a celkové přínosy projektu vysoce převyšují vynaložené náklady.</p>
<p>Předpokládaný harmonogram realizace:</p> <p style="text-align: center;">10/2005 – 5/2007</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Projekt řeší kromě konverze objektu bývalé továrny i rekonstrukci přilehlých ploch, dotvářející městskou památkovou zónu.</p>

Zpracoval: Halamka Josef, Město Svitavy, T.G.Masaryka 25
 Tel.: 461 550 291
 E-mail: halamka@svitavy.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů): Multimodální logistické centrum – „Přístav Pardubice“
Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Pardubice
Cíle projektu: Podpora rozvoje kombinované dopravy. Logistické služby. Umístění služeb dopravě předcházející, s dopravním procesem související a na dopravu navazující.
Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Přístav Pardubice, a.s. (jeho akcionáři privátní a veřejné subjekty)
Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: 1. vznik projektu v nejnútnejším rozsahu 2. napojení železniční vlečkou na žst. Pardubice-Rosice 3. dobudování do vhodného funkčního rozsahu (cílový stav)
Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): 1. etapa cca 300 mil. Kč 2. etapa cca 400 mil. Kč 3. etapa cca 300 mil. Kč
Rozpracovanost projektového záměru: - Investiční záměr lokality - DUR pro dopravní napojení lokality
Existující bariéry pro tento typ projektu: Rozvoj nadřazené dopravní sítě (převážně statní)
Předpokládaný harmonogram realizace: 1. a 2. etapa 2007-2013
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Zpracoval: Ing. Michael Skalický, Ph.D, místopředseda představenstva
Přístav Pardubice, a.s.

Tel.: 602 824 925

E-mail: info@pristav-pardubice.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">EVO - Energetické využívání odpadů Opatovice</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Opatovice nad Labem, Pardubický kraj</p>
<p>Cíle projektu: Realizace plánů odpadového hospodářství krajů Pardubického a Královéhradeckého Zvýšení míry využívání komunálních odpadů (recyklace, energetické využití) Snížení množství odpadů ukládaného na skládky Snížení spotřeby fosilních paliv při výrobě energie Zamezení negativnímu vlivu sládkovaných odpadů na životní prostředí Konkrétně se počítá s využitím 96 000 tun odpadů/rok, výroba 600 000 GJ tepla a 16 000 MWh elektrické energie z odpadů, recyklace 5 000 t kovů a kovových obalů.</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):</p> <p>Pardubický kraj. Přípravuje se vznik samostatné komunální společnosti EVO, vytvořené za účelem realizace projektu.</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: Výstavba zařízení na energetické využívání odpadů EVO Opatovice Na záměr bezprostředně navazují další projekty zajišťující komplexní pojetí (nejsou součástí žádosti o podporu z Fondu soudržnosti, jsou doporučovány pro Strukturální fondy) Výstavba sběrných dvorů v městech a obcích Pardubického kraje Zřízení sběrných míst, vybavení nádobami na separovaný sběr Výstavba překládacích stanic pro svoz komunálního odpadu Technické zařízení na mobilní svoz objemných komunálních odpadů Dotřídňovací linky na separovaný odpad Výstavba středisek pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů a recyklaci zbytků vzniklých z procesu EVO Modernizace určených skládek Výstavba kompostárny Česká Třebová Středisko pro hospodaření s odpady Sezemice</p>
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):</p> <p>2 176 000 000 Kč (pouze EVO Opatovice) 500 000 000 Kč (ostatní uvedená zařízení)</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru EVO Opatovice: Schválený záměr projektu pro Fond soudržnosti, vydáno kladné stanovisko EIA, probíhající proces projednávání záměru v obcích a vznik společnosti EVO.</p>

Existující bariéry pro tento typ projektu:

Nesouhlas obcí v okolí plánované stavby, nedostatečná podpora záměru ze strany některých místních zastupitelstev, podporované Hnutím DUHA a jinými nevládními ekologickými organizacemi bojujícími proti spalovnám odpadů.

Předpokládaný harmonogram realizace:

2005	Založení společnosti EVO, příprava financování
2006-2007	Územní rozhodnutí, předložení finální žádosti FS, uzavření smluv o financování + výběrová řízení
2008 - 2010	Výstavba a uvedení do provozu

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Náročnost investice a rozsah projektu, kterým je řešena problematika nakládání s komunálními odpady. Nelze řešit individuálně. Předpokládané zastoupení řady samosprávných subjektů v komunální společnosti, která by měla být vlastníkem zařízení.

Zpracoval: Ing. Blanka Škařupová,
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Tel.: 466 026 425

E-mail: blanka.skarupova@pardubickykraj.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Ski aréna Buková hora-Suchý vrch</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace):</p> <p>Červená Voda, okres Ústí nad Orlicí, Pardubický kraj</p>
<p>Cíle projektu:</p> <p>Vytvořením komplexu infrastruktury cestovního ruchu zvýšit potenciál rozvoje průmyslu cestovního ruchu jako jediného možného hospodářského odvětví v území Králická-strukturálně postiženého regionu. Hlavním cílem projektu je vytvořit podmínky pro stabilizaci obyvatelstva v poválce dosídleném pohraničním území a to vznikem nových pracovních příležitostí.</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):</p> <p>Obec Červená Voda, případně podnikatelský subjekt</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozvoj národní infrastruktury cestovního ruchu: - rozvoj dopravní infrastruktury - rozvoj informační společnosti - rozvoj venkovského prostoru
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):</p> <p>300-350 mil.Kč</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - část Buková hora – dokumentace pro územní řízení - část Suchý vrch – vyhledávací studie
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - majetkové poměry - ochrana životního prostředí
<p>Předpokládaný harmonogram realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - část Buková hora : - územní řízení 2006, žádost o dotaci 2007, stavební povolení 2007, výstavba 2008-2009, provoz zima 2009

- část Suchý vrch :
- územní řízení 2006-2007, žádost o dotaci 2007-2008, stavební povolení 2008, výstavba 2009-2010, provoz zima 2010

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Jde o komplexní projekt řešící řadu dílčích aktivit v relativně velkém prostoru.

Zpracoval: RNDr. Antonín Fiala, REDEA Žamberk s.r.o.

Tel.: 603 874 843

E-mail: reda@orlicko.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):

Valdštejnská Eurouniverzita - Evropské konferenční a vzdělávací centrum pro podporu cestovního ruchu (EKVC) se sídlem v Jičíně

Lokalizace projektu (místo jeho realizace):

Jezuitská kolej, nám. Svobody 22, 506 01 Jičín: město Jičín, okres Jičín, kraj Královéhradecký. NUTS II. Severovýchod.

Projekt je spojen s rekonstrukcí objektu Jezuitské koleje umožňující rozšíření činnosti EKVC Jičín o konferenční aktivity, ubytovací a stravovací kapacity, a rozšíření aktivit konzultačních středisek.

Cíle projektu:

Hlavním záměrem celého projektu je vybudování komplexního konferenčního a vzdělávacího centra pro podporu rozvoje cestovního ruchu s nadregionálním dosahem v rámci NUTS II. a těžištěm v atraktivní oblasti turistického regionu Východní Čechy, Lužické stezky a Českého ráje. Vizí je začlenění Jičína jako jednoho z výrazných center Královéhradeckého kraje do sítě evropských projektů - škol, konferencí a vzdělávacích akcí - vytvářejících podmínky pro vzájemné předávání zkušeností a spolupráci v oblasti cestovního ruchu s partnery v rámci ČR, v oblasti střední a východní Evropy a především v rámci celé EU.

a/ Detašovaná pracoviště významných regionálních univerzit

Během školního roku 2003-04 proběhla úspěšná jednání města se dvěma univerzitami, Technickou univerzitou v Liberci a Českou zemědělskou univerzitou v Praze. Obě zahajují vysokoškolskou výuku v Jičíně již ve školním roce 2005-06. Nabídka studijních oborů se bude rozvíjet postupně, prvními obory jsou "Podniková ekonomika", obor zajišťovaný Hospodářskou fakultou TU Liberec a "Veřejná správa a regionální rozvoj", obor garantovaný ČZU Praha. Tyto obory budou nabídnuty zpočátku v bakalářském stupni kombinovaného studia. Jedná se o obory akreditované, zajišťované státními vysokými školami, tj. studium na nich není zpoplatněno. Rozhodnutí o využití značné části prostor Jezuitské koleje k realizaci vysokoškolského studia dvou vysokých škol Technické univerzity v Liberci a České zemědělské univerzity v Praze, bylo učiněno po více než ročním vyjednávání, uskutečněném marketingovém průzkumu, posouzení odborníků z řad ostatních VŠ a MŠMT v Praze. Vysokoškolské studium bude zahájeno pro školní rok 2004/2005 v prozatímních prostorách Jičínského zámku na Valdštejnově náměstí. Silnou stránkou tohoto projektu je vzdělávání odborníky zmíněných VŠ, přenos již osvědčeného studijního programu do Jičína. Vzhledem ke kombinované formě studia předpokládáme další zájem od zaměstnanců firem ve Východočeském regionu a podnikatelů tak i od čerstvých absolventů středních škol, kteří mohou studovat například při zaměstnání, navíc s minimálními náklady na dopravu a ubytování.

b/ Školící a vzdělávací centrum

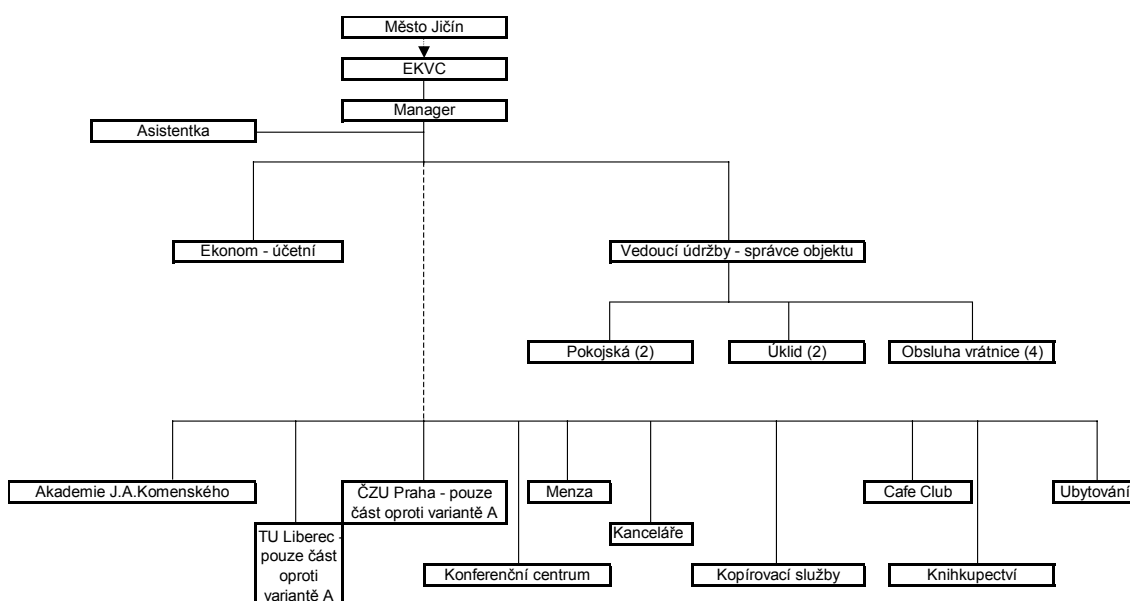
Další rozšíření aktivit o programy vzdělávání dospělých na krajské úrovni v otevřených či firemních kursech v těchto oblastech: cestovního ruchu, managementu, personalistiky, finančního a procesního řízení, řízení projektů, zavádění a udržení systému kvality, komunikačních dovedností, týmové práce apod., pořádání víkendových seminářů s prvky outdoorových technik, realizace konferencí s mezinárodní účastí, např. realizace setkání managerů HR, poradenství pro rozvoj lidských zdrojů, vzdělávací projekty a kurzy v oblasti "soft skills", týmové workshopy - řízení změny, Assessment Centers, Development Centers.

c/ Konferenční centrum

Bude tvořit prostorové zázemí pro EKVC a ostatní komerční či kulturní aktivity: Marketingová studie prokázala, že pro rozvoj cestovního ruchu v regionu NUTS II. bude mít vybudování konferenčního centra v Jičíně zásadní význam.

Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):

Město Jičín. Pro provoz centra bude Městem Jičínem zřízena nezisková organizace Evropské konferenční a vzdělávací centrum Jičín. Vkladem města do této neziskové organizace je nemovitý majetek - objekty Jezuitské koleje a pozemky. Oddělením majitele nemovitostí Města Jičína a provozovatele bude umožněno faktické oddělení účetnictví a dojde k lepšímu podchycení všech finančních toků a pružnějšímu jednání. Protože v představenstvu této společnosti budou představitelé Města Jičína, bude zajištěna přímá kontrola nad celým projektem. Vztahy s partnery, kteří se nyní přímo podílí na projektu (především zmíněné vysoké školy) budou ošetřeny Smlouvou o výpůjčce (viz Přílohy), či Smlouvou o partnerství, která bude součástí žádosti o finanční prostředky - dotace. Činnosti budou zajištěny formou výběrového řízení na pronájem prostor a na základně smluv o výpůjčce (provozování vysokoškolského vzdělávání a jazyková příprava Akademie J. A. Komenského).



Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:

Projekt řeší rekonstrukci a tím záchranu významných památkově chráněných historických objektů v centru města Jičína (MPR) na komplexní konferenční a vzdělávací centrum. Kurzy celoživotního vzdělávání jsou realizovány a garantovány významnými regionálními univerzitami a vzdělávacími agenturami. Pro pobytové akce jsou řešeny též ubytovací a stravovací kapacity. Výběr aktivit je cíleně směřovaný posilování a rozvoj cestovního ruchu v oblasti Královéhradeckého kraje.

Strategický plán rozvoje města Jičína byl zpracován v průběhu roku 2004. V současnosti probíhá fáze implementace rozvojových projektů dle dlouhodobých priorit v jednotlivých oblastech: Rozšiřování možností terciárního vzdělávání v Jičíně, revitalizace klíčových památkových objektů valdštejnského období a podpora cestovního ruchu jsou základními kameny připravené strategie. Tento konkrétní projekt vychází ze stanovených priorit jako významný krok k naplňování společně vytýčené strategie.

Projekt je zpracován v souladu s Dlouhodobým záměrem vzdělávání a rozvoje výchovně vzdělávací soustavy Královéhradeckého kraje, který byl schválen Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje usnesením č.18/419/2003.

Bližší specifikace obchodních cílů projektu:

- Výrazně posilovat nárůst cestovního ruchu v regionu
- Po rekonstrukci centra získat vedle domácí též mezinárodní klientelu
- Umožnit vzdělávání expertů a státních zaměstnanců především v oblasti cestovního ruchu
- Zprovoznit významnou a atraktivní historickou památku v Jičínském regionu - Jezuitskou kolej v Jičíně

Odhad nákladů na realizaci (eventuálně po dílčích projektech):

Rekonstrukce je nyní uvažována v několika posuzovaných časově-prostorových variantách, které se liší funkčně, ale i dle možností financování. Přípravná fáze a projekční práce budou trvat zhruba 2 roky (5,655 mil. Kč), samotná stavba dle výběru jednotlivých variant a členění do výstavbových částí poté dalších 2 až 8 let. Celkový rozpočet investiční akce včetně vybavení a DPH činí 328,738 mil. Kč.

Varianta B 1-2 (4 roky) Investiční náklady (v tis. Kč)	Přípravné práce	Rekonstrukce			Vybavení	Celkem za jednotlivé činnosti
	2005	2006	2007	2008	2009	
Sanace		4 680			0	4680
Projektové práce	4 785		0		0	4785
Průzkumy objektu	870	0	0	0	0	870
Rekonstrukce jižního křídla JV - vých. část		5 838	17 515	11 677	0	35030
Rekonstrukce jižního křídla JZ - záp. část		0	27 541	0	0	27541
Spojovací křídlo SPO		0	31 013	0	0	31013
Menza M pod prvním nádvořím		8 706	8 706	0	0	17412
Rekonstrukce severního křídla SV - vých. část		0	25 589	0	0	25589
Rekonstrukce severního křídla SZ - záp. část		0	22 302	0	0	22302
Západní křídlo Z		0	26 446	26 446	0	52892
K - kongresová hala pod II. nádvořím			12 048	12 048	0	24096
Zpevnění plochy prvního nádvoří 1.N		0	1 579	0	0	1579
Zpevnění plochy druhého nádvoří 2.N		0	2 198	0	0	2198
Zpevnění plochy parkovišť PAR		0	4 928	0	0	4928
Zpevnění hradeb			504		0	504
Vybudování přípojek + osvětlení parkoviště		0	358	0	0	358
Přípojka plynu			973	0	0	973
Restaurátorské práce				4 200		4200
Náklady na vybavení učeben					15 300	15300
Součet nákladů v jednotlivých letech	5 655	19 224	181 700	54 371	15 300	276 250
Investiční náklady včetně DPH (v tis. Kč)	6 729	22 877	216 223	64 701	18 207	328 738

Předpokládaný způsob financování

Město Jičín	6 729	6 863	64 867	19 410	5 462
Královéhradecký kraj		2 288	21 622	6 470	1 821
Strukturální fondy EU		13 726	129 734	38 821	10 924
<i>Kontrolní součet</i>	<i>6 729</i>	<i>22 877</i>	<i>216 223</i>	<i>64 701</i>	<i>18 207</i>

Podíl na financování projektu

v jednotlivých letech

Město Jičín	100%	30%	30%	30%	30%
Královéhradecký kraj		10%	10%	10%	10%
Strukturální fondy EU		60%	60%	60%	60%

Tabulka – Investiční náklady a předpokládané zdroje financování

Rozpracovanost projektového záměru:

Transformační a rozvojový projekt na zahájení činnosti detašovaných pracovišť partnerských univerzit v EKVC Jičín v prozatímních prostorových podmínkách byl podpořen na šk. rok. 2005-06 Ministerstvem školství ČR. Finanční prostředky uhradí část nákladů spojených s vybavením prostor pro výuku výpočetní techniky a samotné náklady na výuku v prvních letech. Město se bude podílet především přípravou a technickým zabezpečením dočasných prostor na zámku. Nyní probíhá příprava provizorních prostor pro výuku, organizační zajištění a koordinace studijních plánů, první studenti byli přijati letos na základě přijímacích zkoušek.

S očekávaným nárůstem počtu studentů bude potřeba zahájit rekonstrukci Jezuitské koleje. Rekonstrukci Jezuitské koleje Královéhradecký kraj získá reprezentativní prostory pro komplexní konferenční a vzdělávací aktivity, včetně ubytovacích a stravovacích kapacit. Plánovaný víceúčelový konferenční sál vestavěný pod nádvoří pojme 350 posluchačů a umožní též konání kulturních akcí pro širokou veřejnost. Dále je zde patro vyhrazené vzdělávání, včetně třech poslucháren pro 80 studentů s potřebným zázemím. V rámci ubytovacích kapacit může kolej v budoucnu nabídnout až 120 lůžek. V přízemí jsou pronajimatelné prostory pro doplňkové služby a kavárna.

Rekonstrukce objektu Jezuitské koleje v Jičíně (zal. 1628), v samém historickém centru města, umožní podstatné rozšíření vzdělávacích aktivit EKVC Jičín. Instituci je tak nabídnuta velice prestižní lokalita s dominantním postavením v panoramatu města. Barokní myšlenka nadnárodní sítě vzdělávacích institucí dostane novou současnou a velice aktuální podobu: Město Jičín usiluje o to, aby byl Jezuitské koleji navrácen její původní účel - aby se Jezuitská kolej stala opět jedním z center evropské vzdělanosti. Dimenze objektu umožňuje umístění konferenčního sálu, učeben, přednáškových sálů, knihovny, administrativního zázemí, ubytování i stravování včetně nabídky nejširších vzdělávacích a informačních služeb veřejnosti.

Za účelem komplexního posouzení využitelnosti historického objektu bývalé Jezuitské koleje v Jičíně a vyhledání neekonomičtější varianty její revitalizace v návaznosti na potřeby města Jičína a celého regionu byla zpracována v roce 2004 studie proveditelnosti. Studie je výsledkem dvouleté intenzivní přípravy a jednání s partnery projektu. Studie byla zpracována na základě stavu projektu v říjnu 2004 tak, aby mohla být použita jako podklad pro další rozhodování, přípravné a projektové práce a jako nedílná součást žádosti o finanční podporu z Operačních programů strukturálních fondů EU. Kromě dříve jmenovaných partnerů projektu se na přípravě podílí specialisté z Filosofické fakulty Univerzity Karlovy v Praze, Univerzity Hradec Králové - cestovní ruch, Ekonomické fakulty VŠB Technické univerzity Ostrava a Fakulty architektury ČVUT Praha.

Existující bariéry pro tento typ projektu:

Finanční náročnost celé akce. Projekt nadregionálního charakteru.

Předpokládaný harmonogram realizace:

2004 - Přípravné práce a studie proveditelnosti

2005-06 - Průzkumy a projekční práce

2007 - Zahájení rekonstrukce

2009 - Uvedení objektu do provozu

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Jedná se o velice komplexní projekt pevně provázaný s celkovou koncepcí rozvoje regionu NUTS II.

Severovýchod. Zasahuje do oblastí:

- Rozvoj lidských zdrojů

- *Infrastruktura pro rozvoj lidských zdrojů*
 - *Záchrana kulturního dědictví*
 - *Celoživotní vzdělávání*
 - *Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch*
 - *Podpora vzniku nových turistických regionů*
 - *Rozvoj kongresové turistiky*
 - *Podpora podnikání*
 - *Vzdělávání v oblasti romské problematiky*
 - *Zvyšování nabídky terciárního vzdělávání*
 - *Zamezování negativnímu demografickému vývoji oblasti*
- apod.

Zpracoval:

Ing. arch. Mga. Osamu Okamura, Vedoucí týmu zpracovatelů studie proveditelnosti EKVC Jičín, 2004-2005, okamura architekt, Trhanovské nám. 14, 102 00 Praha 10, Tel/fax: +420 283 880 404, Mobil: +420 723 912 666, E-mail: architekt@okamura.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):

Integrovaný projekt:

**ZVÝŠENÍ POTENCIÁLU VĚDECKÉ, VÝZKUMNÉ, VÝVOJOVÉ A VÝROBNÍ
ZÁKLADNY KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**

Dílčí projekty:

1. Přímé propojování vysokých škol, vývojových a výzkumných ústavů a pracovišť, výrobních podniků a obchodních organizací za účelem dosažení nových řešení, přinášejících významný pokrok.
2. Zvyšování úrovně vzdělanosti absolventů univerzit a vysokých škol Královéhradeckého kraje jejich přímým systematickým zapojením do podnikové praxe v období vysokoškolského studia.
3. Zvyšování úrovně vzdělání zaměstnanců podniků Královéhradeckého kraje realizací odborných vzdělávacích projektů vysokoškolské úrovně.

Lokalizace projektu (místo jeho realizace):

Královéhradecký kraj

Cíle projektu:

- ad 1) Zajistit konkrétní realizaci výsledků vědecké a výzkumné činnosti univerzit a vysokých škol v hospodářské a společenské praxi
ad 2) Zvýšit reálnou hodnotu akademického vzdělání absolventů univerzit a vysokých škol Královéhradeckého kraje.
ad 3) Zvýšit odbornou vzdělanost zaměstnanců firem, podniků, organizací a institucí Královéhradeckého kraje
ad 4) vybudovat vzdělávací centrum

Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):

Regionální hospodářská komora Severovýchodních Čech (RHK SVČ), tř. Karla IV. čp. 346, 500 02 Hradec Králové

Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu

- ad1) Modernizace výzkumné, vývojové a výrobní základny a zavedení nových technologií
ad 2,3) Rozvoj lidských zdrojů

Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):

- ad 1) 80 - 100 mil. Kč
ad 2) 20 mil. Kč
ad 3) 20 mil. Kč
ad 4) 20 mil.Kč

Rozpracovanost projektového záměru:

Zahájena jednání mezi Regionální hospodářskou komorou Severovýchodních Čech, Univerzitou Hradec Králové, Lékařskou fakultou a Farmaceutickou fakultou, s podporou Krajského úřadu a magistrátu města Hradec Králové.

Existující bariéry pro tento typ projektu

Finanční zdroje

Předpokládaný harmonogram realizace:**2007 - 20013**

Do konce roku 2005 zpracovat projekt

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Předpokládané dosažení synergických efektů z propojení univerzit a vysokých škol s firmami, podniky, organizacemi a institucemi Královéhradeckého kraje.

Zpracoval: Ing. Stanislav Sedláček, předseda představenstva
Ing. Vladimír Jirka, ředitel úřadu

Telefon: 602 247 493, 495 521 603

E-mail: sedlacek@tiba.cz, rhkhradec@rhkhradec.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):

Revitalizace kasáren a vybudování Národního vzdělávacího a výzkumného centra Hasičského záchranného sboru ČR

Lokalizace projektu (místo jeho realizace):

**NUTS 2: Severovýchod
Královéhradecký kraj**

Cíle projektu:

1. Zkvalitnění Integrovaného záchranného systému ČR a zlepšení připravenosti státních institucí, představitelů měst a obcí, krizových štábů, jednotek sborů dobrovolných hasičů a ostatních složek IZS na mimořádné události.

2. Revitalizace jinak komplikovaně využitelného vojenského areálu, modernizace a rozvoj regionálního letiště, rozvoj infrastruktury města a regionu, rozkvět v oblasti vzdělávání, zvýšení zaměstnanosti v regionu, rozvoj podnikání, lepší využití stávajících sportovních, kulturních a vzdělávacích kapacit regionu.

Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):

**MV - GŘ HZS ČR
Město Hradec Králové**

Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:

- *Vytvoření vzdělávacího a výzkumného centra pro HZS ČR a další složky Integrovaného záchranného systému ČR, představitele obcí, státní správy a jednotky sborů dobrovolných hasičů v oblastech, které HZS ČR zabezpečuje ve své působnosti. Centrum umožní konání velkých mezinárodních akcí (konferencí, seminářů, cvičení atd.) s odborným zaměřením i v rámci Evropské unie.*
- *Rozvoj vědy a výzkumu v oblastech působnosti HZS ČR s využitím vědeckého potenciálu okolních vysokých škol.*
- *Vybudování moderního skladovacího a logistického centra HZS ČR předurčeného k plnění úkolů při mimořádných událostech v návaznosti na přilehlé civilní letiště.*
- *Vybudování školní požární stanice, jejímž úkolem bude ochrana letiště a zlepšení plošného pokrytí regionu silami HZS ČR.*
- *Revitalizace těžce využitelného kasárenského areálu.*

Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):

1,5 miliardy Kč

Rozpracovanost projektového záměru: částečná (je zpracován záměr a pracuje se na dalších podkladech)
Existující bariéry pro tento typ projektu: -
Předpokládaný harmonogram realizace: předpokládané zahájení projektu 2007 / 2008
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ <i>Jedná se o velký projekt celostátního významu, který zahrnuje a kombinuje celou řadu aktivit investičního i neinvestičního charakteru.</i> <i>Projekt revitalizace kasáren a jeho následné multifunkční využití přispěje k celkovému sociálně - ekonomickému rozvoji regionu. Projekt vyžaduje kombinaci celé řady projektů, a to jak „tvrdých investic“ tak i tzv. „měkkých“ projektů.</i>

Zpracoval: Mgr. Monika Bartyzalová, MV - GŘ HZS ČR

Tel.: + 974 819 635

E-mail: monika.bartyzalova@grh.izscr.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Nová technologie procesu předúpravy</p> <p>Dílčí projekty</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inovace technologie procesu předúpravy • Inovace výrobků • Inovace chemického procesu
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): NUTS II Severovýchod, Liberecký kraj, okres Jablonec nad Nisou, obec Plavy</p>
<p>Cíle projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • posílení konkurenceschopnosti a. s. Seba T nejen na českém trhu, ale především na evropském a světovém • inovace technologie procesu předúpravy • zvýšení technických a užitných hodnot výrobků • inovace chemického procesu předúpravy • šetrná výroba a spotřeba
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Seba T, akciová společnost</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • výzkum a vývoj nové technologie • výzkum v oblasti chemického procesu s cílem přispět k omezování negativních vlivů na životní prostředí • měřitelné zlepšení kvality životního prostředí • šetrná výroba a spotřeba • podpora konkurenceschopnosti
<p>Odhad nákladů na realizaci (eventuálně po dílčích projektech): 2 mil. €</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • výběrové řízení technologického celku před dokončením • projekty inovace výrobků a inovace chemického procesu předúpravy ve stádiu zahájení
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>omezené finanční prostředky z EU a zdrojů ČR</i> • <i>nutné prvotní zafinancování z vlastních zdrojů</i> • <i>omezené možnosti pro velký podnik</i> • <i>omezené možnosti podpory z EU pro textilní průmysl</i>
<p>Předpokládaný harmonogram realizace: 2006 - 2008</p>

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Jako výrobní firma nedisponujeme odborně kvalifikovaným lidským potenciálem pro výzkum a vývoj ani patřičným technologickým zázemím, proto je nutná spolupráce s vědeckotechnickými institucemi.

Zpracoval: Petra Velová, Asistentka technické ředitelky

Tel.: 483 367 915

E-mail: p.velova@sebat.cz

Integrované projekty – NUTS 2: Severovýchod

**Dílčí výstup z výzkumu pro
DHV CR, s.r.o.**

1. června 2005



Obsah

Obsah.....	111
Úvod.....	112
Shrnutí výsledků.....	113
1. Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Severovýchod	113
2. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Pardubický kraj.....	114
2.1. Návrh 1 – Továrna ve Svitavách.....	114
2.2. Návrh 2 – Pivovar v Litomyšli.....	114
2.3. Návrh 3 – Technopark Pardubice.....	115
2.4. Návrh 4 – Revitalizace vojenských objektů	116
2.5. Návrh 5 – Multimediální logistické centrum	116
2.6. Návrh 6 – Krajský soud	117
2.7. Návrh 7 – Obchodní zóna	117
2.8. Návrh 8 – Spalovna v Opatovicích	118
2.9. Návrh 9 – Lyžařské středisko	119
3. Struktura a organizace projektového řízení v Pardubickém kraji	120
4. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Královehradecký kraj	121
4.1. Návrh 1 – Vodní nádrž Mělčiny – protipovodňová opatření.....	121
4.2. Další konkrétněji nespecifikované projektové záměry	121
4.3. Struktura a organizace projektového řízení v Královehradeckém kraji	122
5. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Liberecký kraj	123
5.1. Struktura a organizace projektového řízení.....	123

Úvod

- Metodika: **hloubkové individuální rozhovory (in-depth interviews)**

- Dotázaná instituce: **Krajský úřad Pardubického kraje**
Ing. Pavel Kalivoda
vedoucí odboru strategického rozvoje kraje

Krajský úřad Libereckého kraje
Ing. Jiří Bezouška
vedoucí odboru hospodářského a regionálního rozvoje

- Termín terénu: **19. a 24. května 2005**

Shrnutí výsledků

Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Severovýchod

Pardubický kraj

- Továrna ve Svitavách
- Pivovar v Litomyšli
- Technopark Pardubice
- Revitalizace vojenských objektů
- Multimediální logistické centrum
- Krajský soud
- Obchodní zóna
- Spalovna v Opatovicích
- Lyžařské středisko

Královehradecký kraj

- Vodní nádrž Mělčinydalší je třeba upřesnit

Liberecký kraj

Konkrétní projekty nebyly zjištěny

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Pardubický kraj

Návrh 1 – Továrna ve Svitavách

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti infrastruktury a lidských zdrojů zaměřený na přestavbu bývalé továrny ve Svitavách a její následné využití pro volnočasové aktivity a vzdělávání.

Nositel projektu – předkladatel

Město Svitavy

Cíle projektu

Konverze bývalé továrny na víceúčelové multifunkční centrum. Projekt zahrnuje investiční část, vybavení potřebnými technologiemi a neinvestiční aktivity v oblasti lidských zdrojů.

Pozn. Projekt byl respondentem označen jako nadějný, neboť úspěšně prošel opatřeními 2 a 3 v rámci operačního programu SROP.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Knihovna
Sociální služby
Internetová kavárna
Rekvalifikační kurzy
Výuka apod.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Kolem 150 miliónů (116 miliónů dotace s ERDR + státní rozpočet + město Svitavy)

Pozn. Neinvestiční opatření v oblasti lidských zdrojů zatím nejsou finančně pokryta.

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení zaměstnanosti
Využití prostoru v centru města
Zvýšení nabídky volného času pro lidi ve městě
Vylepšení vzhledu města

Návrh 2 – Pivovar v Litomyšli

Stručný popis projektu

Soubor menších projektů zaměřený na využití architektonické památky – pivovaru v Litomyšli k různým, převážně kulturním a vzdělávacím účelům.

Pozn. Pivovar je součástí památek Seznamu světového dědictví UNESCO

Nositel projektu – předkladatel

Město Litomyšl

Cíle projektu

Využití pivovaru v Litomyšli k vybudování evropského centra pro mládež a dalším blíže nespecifikovaným účelům. Hlavním uživatelem by měla být organizace YMCA.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Asi 60 nových lůžek pro ubytování
Organizování kulturních výměn
Jazykové kurzy apod.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Zatím dostal projekt dotaci z programu SROP 35 miliónů, záleží na dalším využití objektu.

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Překonávání jazykových a kulturních bariér
Budování partnerských vztahů mezi mladou generací

Návrh 3 – Technopark Pardubice

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury a lidských zdrojů zaměřený na výstavbu Technoparku v Pardubicích, který by spočíval v technologické spolupráci veřejného a soukromého sektoru.

Nositel projektu – předkladatel

Pardubický kraj
Univerzita Pardubice
Freezone (soukromá společnost)

Cíle projektu

Výstavba technologického parku, který by zahrnoval –Ekologické centrum a Centrum pro přenos technologií.

Pozn. Respondent upozornil na problém monofondovosti, kdy musí být projekty financovány v rámci konkrétních opatření. V případě tohoto projektu by bylo třeba spojit tvrdé investice s měkkými.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vědecko-výzkumná univerzitní základna – vývoj inovací
Inkubátor podnikání

Odhad nákladů na realizaci projektu

600 miliónů

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení zaměstnanosti
Rozvoj poradenství pro malé a střední podniky
Rozvoj poradenství pro podnikatele
Vědecko – technologický rozvoj
Zlepšení kvality životního prostředí

Návrh 4 – Revitalizace vojenských objektů

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti revitalizací, výstavby infrastruktury a vzdělávání zaměřený na využití bývalých objektů (vojenských, soukromých) k vybudování technického zázemí kraje a pro zdravotní služby.

Nositel projektu – předkladatel

Pardubický kraj

Cíle projektu

Revitalizace vojenských i soukromých objektů a areálů a následné vybudování nemocnice, zdravotní školy, zařízení pro krajské organizace typu archivu a technického zázemí pro kraj apod. Uvažuje se i o vybudování Zdravotního ústavu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování nemocnice
 Vybudování zdravotní školy
 Vybudování parkovišť a tech.zázemí pro kraj
 Budovy pro krajské organizace
 Vybudování Zdravotního ústavu apod.

Odhad nákladů na realizaci projektu

200 miliónů

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zlepšení stavu krajiny
 Dopravní přístupnost a návaznost
 Zlepšení služeb

Návrh 5 – Multimediální logistické centrum

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury a dopravy zaměřený na využití dopravního propojení v Pardubickém kraji pro logistické centrum.

Nositel projektu – předkladatel

- Pardubický kraj
- Město Pardubice
- Podnikatelské subjekty

Cíle projektu

Využití dobrého dopravního propojení v Pardubicích – silnice, železnice a letiště – k vybudování multimediálního logistického centra.

Pozn. Respondent upozornil na problémy v oblasti správních řízení, které již dlouhodobě diskutovaný projekt zdržují. Problémem je uskládění vodní cesty do Pardubic na základě vládních rozhodnutí a mezinárodních dohod.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

- Logistická činnost

Odhad nákladů na realizaci projektu

600 –700 miliónů

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení zaměstnanosti
Zlepšení prestiže města

Návrh 6 – Krajský soud

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury zaměřený na využití areálu bývalých kasáren pro účely krajské správy.

Pozn. V oblasti kolem Pardubic existuje mnoho bývalých vojenských objektů (asi 120), které by se daly využít pro různé účely. V některých z objektů již soukromí investoři podnikají své aktivity (např. zábavní centrum), jiné patří městu, které je chce využít pro technické služby.

Nositel projektu – předkladatel

Pardubický kraj

Cíle projektu

Využití objekt bývalých kasáren U kapitána k vybudování institucí nadměstského významu. Uvažuje se i o vzniku ústavů.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování instituce Krajského soudu a dalších.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Stovky miliónů

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Soustředění soudnictví ze třech lokalit do jedné
Částečné zvýšení zaměstnanosti
Zvýšení prestiže kraje

Návrh 7 – Obchodní zóna

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti výstavby infrastruktury a sociálních služeb zaměřený na využití centra města pro vybudování obchodního centra.

Nositel projektu – předkladatel

Město Pardubice
Pardubický kraj
Podnikatelské subjekty

Cíle projektu

Vybudování obchodní zóny na Masarykově náměstí v Pardubicích, která by měla přitáhnout obyvatele za nákupy a zábavou více do centra a být tak částečnou alternativou hypermarketů na okraji města. Zároveň by zde měly vzniknout nové prostory města pro bydlení.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování obslužní sféry – služby, multikino, restaurace, obchody
 Výstavba nových bytů a parkovišť

Odhad nákladů na realizaci projektu

500 miliónů

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení kvality života

- Vrácení fenoménu centra – koncentrace služeb a aktivit v centru

2.8 Návrh 8 – Spalovna v Opatovicích

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti životního prostředí zaměřený na využití rezervní kapacity elektrárny pro vybudování spalovny

Nositel projektu – předkladatel

Pardubický kraj
 Královehradecký kraj
 Město Pardubice
 Město Hradec Králové

Cíle projektu

Využití rezervního prostoru elektrárny v Opatovicích, která v současné době vyrábí jednu z nejlevnějších energií v ČR, pro vybudování spalovny. Ta by obsluhovala 2/3 Pardubického a polovinu Královehradeckého kraje. Projekt by využíval spolupráce spalovny a elektrárny, propojenou infrastrukturu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování spalovny

Odhad nákladů na realizaci projektu

Stovky miliónů

Očekávané / reálné výstupy projektu

- Ekologický dopad – odstranění nutnosti skládkování
- Výroba levné elektrické energie – spojení procesu spalování a výroby elektřiny a tepla
- Zvýšení zaměstnanosti

Návrh 9 – Lyžařské středisko

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu, infrastruktury zaměřený na vybudování 2 sjezdových tratí a příslušné infrastruktury.

Nositel projektu – předkladatel

Pardubický kraj
Olomoucký kraj

Cíle projektu

Vybudování dvou sjezdových tratí na Suchém Vrchu a Bukově i příslušnou infrastrukturou

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování sjezdovek a příslušné infrastruktury
Sportovně-rekreační služby

Odhad nákladů na realizaci projektu

150 miliónů

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení zaměstnanosti
Posun v kvalitě služeb
Zlepšení ekonomiky území

Struktura a organizace projektového řízení v Pardubickém kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

Již 4 roky existuje v kraji **system sběru dat o projektových záměrech** v rámci Programu rozvoje kraje i připravenosti na strukturální fondy. Na kraji existuje **pracovní skupina** sledující tyto projektové záměry. Pracovní skupina projekty nehodnotí ani neschvaluje, pouze o nich shromažďuje informace. Konkrétní podoba projektů závisí na jejich nositelích

V rámci programu SROP provádějí hodnocení a schvalování projektů **Regionální rady**. Přesněji řečeno dochází k hodnocení kvality projektů a jejich formálních náležitostí.

Kraj jako takový provádí spíše odborné hodnocení projektů a jejich koordinaci než, že by měl pravomoc o projektech přímo rozhodovat.

Odbory v rámci kraje mají rozpracovaný systém kompetencí. Čím dál větší význam se přikládá roli odborných agentur, resp. krajské agentuře. Existuje zde odvětvový přístup, přičemž Odbor regionálního rozvoje slouží jako servis pro všechny. Do projektového řízení jsou zapojeny všechny odbory.

Akční / realizační plán rozvoje kraje.

V rámci kraje existuje Program rozvoje kraje vymezující jeho hlavní cíle a ambice, ale celkový **akční plán v rámci tohoto programu neexistuje**. Kraj má pouze jakousi koncepci přiměřenou nástrojům, kterými ji může naplňovat. Existují však akční plány v rámci jednotlivých odvětví (např. akční plán energetiky nebo Program obnovy venkova).

Program rozvoje kraje je brán při výběru projektů v úvahu s tím, že někdy je ve vztahu nim příliš obecný. Je pravidelně aktualizován.

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Královehradecký kraj

Během rozhovoru nebylo možné zjistit úplné relevantní informace o integrovaných projektech. Kolem 8.6. by měl být hotový seznam všech projektů, který zpracovává CEP (Centrum evropského projektování) na Krajském úřadě.

Rozhovor probíhal kromě Odboru regionálního rozvoje také ve zmíněném CEPu a na Odboru životního prostředí.

Návrh 1 – Vodní nádrž Mělčiny – protipovodňová opatření

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti životního prostředí zaměřený na ochranu před povodněmi, energetiku a rekreační využití

Nositel projektu – předkladatel

Státní podnik Labe

Cíle projektu

Vybudování vodní nádrže a následné energetické a rekreační využití. V současné době probíhá posuzování vlivu tohoto projektu na životní prostředí.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

- Protipovodňová opatření
- Zabezpečení sanačních průtoků
- Vybudování recipientu pro vyčištění vod z čistíren podle limitů
- Využití pro energetiku
- Rekreační využití

Odhad nákladů na realizaci projektu

500 miliónů

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

- Likvidace povodňových průtoků
- Ochrana majetku a nemovitostí v obcích
- Ochrana zdraví lidí
- Zvýšení turistické atraktivnosti kraje

Pozn. Respondent jmenoval další projekty, které by se měli objevit v materiálu CEPu.

4.2 Další konkrétněji nespecifikované projektové záměry

Klastry

Mělo by se jednat o nadregionální projekt, kde by se využilo nějaké průmyslové odvětví ke spojení v rámci více krajů (např. textil). Partnerem po finanční stránce by měl být CzechInvest (více informací v materiálu CEPu)

Brownfieldy

Jde o projekt MMR, které ho nabídlo Královehradeckému kraji ke spolupráci. Jde o jakousi inventuru brownfieldů.

Rozšíření areálu Škody Mladá Boleslav

Projekt rozšíření areálu Škody Mladá Boleslav v Kvasinách, kde by se měl vyrábět nový model Roomsteru. Projekt by měl přinést řádově 3,5 tisíce pracovních míst. Projekt je partnerstvím CzechInvestu a Škody Mladá Boleslav. Náklady by se měly pohybovat na úrovni 6 miliard.

Metropolitní zóna

V důsledku dostavění dálnice v příštím roce uvažuje kraj o využití pozemku o rozloze 200 hektarů u Dobřeni pro metropolitní zónu. V současné době se však čeká na politické rozhodnutí ze strany samosprávy. Vše je zatím ve fázi územně-plánovacího podkladu.

4.3 Struktura a organizace projektového řízení v Královehradeckém kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

Ustálený systém projektového řízení zatím v kraji neexistuje, teprve se buduje. Prvním krokem je založení CEPu (Centra evropského projektování), kde budou **projektový manažeři starající se o projekty kraje**. V rámci tohoto procesu zavádění projektového řízení probíhají školení rozdělené do 12 modulů. Jsou zde zástupci agrární komory, hospodářské komory a někteří zaměstnanci CEPu.

Existuje ustálený systém schvalování projektů, komise jsou ustaveny, hodnotící kritéria vymezena.

Funkce jednotlivých oborů jsou vymezeny a odbory jsou zapojeny do systému řízení projektu podle typu projektu.

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Akční v rámci Programu rozvoje kraje existuje a je pravidelně aktualizován.

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Liberecký kraj

Respondent nebyl schopen podat ucelené relevantní informace k integrovaným projektům, pouze obecné informace o charakteru programových dokumentů a způsobu organizace v kraji.

Prioritami kraje jsou: ekonomický rozvoj, lidské zdroje, infrastruktura, životní prostředí, cestovní ruch, zemědělství a rozvoj venkova.

Pozn. Pro bližší informace respondent odkázal na ekonomický rozbor, konkrétně pana Dolejšího.

5.1. Struktura a organizace projektového řízení

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

Systém projektového řízení se odvíjí od konkrétních programů.

Jednotlivé **odborníky si zpracovávají projekty samy**, vznikají zde **programové dokumenty** (Strategický rozvoj kraje, Program rozvoje Libereckého kraje) pod vedením stálé pracovní skupiny. Ty se po schválení Radou kraje a Zastupitelstvem stávají oficiálními dokumenty, podle jejichž priorit se vyhlašují jednotlivé projekty.

Odbor regionálního rozvoje vystupuje jako zpracovatel těchto strategických dokumentů. V současné době se pracuje na tzv. **Regionálních operačních programech**, které jsou součástí Programu strategického rozvoje kraje a jsou konkrétně **zaměřeny na dotace s EU**. Tento dokument se v současnosti zpracovává na léta 2007-2013, bude hotov na podzim tohoto roku. V něm je možnost nahlédnout konkrétní projekty. Výběr konkrétních projektů bude probíhat v rámci tzv. **Regionální rady soudržnosti**, která má následujících 5 skupin:

Podnikání

Lidské zdroje

Inovace a znalostní ekonomika

Dostupnost a infrastruktura

Řešení regionálních disparit

V budoucnu by mělo na kraji vzniknout oddělení řízení projektů, které bude mít podpůrnou funkci

NUTS II – Severozápad

Karlovarský kraj

Počet projektů na short-listu: 5

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 1 a)	Revitalizace uhelného dolu na rekreaci, univerzitu, apod.
Typ 2)	Škola základ života
Typ 3)	Inkubace malého a středního podnikání
Typ 4)	Karlovarský kraj – turistická destinace Evropského významu Sport 2010

Počet projektů na long-listu: 9

Projekty mimo short-list:	Zpřístupnění Karlovarského kraje Obnovitelné zdroje Růst kvality života Rozvoj prostoru Cheb – Mar. Lázně
---------------------------	--

Ústecký kraj

Počet projektů na short-listu: 2

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 3)	Vědeckotechnologické centrum Západní Čechy
Typ 5)	Obnova Krušných hor

Počet projektů na long-listu: 5

Projekty mimo short-list:	Protipovodňová opatření Průmyslová zóna Žatec – Triangl Podpora regenerace brownfieldů
---------------------------	--

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Škola základ života</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Karlovarský kraj</p>
<p>Cíle projektu: Rozvoj lidských zdrojů Celoživotní vzdělávání v Karlovarském kraji Spolupráce trhu práce, zaměstnavatelů a školských zařízení</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Karlovarský kraj Hospodářská komora Vysoké školy Úřady práce Rada pro rozvoj lidských zdrojů Střední školy Regionální rozvojová agentura Egrensis Pedagogické centrum Karlovarského kraje Český statistický úřad, aj.</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Hmotné investice do škol (společná infrastruktura) 2) Vytvoření několika výzkumných a vývojových pracovišť (technické, ekonomické, ŽP, aj.) rekultivace) 3) Podpora vzniku VŠ 4) Regionální informační systém <ul style="list-style-type: none"> - Potřeby trhu, zaměstnavatelů (záměry obcí, podnikatelů, územní plány) - RISA – regionální informační systém absolventů - Monitorování a evaluace vzdělávacího systému (srovnatelnost výsledků škol) 5) „Vnitřní proměna školy“ (SŠ, pilotně některé ZŠ) <ul style="list-style-type: none"> - specializovaný systém poradenství (psychologové do škol) - podpora kontaktů škol (projekty typu mobility) - vzdělávání pedagogických pracovníků - podpora dobrovolných aktivit ve školách - „škola po škole“ (nabídka vzdělávacích programů pro veřejnost) 6) Knihovna = místo, které spojuje <ul style="list-style-type: none"> - univerzitní knihovna - veřejný internet, PC - digitalizace dat - propojení s administrativou (elektronické vyplňování/podávání dokumentů na úřady) - kulturní a sociální programy - Knihovna pro zrakově handicapované (+ tisk, nahrávání celorepublikových materiálů)

Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): neexistuje 1,5 mld. Kč
Rozpracovanost projektového záměru: Počáteční fáze projektového záměru. Zatím individuální projekty bez celkové provázanosti.
Existující bariéry pro tento typ projektu: <ul style="list-style-type: none">- Zatím není analýza potřeb v oblasti rozvoje lidských zdrojů v Karlovarském kraji- Zatím není koncepce rozvoje lidských zdrojů a celoživotního učení- Stav rozpracovanosti
Předpokládaný harmonogram realizace: 2007 - 2013
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Rozvoj lidských zdrojů v Karlovarském kraji

Zpracoval: Ing. Irena Ptáčková, odbor regionálního rozvoje, Krajský úřad Karlovarského kraje

Tel.: 353 502 166

E-mail: irena.ptackova@kr-karlovarsky.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů): Inkubace podnikání / Inkubace malého středního podnikání na Sokolovsku
Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Sokolov
Cíle projektu: Rozvoj podnikání v kraji a vytváření příležitostí pro vysokoškolsky vzdělané odborníky
Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Dobrovolný svazek obcí Mikroregion Sokolov – východ, město Sokolov, Karlovarský Kraj, Sokolovská uhelná a.s., RHK Poohří
Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: Výstavba technologického parku, vzdělávání podnikatelů, rekvalifikační kurzy, výstavba školských zařízení, motivační programy
Odhad nákladů na realizaci (eventuálně po dílčích projektech): 245 000 000 Kč
Rozpracovanost projektového záměru: Zpracována rozvojová studie
Existující bariéry pro tento typ projektu: Nedostatečné zdroje pro financování investice a pro financování provozu, nepříznivé podmínky pro sdružené financování záměru ze soukromých a veřejných zdrojů
Předpokládaný harmonogram realizace: 2005-2007 příprava území 2008-2009 projektová dokumentace, stavební povolení 2010 výstavba 2011 a dále provozování centra, realizace dílčích projektů
Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Úspěch projektu je závislý na zajištění financí pro stavbu, ale i pro celou řadu doprovodných akcí (vzdělávání, konference, asistence začínajícím podnikatelům, rozvoj technického vysokého školství v kraji, stabilizace mladých absolventů VŠ – např. poskytnutím bytu – apod.).

Zpracoval: Ing. Miroslav Makovička, manager Mikroregionu Sokolov-východ

Tel.: 603 322 411

E-mail: m.makovicka@cmail.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Inkubace podnikání / Inkubace malého a středního podnikání na Sokolovsku</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace):</p> <p>Karlovarský kraj – okres Sokolov a blízké okolí průmyslového charakteru (např. město Cheb)</p>
<p>Cíle projektu:</p> <p>Viz. název a důvody</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):</p> <p>Karlovarský kraj, Krajská hospodářská komora KK (RHK Poohří), Sokolovská uhelná, a.s., sdružení obcí Mikroregion Sokolov-východ (města Sokolov, Chodov ad.), Západočeská univerzita Plzeň</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Vědecko-technický park, 2) podnikatelské inkubátory v Sokolově a dalších městech zájmového území (Chodov, Královské Poříčí ? ad.), 3) program na podporu malého a středního podnikání v Karlovarském kraji (v rámci SF – OP na období 2007-2013?), 4) podnikatelské zóny na místě bývalých brownfields 5) průmyslové zóny a objekty 6) klastrové iniciativy 7) vysoké školství, zejména technického směru 8) střední školství a řemesla 9) inovační služby a příslušné poradenské služby 10) rozvoj lidských zdrojů (např. zlepšování manažerských dovedností apod.) a potřebné infrastruktury 11) informační služby, marketing a propagace podnikatelských projektů
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):</p> <p>1,5 mld. Kč</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studie vytvoření technologického centra Karlovarského kraje - Vyhledávací studie na vytvoření klastrů (TABLEWARE – vše na stůl, hudební výroba, dřevozpracující průmysl, lázeňství a CR) - Probíhající příprava realizace podnikatelského inkubátoru v Sokolově aj. - Příprava vytvoření VŠ v Sokolově – ZČU Plzeň – Fakulta strojní - Databáze brownfields a průmyslových zón
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Omezené institucionální, finanční a lidské zdroje v Karlovarském kraji - Absence vysoké školy technického směru na území Karlovarského kraje (prakticky

- nulové předpoklady pro vznik spin-off firem)
- Finanční náročnost a rizikovost některých dílčích projektů z pohledu veřejných subjektů; nízká podpora kraje z centrální úrovně
- Nové, začínající aktivity v kraji

Předpokládaný harmonogram realizace:

2006-2013

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

- Malý „prostor“ a omezené zdroje kraje, kde ještě více citlivě vše souvisí se vším (např. inovace+podnikání+zaměstnanost+vzdělávání)
- Stále vysoká a dlouhodobě se zvyšující nezaměstnanost na území kraje, která je uchazeči o práci řešena pouze ojediněle zahájením vlastního podnikání
- Absence některých základních podmínek pro začínající podnikatele (dostatek cenově dostupných a technicky vyhovujících prostor, komplexní kvalifikovaná péče o začínající podnikatele – zvláště o ty s inovativními projekty a záměry, absence některých typů finančních nástrojů podpory začínajících podnikatelů), dlouhodobé podhodnocení kraje v otázkách centrální podpory

Zpracoval: Mgr. Stanislav Kříž, Mgr. Ivo Kováč, Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje

Tel.: 353 502 269, 353 502 261

E-mail: stanislav.kriz@kr-karlovarsky.cz, ivo.kovac@kr-karlovarsky.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">„Karlovarský kraj – turistická destinace evropského významu“</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace):</p> <p>Karlovarský kraj, oblast Krušných hor v Ústeckém kraji, příhraniční území SRN (Sasko a Bavorsko)</p>
<p>Cíle projektu:</p> <p>Posunutí Karlovarského kraje mezi nejvýznamnější turistické destinace Evropské unie</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):</p> <p>Karlovarský kraj</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <p>Lázeňství – podpora investičních akcí na podporu lázeňství, propagace lázeňství a CR Karlovarského kraje</p> <p>Cykloturistika – dobudování páteřní cyklostezky podél Ohře</p> <p>Golfová turistika – podpora golfu, vybudování image Karlovarského kraje jako kraje s výjimečným golfovým potenciálem</p> <p>Památky – podpora programu na zlepšení technického stavu kulturních památek a památkově hodnotných objektů</p> <p>Vodáctví – podpora vodácké infrastruktury</p> <p>Venkovská turistika – podpora budování infrastruktury pro rozvoj venkovské turistiky</p> <p>Doprovodná infrastruktura cestovního ruchu – podpora budování a údržba koupališť, parkoviště, odstavné plochy, sociální zařízení, atd.</p>
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):</p> <p>1,5 mld. Kč</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru:</p> <p>Projektový záměr – Program rozvoje cestovního ruchu v Karlovarském kraji, Program rozvoje Karlovarského kraje</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nedostatečná spolupráce mezi podnikatelským a veřejným sektorem a mezi podnikateli navzájem - nedostatek finančních prostředků na krytí všech aktivit

Předpokládaný harmonogram realizace:

2007 - 2013

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

Realizací výše uvedených projektů dojde prostřednictvím multiplikačního a synergického efektu ke zvýšení poptávky po cestovním ruchu, zvýraznění Karlovarského kraje jako významné turistické destinace a pozvednutí životní úrovně obyvatelstva v Karlovarském kraji.

Zpracoval: Ing. Alice Dvořáková, Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu, referent

Tel.: 353 502 247, 736 650 346

E-mail: alice.dvorakova@kr-karlovarsky.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Sport 2010</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Karlovarský kraj</p>
<p>Cíle projektu: Podpora rekreačních a sportovních aktivit v Karlovarského kraji</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Karlovarský kraj, obce, města + partneři</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obnova sportovišť, hřišť v Karlovarském kraji - podpora vzniku nových sportovišť (bazény, koupaliště, lanovky, vleky, běžecké trasy, vodácké zázemí, turistické zázemí, cyklotrasy, zimní stadiony, aj.) - informační systém - podpora veřejné podnikatelské infrastruktury
<p>Odhad nákladů na realizaci (eventuálně po dílčích projektech): 1,5 mld. Kč</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: Počáteční fáze celkového projektového záměru, rozpracované dílčí aktivity</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stav rozpracovanosti projektového záměru - dílčí projektové záměry zatím nejsou provázány a koordinovány
<p>Předpokládaný harmonogram realizace: 2007 - 2013</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“</p> <p>Rozvoj lidských zdrojů, sportu a volnočasových aktivit, cestovního ruchu a rekreace</p>

Zpracoval: Ing. Irena Ptáčková, odbor regionálního rozvoje, Krajský úřad Karlovarského kraje

Tel.: 353 502 166

E-mail: irena.ptackova@kr-karlovarsky.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Zpřístupnění Karlovarského kraje</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace):</p> <p style="padding-left: 20px;">Karlovarský kraj</p>
<p>Cíle projektu:</p> <p style="padding-left: 20px;">Modernizací a rozvojem dopravní sítě, napojením kraje na evropskou dopravní síť a kvalitním propojením s okolními kraji zajistit zpřístupnění Karlovarského kraje .</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):</p> <p style="padding-left: 20px;">Karlovarský kraj Ředitelství silnic a dálnic Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Rozvojový dopravní svaz a jednotliví dopravci Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje Regionální hospodářská komora Poohří Města a obce Sdružení měst a obcí Soukromý sektor Ziskové i neziskové instituce</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizace možnosti zvýšení propustnosti páteřních komunikačních tahů v regionu; napojení kraje na dopravní síť vyšších řádů včetně napojení na evropskou dopravní síť, • Modernizace vozového parku včetně používání alternativních paliv, • Výstavba a dostavba silničních obchvatů měst a obcí, • Zavedení systému „Park and Ride“ ve městech a jejich zázemí, • Zavedení systému „Park and Bike“ ve městech pro cyklistickou dopravu, • Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje, harmonizace jízdních řádů autobusů a železnice, • Zavedení nových leteckých linek z mezinárodního letiště v Karlových Varech • Zvýšení intenzity přeprav po železnici mezi ČR a SRN, • Rozvoj logistiky a logistických systémů a center, • Spolupráce Karlovarského kraje s příhraničními okresy SRN, • Rozšiřování přeshraniční sítě kontaktů a příprava dalších, zejména zrcadlových projektů, • Dobudování a rozvoj přenosové sítě spojů a přechod na digitální technologie,
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neexistuje • 45 mld. Kč

Rozpracovanost projektového záměru:

Počáteční fáze projektového záměru. Zatím individuální projekty bez celkové provázanosti.

Existující bariéry pro tento typ projektu:

- Opožděná modernizace hlavní dopravní infrastruktury (silniční i železniční) a zhoršování jejího technického stavu,
- Oddálení napojení na hlavní dopravní tahy,
- Stav rozpracovanosti

Předpokládaný harmonogram realizace:

- 2007 - 2013

Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“

- Celkově zanedbaný stav dopravní infrastruktury v Karlovarském kraji, který nevyhovuje ani významu kraje a ani dopravnímu zatížení.
- Chybějící napojení na evropskou dálniční síť a nedostatečné kvalitní dopravní propojení se sousedními kraji a s hlavním městem ČR,

Zpracoval: Ing. Milan Zukal, odbor regionálního rozvoje, Krajský úřad Karlovarského kraje

Tel.: 353 502 226

E-mail: milan.zukal@kr-karlovarsky.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Obnovitelné zdroje</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace):</p> <p>Karlovarský kraj</p>
<p>Cíle projektu:</p> <p>Zlepšit využití krajinného a přírodního potenciálu.</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.):</p> <p>Karlovarský kraj, Česká energetická agentura, Regionální hospodářská komora Poohří, Města a obce, Sdružení měst a obcí, Podnikatelské svazy, Soukromý sektor, Ziskové i neziskové instituce.</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • projekty využívání produkční biomasy k energetickým účelům, • projekty využívání odpadní biomasy k energetickým účelům, • projekty k využití geotermální energie, • projekty na využití alternativních zdrojů energie,
<p>Odhad nákladů na realizaci (eventuálně po dílčích projektech):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neexistuje • 1,5 mld. Kč
<p>Rozpracovanost projektového záměru:</p> <p>Počáteční fáze projektového záměru. Zatím individuální projekty bez celkové provázanosti.</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • poměrně vysoká finanční náročnost investic a jejich návratnost, • legislativní překážky v návaznosti na ochranu životního prostředí • stav rozpracovanosti projektového záměru
<p>Předpokládaný harmonogram realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2007 – 2013
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“</p> <p>Ovlivněno cílem EU dosáhnout do roku 2010 12% podílu obnovitelných zdrojů a využití OZE přinese nové pracovní síly jak v oblasti výroby tak i zpracování těchto zdrojů, udržení</p>

hospodaření v krajině a využití půdního fondu, zlepšení ekonomických ukazatelů podnikatelských i nepodnikatelských subjektů. Díky investicím do obnovitelných zdrojů mohou být nepřímo stimulovány i ostatní investice např. do infrastruktury, malého a středního podnikání a podobně.

Zpracoval: Ing. Milan Zukal, odbor regionálního rozvoje, Krajský úřad Karlovarského kraje

Tel.: 353 502 226

E-mail: milan.zukal@kr-karlovarsky.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Růst kvality života v Karlovarském kraji</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Karlovarský kraj</p>
<p>Cíle projektu: Rozvoj:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zdravotnictví a lázeňství – posilování kvality nabízených služeb - záchranný systém - péče a prevence zdraví v Karlovarském kraji - péče o seniory - vybavenost - informační systém - partnerství v oblasti zdravotnictví a lázeňství <p style="margin-left: 20px;">investiční část neinvestiční část</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Karlovarský kraj + partneři</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce zařízení - zlepšení vybavenosti - posilování vzdělávání odborného personálu - informační systém - rozšíření nabídky a kvality poskytovaných služeb
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): 1,5 mld. Kč</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektový záměr - Zatím dílčí nepropojený projektové záměry
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Možnost čerpat finanční prostředky EU do zdravotnictví - Stav rozpracovanosti
<p>Předpokládaný harmonogram realizace:</p> <p>2007 - 2013</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“ Rozvoj lidských zdrojů v Karlovarského kraji</p>

Zpracoval: Ing. Irena Ptáčková, odbor regionálního rozvoje Karlovarského kraje
 Tel.: 353 502 166
 E-mail: irena.ptackova@kr-karlovarsky.cz

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY

<p>Název záměru integrovaného projektu – dále jen „IP“ (popř. zároveň názvy dílčích projektů):</p> <p style="text-align: center;">Urbanistická studie vedlejší rozvojové osy Karlovarského kraje (oblast kolem silnice I/21)</p>
<p>Lokalizace projektu (místo jeho realizace): Řešené území urbanistické studie zahrnuje přibližně okres Cheb a Tepelsko</p>
<p>Cíle projektu: vyhledání a zainvestování potenciálně zajímavých ploch, přilákání investorů, nastartování a podpora využívání obnovitelných zdrojů, zvýšení zaměstnanosti, oblast lidských zdrojů</p>
<p>Nositel projektového záměru (kraj, město, podnikatelské sdružení atp.): Karlovarský kraj</p>
<p>Typy podporovaných aktivit/dílčích projektů v rámci projektu: v I. fázi urbanistická studie s cílem vyhledávat místní „zdroje“, potenciál, možnosti nastartování rozvojové spirály, medializace, propagace. V dalších fázích již pravděpodobně nebude Karlovarský kraj nositelem, ale podporujícím subjektem. Z toho důvodu není možné pro II. fázi blíže specifikovat dílčí aktivity/projekty.</p>
<p>Odhad nákladů na realizace (eventuálně po dílčích projektech): pro 1. fázi do 2 mil. Kč</p>
<p>Rozpracovanost projektového záměru: zpracované zadání studie</p>
<p>Existující bariéry pro tento typ projektu: nízká známost potenciálních zpracovatelských týmů pro studii</p>
<p>Předpokládaný harmonogram realizace: 2005 – zpracování studie 2006 – medializace, propagace 2007 – čerpání dotací na konkrétní rozvojové integrované projekty</p>
<p>Důvod pro řešení projektu jako „integrovaného projektu“: nutnost současnosti, potřeba pozvednutí, nastartování rozvoje komplexně (vzájemná provázanost vztahů mezi jednotlivými složkami)</p>

Zpracoval: Jaromír Trtík (úředník)

Tel.: 353 502 437

E-mail: jaromir.trtik@kr-karlovarsky.cz

Integrované projekty – NUTS 2: Severozápad

**Dílčí výstup z výzkumu pro
DHV CR, s.r.o.**

30. května 2005



Obsah

Obsah	140
Úvod	141
Shrnutí výsledků	142
1. Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Severozápad	142
2. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Karlovarský kraj	143
2.1. Návrh 1 – Revitalizace bývalého uhelného dolu	143
2.2. Návrh 2 – Inkubace malého a středního podnikání	144
2.3. Návrh 3 – Karlovarský kraj – turistická destinace evropského významu	145
2.4. Návrh 4 – Zpřístupnění Karlovarského kraje	145
2.5. Návrh 5 – Obnovitelné zdroje	146
2.6. Struktura a organizace projektového řízení v Karlovarském kraji	148
3. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Ústecký kraj	149
3.1. Návrh 1 – Obnova lesního porostu v Krušných horách	149
3.2. Návrh 2 – Vědeckotechnologické centrum Západní Čechy	150
3.3. Návrh 3 – Protipovodňová opatření	151
3.4. Návrh 4 – Triangl	151
3.5. Návrh 5 – Podpora rekultivace brownfieldů	152
3.6. Struktura a organizace projektového řízení v Ústeckém kraji	154

Úvod

- Metodika: **hloubkové individuální rozhovory (in-depth interviews)**
- Dotázaná instituce: **Krajský úřad Karlovarského kraje**
Ing. arch. Jaromír Musil
vedoucí odboru regionálního rozvoje

Krajský úřad Ústeckého kraje
Mgr. Rudolf Vyčichla
vedoucí odboru evropské projekty
- Termín terénu: **18. a 19. května 2005**

Shrnutí výsledků

Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Severozápad

Karlovarský kraj

- Revitalizace bývalého uhelného dolu
- Inkubace podnikání / Inkubace malého středního podnikání
- Karlovarský kraj – turistická destinace evropského významu
- Zpřístupnění Karlovarského kraje
- Obnovitelné zdroje

Ústecký kraj

- Obnova lesního porostu v Krušných horách
- Vědeckotechnologické centrum Západní Čechy
- Protipovodňová opatření
- Triangl
- Podpora brownfieldů

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Karlovarský kraj

Návrh 1 – Revitalizace bývalého uhelného dolu

Stručný popis projektu

Revitalizace bývalého uhelného dolu – napuštění dolu vodou za účelem vybudování perspektivní rekreační lokality. Předpokládaná realizace projektu v roce 2009.

V současnosti je v procesu přípravy rámcová dohoda o plánovaném projektu mezi participujícími nositeli projektu, je zadána urbanistická studie, vypracována prognóza, která projekt vydefinovala a teď probíhá specifikace.

Nositel projektu – předkladatel

Konsorcium, seskupení místních subjektů:

Karlovarský kraj

Sokolovská uhelná, a.s. (rozhodující vlastník pozemků)

Sdružení Sokolov-východ (hlavně město Sokolov, kterého se to týká)

Západočeská univerzita

Hospodářská komora

Cíle projektu

Revitalizace území. Zjistit potenciál projektu – vznikne cca 500ha velké jezero ve velice malebné lokalitě.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Cestovní ruch, lázeňství, rozvoj podnikání. Vytipovat vhodná místa pro tyto dvě oblasti.

Uvažuje se o vytvoření areálu univerzity, nějakém výzkumném pracovišti – momentálně je náplň projektu v procesu zrodu – snaha definovat, zvážit různé potenciální alternativy a cíle – v diskusi mezi participujícími subjekty.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Zhruba 10 – 15 miliard (předběžný, předčasný odhad).

Očekávané / reálné výstupy projektu

Rekultivace a revitalizace území, odstranění následků těžební činnosti. Vytvoření jezera o rozloze 500 ha, které bude sloužit k turistickým, rekreačním účelům – těmto účelům musí předcházet příprava přístupových komunikací, vybudování kanalizace a zajištění potřebného území.

Tento projekt se řadí mezi komerční projekty – idea oslovit potenciální investory z Evropy k vybudování vhodných projektů (výstavba rekreačních kempů, hotelů, technologického centra atd.). Jedním z možných návrhů je vybudovat zde vysokou školu zaměřenou na obnovitelné zdroje a krajiny tvorbu, vytvořit bytovou zástavbu či komplexy sociálních služeb, například domy důchodců apod.

Očekávané / reálné dopady projektu

Vznik další nové atraktivní lokality cestovního ruchu – snaha prezentace území jako regionu cestovního ruchu evropského významu.

Revitalizace této oblasti slibuje řešení značného sociálního problému Sokolovska – velké nezaměstnanosti (nyní přes 12 %) díky potenciální velké nabídce nových pracovních míst.

Možné doprovodné aktivity: vytvoření cyklostezky, která bude navazovat na tu Labskou, nových programů Vodácká Ohře, nových golfových areálů (v současné době zde existuje cca 15 golfových hřišť, v budoucnu snaha o vytvoření nových 5 – 15 areálů).

Návrh 2 – Inkubace malého a středního podnikání

Stručný popis projektu

Průmyslový projekt zahrnující vytvoření strategické zóny ve spolupráci se společností Sokolovská uhelná, vznik Technologického centra (momentálně se rozpracovává studie proveditelnosti Technologického centra), podporu rozvoje a restrukturalizace zdejšího středního školství, případně rozvoj vyššího školství zejména technického zaměření.

Nositel projektu – předkladatel

Partnerský projekt ve spolupráci města Sokolov a Sdružením Sokolov–východ.

Cíle projektu

Vytvoření strategické zóny a menších zón na podporu a rozvoj malého a středního podnikání v oblasti Sokolovska.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Technologické centrum – zařízení (dosud jsou vytipované 2 – 3 prostory) sloužící k transferu technologií, poskytující prostor pro rozjezd firem, překonání počáteční fáze a jejich lokalizace do nějaké zóny v okolí Sokolova. Technologické centrum by mělo být „vlajkovou lodí“ navazující na rozvoj v oblasti školství. Možná spolupráce se nabízí se Západočeskou univerzitou v Plzni.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Technologické centrum cca 250 – 300 mil. Kč (předpokládaný odhad zahrnutý do studie proveditelnosti), doprovodné aktivity by měly překročit hranici 150 mil. Kč.

Očekávané / reálné výstupy projektu

Vytvoření nových průmyslových prostor (například nájemní haly) pro účely podpory a rozvoje podnikatelských aktivit v oblasti Sokolovska a přivedení strategických investorů do tohoto karlovarského regionu.

Očekávané / reálné dopady projektu

Průmyslová podpora Karlovarského kraje, posílení jeho ekonomické stability. Vytěžit maximum ze zdejšího potenciálu.

Rozvoj středního a vyššího školství, možnost spolupráce se školami – vznik příležitostí uplatnění studentů v praxi, podpora výzkumných aktivit.

Návrh 3 – Karlovarský kraj – turistická destinace evropského významu

Stručný popis projektu

Komplex projektů vyzdvihujících a upozorňujících na potenciál Karlovarského kraje v rámci cestovního ruchu.

Nositel projektu – předkladatel

Krajský úřad

Jednotlivé obce

Jednotlivé lázeňské subjekty

Cíle projektu

Podpora a propagace turisticky zajímavých lokalit na území Karlovarského kraje, například podpora rozvoje a cílených propagačních aktivit v rámci lázeňského průmyslu apod.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Existuje řada navrhovaných projektů:

výstavba nových golfových hřišť,

zřízení komplexního, jednotného informačního systému,

podpora cyklistické a vodní turistiky – výstavba nových cyklostezek,

vybudování Geoparku – centrum rekreační a vzdělávací,

zřízení možných prohlídkových okruhů.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Projekty souhrnně zhruba za 1,5 miliardy. Konkrétně:

Geopark – 150 miliónů.

Cyklistická doprava – páteřní cyklistické trasy cca 300 miliónů, navázání dalších tras cca 50 – 100 mil. Kč.

Golfová hřiště – cca 100 miliónů.

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Podpora a rozvoj cestovního ruchu v Karlovarském kraji, zvýšení atraktivity a povědomí o Karlovarsku mezi potenciálními turisty. Vytvoření nových pracovních míst.

Návrh 4 – Zpřístupnění Karlovarského kraje

Stručný popis projektu

Zpřístupnění Karlovarského kraje prostřednictvím úpravy a kvalitní údržby páteřních komunikací, která jsou v majetku kraje, tzn. silnice druhé třídy, podpory a rozvoje MHD, modernizace letiště u Karlových Varů. (Krajský úřad váhá, zda tento projekt nesloučit s návrhem 2 – Inkubace podnikání.)

Nositel projektu – předkladatel

Krajský úřad.

Cíle projektu

Zvýšit dopravní dosažitelnost Karlovarského kraje prostřednictvím zkvalitnění důležitých silničních tahů, modernizace letiště u Karlových Varů, podpory integrovaných dopravních systémů, podpora MHD, a to zejména v lázeňských městech.

Změna koncepce silničních sítí za účelem zkvalitnění dopravní dostupnosti mezi většími městy Karlovarského kraje – Cheb, Sokolov, Ostrov, Karlovy Vary, Chodov.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Oprava jednotlivých úseků silnic druhé třídy – jsou vytipované desítky dílčích lokalizovaných projektů.

Modernizace letiště – obtížné získat dostatek finančních prostředků na údržbu kvalitního letištního provozu. Nadto plán prodloužení dráhy, což zpřístupní letiště větším letadlům přepravujícím cestující z / do zajímavých destinací.

Podpora integrovaných dopravních systémů – zvýšení technického vybavení dopravců, podpora MHD zejména v lázeňských městech.

Odhad nákladů na realizaci projektu

V řádech miliard.

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zajištění většího přílivu a zvýšení spokojenosti turistů Karlovarského kraje. Zvýšení ekonomické stability a atraktivity kraje coby zajímavé a vyspělé turistické destinace.

Návrh 5 – Obnovitelné zdroje

Stručný popis projektu

Možnost využívání obnovitelných zdrojů v oblasti Karlovarského kraje (tento projektový záměr je dosud v ne příliš propracované a konkrétní podobě).

Nositel projektu – předkladatel

Projekt dosud není přesně identifikován, předpokládá se však zapojení více subjektů, například:

Krajský úřad

Soukromé subjekty

České lesy apod.

Cíle projektu

Využití obnovitelných zdrojů, možnost zapojení rekultivovaných půdních ploch, které nemohou sloužit k zemědělským účelům.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Stavba větrných elektráren, organizace kvalitních systémů zpracování dřeva, zpracování biomasy apod.

Vytipování lokalit, kde by mohly stát větrné elektrárny, prostory pro zpracování biomasy – využití půdního fondu po rekultivaci, kde nelze pěstovat plodiny pro zemědělské účely (například pěstování rostlin ke spalování pro účely elektráren využívajících bio-surovinu).

Odhad nákladů na realizaci projektu

Koncepce „na vodě“, dosud neexistuje přesně definovaná náplň projektu a tudíž ani odhad nákladů na jeho realizaci.

Očekávané / reálné výstupy projektu

Využívání alternativních obnovitelných zdrojů – údržba krajiny, vytvoření nových pracovních příležitostí.

Očekávané / reálné dopady projektu

Využívání alternativních obnovitelných zdrojů – údržba krajiny, vytvoření nových pracovních příležitostí. Tvorba energie z alternativních zdrojů, větší ochrana životního prostředí.

Struktura a organizace projektového řízení v Karlovarském kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

V Karlovarském kraji existuje ustálený postup **identifikace a hodnocení projektových záměrů**, na němž se podílí zejména dva krajské odbory:

odbor regionálního rozvoje,
odbor investic.

Odbor regionálního rozvoje zodpovídá za strategické plánování v oblasti regionálního rozvoje.

Odbor investic má v procesu projektového řízení hlavní **koordinační funkci** – všechny aktivity odboru regionálního rozvoje kontroluje, koordinuje a sleduje celý průběh projektového řízení (monitoruje okolnosti kolem zrodu projektu, proces rozhodování o realizaci projektu, finální realizaci projektu; sleduje, kolik peněz je vynakládáno na realizaci projektu; dohlíží, aby vše probíhalo efektivně, jak má).

System schvalování projektů vychází z krajského Organizačního řádu.

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Odbor regionálního rozvoje pracuje na vytvoření Plánu rozvoje kraje. Pro tyto účely byla ustanovena pracovní skupina, která má za úkol vytvořit realizační plán rozvoje Karlovarského kraje. Předpokládá se, že **realizační plán bude dokončen na konci roku 2005, poté bude pravidelně aktualizován.** Momentálně se shromažďují podklady pro potenciální projektové záměry, z nichž budou vybrány nejslibnější projekty na realizaci.

Realizační plán by se neměl opírat pouze o iniciativy kraje, ale měl by zohledňovat záměry dalších potenciálních subjektů, sdružení v rámci kraje apod. Realizační plán by tedy měl zastřešovat rozvojové plány napříč celým Karlovarským krajem.

Realizační plán bude podkladem při výběru projektů, s ohledem na realizační plán se bude zvažovat a organizovat veškerý program rozvoje Karlovarského kraje. Na jeho podkladě se mezi zaangażovanými odbory – zejména odborem regionálního rozvoje a odborem investic – rozběhne diskuse, budou se zvažovat prostředky, které jsou k dispozici, a ustanoví se konečná podoba projektu.

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Ústecký kraj

Návrh 1 – Obnova lesního porostu v Krušných horách

Stručný popis projektu

Jedná se o komplexní projekt z oblasti životního prostředí, který by dále rozvíjel aktivity i v rámci cestovního ruchu a rozvoje podnikání a průmyslu. Projekt má charakter projektového záměru.

Nositel projektu – předkladatel

Lesy České republiky (pravděpodobně generální partner)

Města a obce v pánevní oblasti

Kraj

Správa a údržba silnic ... a další

Pozn. Určení ze strany respondenta nebylo jednoznačné a definitivní.

Cíle projektu

Šlo by o projekt, který by byl komplexnější z hlediska ochrany přírody, tak rozvoje cestovního ruchu, udržení zásob pitné vody v Krušných horách. De facto by s tím mohla souviset i revitalizace území pod Krušnými horami (pánevní oblast po vytěžení uhlí).

Pozadí projektu: V pánevní oblasti pod Krušnými horami již nějaké blíže nespecifikované projekty na revitalizaci tamních míst existují. Jejich nositelem jsou společnosti Mostecká uhelná a Severočeské doly. Tyto projekty spočívají v záměru zatopení jam a dolů a jejich využití pro rekreační účely, vodní hospodářství apod. O tomto tématu je blíže informován pan Ing. arch. Jan Zadražil z krajského úřadu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Hlavním tématem je životní prostředí, tzn. jednalo by se o revitalizaci Krušných hor. Revitalizace by spočívala i v oživení příhraničního území, přeshraniční komunikace a spolupráce (silnice, hraniční přechody se Saskem).

Projekt by měl dále zahrnovat oživení místních, téměř již „vymírajících“ obcí a městeček v Krušných horách – třeba na bázi cestovního ruchu, ale i na bázi nějakého šetrně ekologického průmyslu – výroby. K tomu bude zapotřebí vybudovat nové komunikace, podpořit infrastrukturu. Nejednalo by se o investiční pobídky, ale o skutečné oživení daných míst.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Řád miliard.

Očekávané / reálné výstupy projektu

Obnova lesního porostu Krušných hor, respektive ochrana zdrojů pitné vody. Krušné hory slouží jako zásobárna pro řadu řek povodí Labe s dopadem i pro část Středočeského kraje a Saskou stranu, v Ústeckém kraji pro oblast až k Roudnici, Litoměřicku.

Očekávané / reálné dopady projektu

Hlavním dopadem by bylo udržení Krušných hor v takovém stavu, aby zůstaly zásobárnou pitné vody pro tuto oblast Severních Čech, možná polovinu Čech po dobu dalších 30 až 100 let. Z hlediska priorit EU můžeme mluvit o omezení rizik – zabránit riziku nedostatku pitné vody.

Návrh 2 – Vědeckotechnologické centrum Západní Čechy

Stručný popis projektu

Projekt ze strany Mostecké uhelné společnosti z oblasti lidských zdrojů spočívající v propojení aktivit velkých firem (jako např. Chemopetrol) se vzdělávacími institucemi. Projekt má charakter projektového záměru.

Nositel projektu – předkladatel

Mostecká uhelná
Úřad práce v Mostě

Cíle projektu

Využití vědecko-technického centra v rámci území Západních Čech, jehož nositelem by mohla být instituce typu VŠ nebo jiného vzdělávacího zařízení. To by spojovalo záměry velkých společností, jejich technologie a cíle se záměry v oblasti vzdělávání na tomto území. Vytvoření vzdělávacího, výzkumného centra, které bude přímo spjato s realitou a potřebami velkých podniků.

Pozn. Do projektu by se podle respondenta zapojilo i Ministerstvo sociálních věcí.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Podpora výzkumného, vzdělávacího zařízení, které by se zaměřilo na nějakou technologickou, chemickou, fyzikální či biochemickou oblast. Výstavba infrastruktury a konkrétních zařízení.

Pozn. Musela by proběhnout analýza potřeb. Jednalo by se v každém případě o sféru, která by umožnila uplatnění lidem na trhu práce v daném regionu.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Stovky miliónů

Očekávané / reálné výstupy projektu

Zvýšení vzdělanosti v kraji a z toho vyplývající podpora zaměstnanosti. Podpora by nešla přímo do těchto podniků, aby zaměstnávaly obyvatele, ale do vzdělávacího procesu.

Očekávané / reálné dopady projektu

Kromě dlouhodobější podpory zaměstnanosti také prestiž kraje a marketingové využití tohoto zařízení.

Návrh 3 – Protipovodňová opatření

Stručný popis projektu

Komplexní projekt v oblasti životního prostředí, kombinující přímá a preventivní opatření proti povodním. S projektem by souvisel i možný rozvoj infrastruktury v okolí toků, využití lodní dopravy a rozvoj přístavních měst. Projekt má charakter projektového záměru.

Nositel projektu – předkladatel

Kraj
Města a obce...a další

Cíle projektu

Dlouhodobá ochrana proti povodním.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Konkrétní aktivity by spočívaly ve vybudování protipovodňových zábran, jezů apod. Preventivní opatření by se mohla týkat např. výsadby lesů. S těmito opatřeními by mohl souviset i rozvoj infrastruktury v okolí toků.

Pozn. Respondent označil problematiku konkrétních opatření za příliš složitou a vyjádřil pochybnost, že je schopný se k ní kompetentně vyjadřovat. Více informací je opět možné získat u p. Zadražila.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Stovky miliónů až miliarda

Očekávané / reálné výstupy projektu

Protipovodňová opatření, záchrana majetku, omezení škod a následků katastrof.

Očekávané / reálné dopady projektu

Oživení dnes nejrizikovějších míst, obnovení nebo rozšíření lodní dopravy, rozvoj přístavních měst – Děčín, Ústí nad Labem, Litoměřice.

Pozn. Respondent upozornil zejména na možnost dnes málo využívané lodní dopravy, která je ekologická, levná a směrem do Německa zatím málo využívaná. Dále upozornil na 2 alternativní možnosti koncepce projektu – zaměření na technickou a stavební stránku nebo možnost dlouhodobější a koncepčnější.

Návrh 4 – Triangl

Stručný popis projektu

Investorský projekt z oblasti rozvoje infrastruktury a lidských zdrojů. Projekt má charakter projektového záměru.

Nositel projektu – předkladatel

Krajský úřad

Cíle projektu

Vytvořit na území bývalého vojenského letiště v Žatci strategickou průmyslovou zónu a následně umožnit vznik nových pracovních příležitostí.

Pozn. Respondent uvedl, že u tohoto projektu je velmi dobrá předprojektová příprava. Více informací o projektu poskytne vedoucí odboru hospodářské strategie kraje, pan Ing. Jan Sixta CSc.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybavení prostoru infrastrukturou a následné přilákání investorů. Vybudování většího investičního celku.

Odhad nákladů na realizaci projektu

1,5 miliardy

Očekávané / reálné výstupy projektu

Zvýšení zaměstnanosti na obrovské pracovní ploše s dostatkem pracovní síly v dosahu měst Louny, Most, Chomutov.

Očekávané / reálné dopady projektu

Rozvoj podnikání a investic a růst zaměstnanosti.

Návrh 5 – Podpora rekultivace brownfieldů

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti rekultivace brownfieldů s následným přesahem do jejich multifunkčního využití. Projekt má charakter projektového záměru.

Tento projekt je velmi specifický, neboť se jedná o soubor asi 700 lokalit, z nichž pouze minimální část z nich je ve vlastnictví kraje. Ve většině případů se jedná o soukromé vlastníky na bázi PPP.

Nositel projektu – předkladatel

Krajský úřad ve spolupráci s jednotlivými soukromými vlastníky vytipovaných lokalit.

Cíle projektu

Likvidace nebo nové využití brownfieldů. Nalezení možností, jak by mohl Kraj vstoupit do soukromých vztahů a účinně jednat s jednotlivými vlastníky, motivovat je k investicím.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Různorodé, podle konkrétního vlastníka a jeho záměru – krajský úřad nemá zájem nutit vlastníky brownfieldů k jednotnému způsobu jejich využití.

Odhad nákladů na realizaci projektu

100 miliard v horizontu 30 let (podle odhadu britské konzultační firmy)

Očekávané / reálné výstupy projektu

Odstranění ekologických zátěží a vznik účinného mechanismu v jednání mezi Krajským úřadem a soukromými vlastníky.

Očekávané / reálné dopady projektu

Zlepšení stavu krajiny, růst podnikání, podpora lidských zdrojů atd. Dopady ve všech oblastech.

Struktura a organizace projektového řízení v Ústeckém kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

Systém projektového řízení zatím v Ústeckém kraji neexistuje, ale zavádí se. Všechny závazné postupy identifikace, hodnocení a schvalování projektů by měly být zavedeny do srpna roku 2005.

Systém projektového řízení by měl být podkladem na další projektovací období. Jeho cílem bude vytvářet projektový zásobník tak, aby Ústecký kraj mohl nastoupit do dalšího projektovacího období od podzimu roku 2005.

Do systému projektového řízení budou zapojeny všechny krajské odbory, zejména pak odbor evropských projektů, jenž bude navrhovat a koordinovat jednotlivé projekty. Organizační struktura mezi jednotlivými krajskými odbory zůstane zachována, pouze vzniknou pravidla, jakým způsobem se budou rozdělovat projekty, jakým způsobem budou navrhovány, kdo je bude schvalovat, řídit, koordinovat, kdo bude za co zodpovídat. V rámci projektového řízení bude vymezen i finanční rámec a budou definována rizika.

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Akční plán existuje v Ústeckém kraji v rámci Programu rozvoje kraje. Kromě tohoto programu existuje ještě tzv. Budoucí rozvoj Ústeckého kraje (BROUK), který zpracovává odbor regionálního rozvoje formou projektů dotovaných EU. Více informací lze získat u paní RNDr. Zuzany Kadlecové.

Akční plán bude podkladem při výběru projektů. V rámci připravovaného dokumentu určujícího postupy při systémovém řízení bude existovat i část určující vztah k prioritám programových dokumentů typu Akčního plánu.

Akční plán se bude průběžně aktualizovat.

Střední Čechy

Počet projektů na short-listu: 7

Projekty dle modelových typů IP:

- | | |
|----------|--|
| Typ 1 a) | Rekonstrukce historického jádra v Kralupech n. Vl.
Rekonstrukce historického jádra Kutná Hora a Jezuitské koleje
Rekonstrukce jádra Kladna |
| Typ 1 b) | Multifunkční sportovně-vzdělávací centrum Nymburk
Rekonstrukce zámku ve Zruči nad Sázavou |
| Typ 2) | Vysokoškolská instituce Škoda Mladá Boleslav |
| Typ 3) | Technologický park v býv. vojenském prostoru Mladá |

Počet projektů na long-listu: 10

- | | |
|---------------------------|--|
| Projekty mimo short-list: | Spojení Kladno – letiště Ruzyně – Praha (Rozvoj infrastruktury)
Pražský okruh
Tuchlovice – průmyslová zóna |
|---------------------------|--|

Integrované projekty – NUTS 2: Střední Čechy

**Dílčí výstup z výzkumu pro
DHV CR, s.r.o.**

16. června 2005



Obsah

Obsah.....	157
Úvod.....	158
Shrnutí výsledků	159
1. Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Střední Čechy	159
2. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Středočeský kraj ...	160
2.1. Návrh 1 – Tuchlovice – průmyslová zóna	160
2.2. Návrh 2 – Technologický park.....	160
2.3. Návrh 3 – Vzdělávací komplex Nymburk	161
2.4. Návrh 4 – Projekt Škody Mladá Boleslav	161
2.5. Návrh 5 – Rozvoj infrastruktury.....	162
2.6. Návrh 6 – Obchvat Prahy.....	162
2.7. Návrh 7– Služby v turistických regionech – Zruč nad Sázavou.....	163
2.8. Návrh 8– Služby v turistických regionech – Kralupy nad Vltavou	163
2.9. Návrh 9– Služby v turistických regionech – Kutná hora	164
2.10. Návrh 10– Služby v turistických regionech – Kladno.....	164
2.11. Struktura a organizace projektového řízení ve Středočeském kraji	166

Úvod

- Metodika: **hloubkové individuální rozhovory (in-depth interviews)**
- Dotázaná instituce: **Krajský úřad Středočeského kraje**
Mgr. Marek Kupsa
vedoucí Odboru evropské integrace
- Termín terénu: **14. června 2005**

Shrnutí výsledků

Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Střední Čechy

Středočeský kraj

- Tuchlovice – průmyslová zóna
- Technologický park
- Vzdělávací komplex Nymburk
- Škoda Mladá Boleslav
- Rozvoj infrastruktury
- Obchvat Prahy
- Služby v turistických regionech – Zruč nad Sázavou
- Služby v turistických regionech – Kralupy nad Vltavou
- Služby v turistických regionech – Kutná hora
- Služby v turistických regionech – Kladno

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Středočeský kraj

Návrh 1 – Tuchlovice – průmyslová zóna

Stručný popis projektu

Jedná se o projekt z oblasti vzdělávání a infrastruktury, jehož smyslem by mělo být vybudování školícího střediska a školy a na ně navazující průmyslové zóny.

Nositel projektu – předkladatel

Soukromí investoři

Cíle projektu

Vybudovat školící středisko v Tuchlovicích, zaměřené pravděpodobně na hi-tech technologii a následně rozšířit průmyslovou zónu, která bude využívat lidských zdrojů tohoto školícího střediska. Cílem je vybudovat kvalitní školící středisko na bázi vědeckotechnického parku.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování školícího střediska
Rozšíření průmyslové zóny

Odhad nákladů na realizaci projektu

cca 200 miliónů Kč.

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení zaměstnanosti
Zvýšení vzdělanosti
Přilákání zahraničních investorů apod.

Návrh 2 – Technologický park

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti vzdělávání a infrastruktury zaměřený na vybudování školícího střediska a průmyslové zóny.

Nositel projektu – předkladatel

Středočeský kraj

Cíle projektu

Vybudování technologického parku (školícího střediska) ve vojenském prostoru Mladá ve vazbě na budoucí letecký provoz. Využití stávajícího letiště a vybudování průmyslové zóny.
Pozn. Existuje zde problém převodu majetku na kraj

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování technologického parku (školícího střediska)

Příprava na využívání letiště
Vybudování průmyslové zóny

Odhad nákladů na realizaci projektu

400 miliónů eur

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj podnikání
Rozvoj vzdělanosti
Zvýšení zaměstnanosti apod.

Návrh 3 – Vzdělávací komplex Nymburk

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti vzdělávání, sportu a infrastruktury zaměřený na vybudování multifunkčního sportovního a vzdělávacího centra.

Nositel projektu – předkladatel

Město Nymburk

Cíle projektu

Vybudovat moderní multifunkční sportovní a vzdělávací centrum. Jedná se o soubor menších projektů, které by se daly spojit v jeden integrovaný.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování multifunkční sportovní haly
Vybudování školy

Odhad nákladů na realizaci projektu

cca 150 miliónů Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení vzdělanosti
Zvýšení zaměstnanosti
Rozšíření možností volnočasových aktivit
Zvýšení turistické atraktivity města

Návrh 4 – Projekt Škody Mladá Boleslav

Stručný popis projektu

Projekt Škody Mladá Boleslav z oblasti vzdělávání a infrastruktury zaměřený na zřízení VŠ instituce.

Nositel projektu – předkladatel

Škoda Mladá Boleslav

Cíle projektu

Vybudovat instituci typu VŠ spojenou s aktivitami Škody Mladá Boleslav ve starém objektu v Mladé Boleslavi. Tato akce by souvisela i s plánovaným rozšířením výroby ve Škodě Mladá Boleslav.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Výstavba VŠ instituce
Příprava vzdělávacích aktivit pro novou VŠ instituci

Odhad nákladů na realizaci projektu

250 miliónů Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Podpora vzdělávání
Zvýšení zaměstnanosti

Návrh 5 – Rozvoj infrastruktury

Stručný popis projektu

Infrastrukturní projekt zaměřený na výstavbu dopravního terminálu spojujícího Prahu a Kladno přes letiště Praha - Ruzyně.

Nositel projektu – předkladatel

Město Praha a Středočeský kraj
PPF
Správa letišť
Ministerstvo dopravy ... a další

Cíle projektu

Propojit města Prahu a Kladno s letištěm Ruzyně pomocí rychlodráhy. V rámci tohoto projektu by mělo dojít k vybudování přestupního terminálu a jeho propojení s Masarykovým nádražím v Praze.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Výstavba dopravního terminálu a související infrastruktury

Odhad nákladů na realizaci projektu

10-12 miliard korun

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zefektivnění dopravy na letiště

Návrh 6 – Obchvat Prahy

Tento projekt by mohl být chápán jako integrovaný. Blížeji nespecifikováno.

Návrh 7– Služby v turistických regionech – Zruč nad Sázavou

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu a vzdělání zaměřený na využití zámku ve Zruči nad Sázavou k turistickým, školicím a administrativním účelům

Nositel projektu – předkladatel

Město Zruč nad Sázavou

Cíle projektu

Rekonstrukce zámku ve Zruči nad Sázavou a jeho využití pro turistický ruch, školicí a konferenční centrum a prostory městského úřadu.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekonstrukce zámku ve Zruči nad Sázavou
Příprava na využití zámku pro školicí centrum
Příprava na využití zámku pro městský úřad

Odhad nákladů na realizaci projektu

zatím cca 110-120 miliónů Kč (počítá se s navýšením nákladů)

Očekávané / reálné výstupy projektu

Rozšíření administrativních prostor města
Zvýšení vzdělanosti
Zvýšení turistické atraktivnosti města

Návrh 8– Služby v turistických regionech – Kralupy nad Vltavou

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu a infrastruktury zaměřený na rekonstrukci městského historického jádra v Kralupech nad Vltavou a revitalizace průmyslových objektů tamtéž.

Nositel projektu – předkladatel

Město Kralupy nad Vltavou

Cíle projektu

Rekonstrukce městského jádra v Kralupech nad Vltavou a revitalizace průmyslových objektů.
Pozn. Projekt typu 2,3 SROP, který již jednou neuspěl v žádosti o dotace.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekonstrukce historického jádra v Kralupech nad Vltavou
Přestavba průmyslových objektů

Odhad nákladů na realizaci projektu

zatím přes 90 miliónů Kč

Očekávané / reálné výstupy projektu

Zvýšení turistické atraktivnosti města

Zlepšení prostředí ve městě

Návrh 9– Služby v turistických regionech – Kutná hora

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu a infrastruktury zaměřený na rekonstrukci městského historického jádra v Kutné hoře a přestavbu jezuitské koleje. Jde o propojení více menších projektů.

Nositel projektu – předkladatel

Město Kutná Hora

Cíle projektu

Rekonstrukce městského jádra v Kutné Hoře, rekonstrukce jezuitské koleje a její následné využití pro kulturní účely

Pozn. Projekt typu 2,3 SROP, který již jednou neuspěl v žádosti o dotace.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekonstrukce historického jádra

Rekonstrukce jezuitské koleje

Odhad nákladů na realizaci projektu

cca 120 miliónů Kč

Očekávané / reálné výstupy projektu

Zvýšení turistické atraktivnosti města

Zvýšení prestiže města

Rozšíření nabídky kulturních aktivit apod.

Návrh 10– Služby v turistických regionech – Kladno

Stručný popis projektu

Projekt z oblasti cestovního ruchu, vzdělávání a infrastruktury zaměřený na rekonstrukci městského historického jádra v Kladně a výstavbu multifunkčního centra

Nositel projektu – předkladatel

Město Kladno

Cíle projektu

Rekonstrukce městského jádra v Kladně a výstavba multifunkčního centra, které by bylo využíváno jako školicí středisko, turistické centrum a administrativní prostor pro úřad.

Pozn. Projekt typu 2,3 SROP, který již jednou neuspěl v žádosti o dotace.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekonstrukce historického jádra

Výstavba multifunkčního centra

Odhad nákladů na realizaci projektu

cca 100 miliónů Kč

Očekávané / reálné výstupy projektu

Zvýšení turistické atraktivnosti města

Zvýšení vzdělanosti

Zvýšení prestiže města apod.

Struktura a organizace projektového řízení ve Středočeském kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

Projektové řízení ve Středočeském kraji se týká především programu SROP. Jednotlivé odbory přicházejí s návrhy a Odbor evropské integrace je následně zpracovává z hlediska formálních náležitostí EU. Poté projekt prochází schvalováním orgány kraje.

Pokud je projekt schválen začne na něm pracovat **pracovní skupina**, kde jsou zástupci odborů, jichž se projekt týká z věcného hlediska a vždy zástupci finančního, majetkového a kontrolního odboru. **Odbor evropské integrace má koordinační úlohu.** Systém projektového řízení v takovéto podobě funguje v kraji od 1. dubna 2005.

Do jednotlivých projektů jsou zapojeny odbory podle charakteru projektu. Jejich funkce v rámci projektového řízení jsou vymezeny organizačním řádem.

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Středočeský kraj v tuto chvíli **nemá Akční plán** v rámci Programu rozvoje kraje. Tento program udává hlavní priority, ale není zde jejich přímá návaznost na konkrétní opatření. Existují pouze plány investic jednotlivých odborů. Počítá se však s tím, že funkci Akčního plánu by měly nahradit **Regionální operační programy** na plánovací období 2007-2013 EU.

Program rozvoje kraje je brán v úvahu při výběru projektů a je pravidelně aktualizován.

NUTS II – Střední Morava

Olomoucký kraj

Počet projektů na short-listu: 6

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 2)	Výstavba specializované školy pro slabozraké Vysoká škola technicko-ekonomická Olomouc
Typ 3)	Biotechnické výzkumné a inovační centrum Brno
Typ 4)	Zvýšení turistické atraktivity Olomouckého kraje Baťův kanál
Typ 8)	Internetové pokrytí kraje

Počet projektů na long-listu: 12

Projekty mimo short-list:	Tunel Červenohorské sedlo Zpřístupnění komunikací 2. a 3. třídy, napojení na Polsko, zprůchodnění Jesenicka Protažení silnice E 442 Protipovodňová opatření Výstavba menších letišť – Přerov, Olomouc, Bohuňovice Odkanalizování obcí
---------------------------	---

Zlínský kraj

Počet projektů na short-listu: 8

Projekty dle modelových typů IP:

Typ 1 a)	Revitalizace areálu Baťových závodů Kasárna Uherské Hradiště
Typ 1 b)	Krajská galerie a knihovna Zlín Kulturní a univerzitní centrum Zlín
Typ 3)	Technologické a inovační centrum Zlín
Typ 4)	Baťův kanál Infrastruktura cestovního ruchu - Beskydy
Typ 9)	Letiště Kunovice s navazujícími výrobními aktivitami

Počet projektů na long-listu: 12

Projekty mimo short-list:	Kasárna Kroměříž Areál Vlárských strojírů Slavičín Infrastruktura v cestovním ruchu – Luhačovice Dobudování silnic D1, R 49, R 55
---------------------------	--

Příprava integrovaných projektů v regionech – schválené projekty Radou Ol. k.

zpracoval	Název projektu	popis	Hrubý rozpočet
OIT - Mgr. Jiří Šafránek	Regionální páteřní infrastruktura informačních a komunikačních technologií	<p>Návaznosti: Budování metropolitních a lokálních sítí, infrastruktura veřejné správy Olomouckého kraje, napojení na komunikační infrastrukturu veřejné správy ČR, cestovní ruch, sociální služby, kultura, zdravotnictví, integrovaný záchranný systém Olomouckého kraje, školství, podnikání atd.</p> <p>Cílová skupina: všechny subjekty kraje</p> <p>Nositele projektu: Olomoucký kraj, ministerstvo vnitra ČR</p> <p>Současný stav projektu: Projektový námět</p>	20-300 mil. Kč -dle podrobného rozpracování projektu a typu finálních realizovaných aktivit
Ing. Jiří Horáček, ředitel Hasičského záchranného sboru OK	Integrované centrum tísňového volání	<p>Cíl: Sjednotit hasičský záchranný systém Olomouckého kraje za účelem zefektivnění protipožární ochrany a bezpečnosti obyvatelstva</p> <p>Cílová skupina: všechny subjekty kraje</p> <p>Nositele projektu: Olomoucký kraj, ministerstvo vnitra ČR</p>	150 mil. Kč
OŠMT - Mgr. Miroslav Gajdůšek	Integrace handicapovaných dětí a mládeže do vybraných škol a školních zařízení OK	<p>Cíl: Zvýšit možnosti vzdělávání pro handicapované osoby v OK formou úplné individuální integrace prostřednictvím provedení bezbariérových úprav vytipovaných školských zařízení.</p> <p>Vstupy: Dílčí stavební úpravy v prostorách škol zřizovaných žadatelem, pořízení nezbytného mobiliáře a vytvoření 2 nových pracovních míst se zaměřením na podporu vzdělávání osob se sníženou možností pohybu a orientace.</p> <p>Cílová skupina: Středoškolská mládež s tělesným či kombinovaným postižením a skupina handicapovaných občanů všech věkových skupin v rámci procesu celoživotního vzdělávání.</p> <p>Vytipované subjekty: Gymnázium v Olomouci – Hejčíně, Slovanské gymnázium v Olomouci, VOŠ a SPŠ elektrotechnické v Olomouci, SOU farmaceutickém v Olomouci a ve SOŠ poštovní a SOU poštovním v Olomouci, Obchodní akademie v Olomouci+ francouzská sekce SG a ubytovací zařízení SOU Farmac.</p> <p>Nositele projektu: Olomoucký kraj, ministerstvo vnitra ČR</p> <p>Současný stav projektu: K měsíci červnu 2005 zpracována Studia proveditelnosti a Analýza nákladů a přínosů</p>	Doba trvání projektu: 2 roky

<p>RNDr. Kosatík</p>	<p>Výstavba centra pro zrakově postižené v lokalitě Olomouc-Hejčín Areál zdraví Ve Víceúčelová hala pro sportovní, kulturní a společenské účely</p>	<p>Cíl: Zajistit potřebné podmínky pro vzdělávání, socio-kulturní rozvoj a rehabilitační služby zrakově postižených v lokalitě Olomouc –Hejčín. Tato lokalita byla rámci objemové studie z roku 2000 vybrána pro tento účel jako nejvhodnější v návaznosti na nevyhovující současný stav speciální školy a školského zařízení v Litovli.</p> <p>Cílová skupina: Žáci speciální školy pro zrakově postižené a občané se zrakovým postižením (klienti Tyflocentra).</p> <p>Současný stav projektu: Zpracovány Studie proveditelnosti, Analýza nákladů a přínosů, dokumentace územního rozhodnutí, dokumentace stavebního povolení, zpracovává se dokumentace realizace stavby</p> <p>Nositel: Olomoucký kraj</p> <p>Cíl: Vybudování víceúčelové haly pro rekreační a volno-časové aktivity.</p> <p>Očekávané nebo reálné výstupy projektu : Podpora sportu, kulturního a společenského dění a turistického ruchu v celém regionu.</p> <p>Očekávané nebo reálné dopady projektu : Projekt bude mít svůj význam i s ohledem na možnosti využití volného času pro mládež a prevence kriminality.</p> <p>Cílová skupina: obyvatelé města Olomouce, Obyvatelé kraje, návštěvníci města a kraje.</p> <p>Nositelé projektu: Město Olomouc,</p>	<p>300 mil. Kč / 165 mil Kč tvoří uznatelné náklady (plánováno pro SROP 3.1)</p> <p>500 mil Kč -1 mld. Kč</p>
-----------------------------	--	--	--

	<p>Kongresové a kulturní centrum zámeček Plumlov</p>	<p>Cíl: Vytvoření chybějící infrastruktury cestovního ruchu a rekonstrukce stávajícího areálu. Vytvoření podmínek pro prezentaci zámku a jeho historie, návštěvnické atraktivnější objektu (stálá expozice věnovaná historii zámku, stálá expozice regionálního významu zaměřená na určitý úsek, např. národopisná expozice Hané, expozice nábytku, expozice věnovaná působení rodu Lichtenštejnů v českých zemích apod.). Zlepšení zázemí pro návštěvníky zámku. Vytvoření zázemí pro pořádání kulturních akcí. Vytvoření zázemí pro pořádání kongresových akcí (sál, vybavení, ubytování). Nové pracovní příležitosti a oživení regionu.</p> <p>Nositele projektu: Město Plumlov, Mikroregion, Olomoucký kraj, Muzeum Prostějovska, Podnikatelský subjekt</p> <p>Současný stav projektu: červen 2005 - projektový námět</p> <p>Cílové skupiny: obyvatelé kraje obecně, potencionální návštěvníci kraje ze zahraničí, potencionální návštěvníci z ČR, školní mládež</p>	<p>Náklady investičního charakteru cca 220 milionů Kč, neinvestiční náklady cca 20 milionů Kč.</p>
	<p>Polyfunkční kulturní centrum „Piaristická kolej“ Lipník nad Bečvou</p>	<p>Cíl: Zapojení objektu piaristické koleje do infrastruktury cestovního ruchu v oblasti Moravské brány a Beskyd. Nové využití objektu pro kulturní a vzdělávací účely, to je umístit do tohoto objektu městskou knihovnu, základní uměleckou školu zřízovanou Olomouckým krajem, polyfunkční kulturní sál. Vytvořit nabídku zaměřenou na cestovní ruch formou vytvoření regionálně významné expozice se zaměřením na hrad Helfštýn, Hefaiston, město Lipník).</p> <p>Nositele projektu: Město Lipník nad Bečvou,</p> <p>Cílové skupiny: obyvatelé města a okolí, děti a mládež, návštěvníci města, potencionální návštěvníci města</p> <p>Současný stav projektu: červen 2005 - projektový námět</p>	<p>Náklady investičního charakteru cca 180 milionů Kč, neinvestiční náklady cca 15 milionů Kč.</p>

	<p>Kulturní, vzdělávací a společenské centrum Augustiniánský klášter ve Šternberku</p>	<p>Cíl: Začlenění objektu do celkové koncepce prezentace významných objektů města Šternberka v souvislosti s rozvojem kultury a cestovního ruchu. Vytvoření výstavních prostor. Vytvoření prostor pro realizaci výchovných a vzdělávacích akcí. Vytvoření muzejní expozice (moravské baroko). Vytvoření depozitářů, skladů. Vytvoření specializovaných obchodů (umělecká tvorba, suvenýry). Veřejně přístupný internet.</p> <p>Nositele projektu: Olomoucký kraj, Římskokatolická farnost Šternberk, Vlastivědné muzeum v Olomouci, Město Šternberk, Občanská sdružení.</p> <p>Cílové skupiny: obyvatelé města a okolí, návštěvníci města, kulturní zařízení (využití prostor pro depozitáře, sklady), občanská sdružení (využití prostor pro pořádání kulturních a společenských akcí)</p> <p>Současný stav projektu: červen 2005 - studia využití</p>	<p>Náklady investičního charakteru cca 160 milionů Kč, neinvestiční náklady cca 15 milionů Kč.</p>
<p>OŽPaZ - Ing. Josef Veselský</p>	<p>Vodohospodářská infrastruktura</p> <p>Integrovaný systém odpadového hospodářství</p>	<p>Opatření v oblasti vodohospodářské infrastruktury v souladu se schváleným Programem rozvoje vodovodů a kanalizací na území Olomouckého kraje</p> <p>Podpora budování integrovaného systému nakládání s odpady na území kraje v souladu s Plánem odpadového hospodářství Olomouckého kraje</p>	<p>Nad 150 mil. Kč</p>
	<p>Podpora využití biomasy k energetickým účelům</p>	<p>Podpora využívání biomasy jako obnovitelného zdroje energie na území Olomouckého kraje</p>	
<p>OSR-Oddělení územního plánu a stavebního řádu</p>	<p>Protipovodňová opatření</p>	<p>Projektový námět sestává z 8 akcí v rámci II. Etapy programu Prevence před povodněmi v Olomouckém kraji. Jedná se o tyto akce:</p> <p>Bečva, Teplice – suchá nádrž (příprava) 2011-2014 2,1 mld. Kč</p> <p>Třebůvka – Moravičany (hrázování) 2008-2009 30,0 mil. Kč</p> <p>Morava, Litovel (ochranné hráze, obtok) 2011-2014 1,147 mld. Kč</p> <p>Morava, Lesnice (ochranná hráz) 2007 8,5 mil. Kč</p> <p>Morava, Truska-Olšany (ochranná hráz) 2008 10,5 mil. Kč</p> <p>Morava, Červený Potok (poldr) 2009-2010 100,0 mil. Kč</p> <p>Morava, Olomouc – zvýšení kapacity koryta - II. etapa 2009 - 2012 590,0 mil. Kč</p> <p>Morava, Dolní Bohdíkov (hráz LB) 2007-2009 85,0 mil. Kč</p>	<p>viz. popis</p>

		Nositelé projektu: Povodí Moravy	
	Transformace letiště Přerov	<p>Cíl: Transformace stávajícího vojenského letiště na mezinárodní, veřejné letiště schopné ve výhledu obsluhovat letadla velikosti typu Boeing 737 kategorie 4C dle ICAO, pro začátek civilního provozu letecké haly je počítáno s letadly o třídu níže, velikosti typu Turbolet L410 s kapacitou 20 cestujících. Spádová oblast služeb je tvořena okruhem 30 km, respektive 45 km.</p> <p>Hlavní aktivity v rámci projektu: Výstavba infrastruktury pro vytvoření mezinárodního veřejného letiště, což zahrnuje opravu přistávací dráhy, výstavbu budovy terminálu, stání letadel a pojížděcí dráhy, garáže pro údržbu, parkoviště a přístupové/spojovací komunikace. Vyhodnocení využitelnosti vojenských objektů. Zabezpečení letového provozu</p> <p>Očekávané nebo reálné výstupy projektu: zpřístupnění regionu cestujícím včetně investorů, významný podpůrný prostředek pro rozvoj regionu. Předpokládá se také vazba a využití ve vztahu k odbornému vzdělávání v oboru logistiky, který je v Přerově zastoupen vzdělávacím zařízením, letecká škola a další vzdělávací a marketingové aktivity.</p> <p>Očekávané nebo reálné dopady projektu: rozvoj infrastruktury, podnikání a cestovního ruchu v regionu</p> <p>Předpokládané zdroje financování: fond soudržnosti</p> <p>Nositelé projektu: vlastník / provozovatel</p>	Hrubý odhad prvotních investičních nákladů se pohybuje v rozmezí 2-3 mld. Kč
	Celokrajská informační síť cestovního ruchu	<p>Cíl: Vytvoření celokrajského informačního systému poskytujícího služby v oblasti cestovního ruchu. Plánovanými výstupy projektu jsou: organizační zajištění cestovního ruchu v Olomouckém kraji, destinační management, informační kanceláře v regionech Olomouckého kraje, Zajištění infrastruktury cestovního ruchu - stezky, cyklostezky</p> <p>Cílová skupina: Obyvatelstvo kraje, návštěvníci kraje, návštěvníci ČR.</p> <p>Nositelé projektu: Olomoucký kraj, obce Olomouckého kraje</p>	

<p>OSV- JUDr. Cyril Žádník</p>	<p>Olomoucký kraj – kraj s vyrovnanými příležitostmi pro osoby se zdravotním postižením</p>	<p>Cíl - Zastupitelstvo Olomouckého kraje schválilo dne 17. března 2005 Krajský plán vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením. Tento materiál obsahuje jednotlivé kroky, jejichž postupným naplňováním dojde k vyrovnání příležitostí osob se zdravotním postižením se zdravou částí populace. K tomuto je nezbytné přistoupit k odstraňování bariér architektonických (veřejné budovy – úřady, školy, kulturní zařízení, zdravotnická zařízení, zařízení sociální péče, soudy, apod.), tak bariér v dopravě (chodníky, nízkopodlažní dopravní prostředky, nástupiště autobusové i vlakové dopravy). Nezbytné je rovněž vyrovnávat příležitosti prostřednictvím zajištění specializovaných služeb pro osoby se zdravotními postižením (tlumočnické služby, předčitatelské a doprovodné služby, apod.), které jim umožní využívat běžných zdrojů dostupných občanům bez zdravotního postižení.</p> <p>Nositelé projektu: Olomoucký kraj, obce Olomouckého kraje, subjekty poskytující veřejně prospěšné služby</p> <p>Současný stav projektu: zpracován a schválen Krajský plán vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením s opatřeními k realizaci</p>	<p>Investiční náklady cca 170 mil. Kč, neinvestiční náklady: cca 100 mil. Kč</p>
<p>ODSH - Ing. Ladislav Růžička</p>	<p>Zpřístupnění severní části kraje včetně napojení na Polsko</p>	<p>Cíl - Kompletní rekonstrukce silnice I. třídy č. 44 od Mohelnice (křižovatka se silnicí I. třídy č. 35 - mezinárodní trasa E 442) přes Šumperk, Jeseník po státní hranici s Polskem. Jedná se o několik samostatných staveb - obchvatů sídel a vybudování tunelu pod Červenohorským sedlem. Jednotlivé stavby jsou integrovaného typu, neboť výstavbou obchvatů sídel dojde k výraznému zlepšení životního prostředí obyvatel měst a obcí, trasa komunikace je vedena tak, aby došlo k přiblížení a možnosti napojení významných průmyslových lokalit. Napojením na Polsko dojde ke zvýšení cestovního ruchu a zejména k podpoře podnikatelských aktivit přilehlých oblastí.</p> <p>Současný stav: Stabilizovaná je trasa silnice I/44 v úseku Mohelnice - Petrov nad Desnou -devět samostatných staveb, z nichž jedna je realizována (obchvat Postřelmová), další jsou v přípravné fázi (studie, územní a stavební řízení). Pokračování trasy ve směru na Jeseník a hraniční přechod Mikulovice je řešeno na úrovni územně plánovací dokumentace.</p> <p>Nositelé projektu: Ministerstvo dopravy ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, samospráva, soukromý investor</p>	<p>cca 15 mld. Kč</p>

	<p>Dopravní generel - dobudování dálnic a rychlostních komunikací D1, D47, R55 a silnice I. třídy č. 46</p>	<p>Popis: Pro zvýšení podnikatelských aktivit a cestovního ruchu v Olomouckém kraji je nezbytná realizace dálnic a rychlostních komunikací zajišťovaná státem. Urychlené dokončení je potřebné z hlediska kraje i pro následné dobudování dopravní infrastruktury napojené na síť dálnic ČR. Dojde ke zlepšení životního prostředí obyvatel v průjezdných úsecích měst a obcí odkloněním tranzitní dopravy.</p> <p>Současný stav: Výstavba D1 probíhá, dokončení úseku Vyškov - Mořice bude v roce 2006, probíhá příprava dalších úseků, dokončení D47 se předpokládá v letech 2008 - 2009, rychlostní komunikace R55 a sil. I/46 je ve fázi přípravné dokumentace, studie.</p> <p>Nositelé projektu: MD ČR, ŘSD ČR</p>	<p>30 mld. Kč</p>
	<p>Zpřístupnění oblasti Šternberska a Uničovska - výstavba silnice II. třídy č. 444 Mohelnice - Uničov - Šternberk</p>	<p>Popis: Rekonstrukce silnice II/444 včetně obchvatů sidel - výrazně zvýší zpřístupnění průmyslových lokalit, umožní zvýšení podnikatelských záměrů. Tento projekt je významný šetrným přístupem k chráněné oblasti Litovelského Pomoraví, která by nebyla tak zatížena kamionovou a tranzitní dopravou.</p> <p>Současný stav: Dokončená projektová dokumentace na úsek Mohelnice - Stavenice, studie Šternberk, jihozápadní obchvat</p> <p>Nositelé projektu: Olomoucký kraj</p>	<p>cca 2 mld. Kč</p>

Integrované projekty – NUTS 2: Střední Morava

**Dílčí výstup z výzkumu pro
DHV CR, s.r.o.**

1. června 2005



Obsah

Obsah	176
Úvod	177
Shrnutí výsledků	178
1. Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Střední Morava	178
2. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Olomoucký kraj.....	179
2.1. Návrh 1 – Tunel Červenohorské sedlo	179
2.2. Návrh 2 – Zpřístupnění komunikací 2. a 3. třídy s napojením na Polsko, zprůchodnění Jesenicka.....	180
2.3. Návrh 3 – Protažení silnice E 442 ve směru Mohelnice–Šumperk–Rapotín.....	180
2.4. Návrh 4 – Výstavba specializované školy pro slabozraké.....	181
2.5. Návrh 5 – Kompletní internetové pokrytí kraje	182
2.6. Návrh 6 – Výstavba letiště Přerov v rámci iniciativy INTEREG III.....	182
2.7. Návrh 7 – Kompletní výstavba Vysoké školy technicko-ekonomické.....	183
2.8. Návrh 8 – Protipovodňová opatření	184
2.9. Návrh 9 – Vodní cesta: Baťův kanál	184
2.10. Návrh 10 – Výstavba menších letišť pro účely sportovní, cestovní, zábavné u měst Přerov, Olomouc, Bohuňovice.....	185
2.11. Návrh 11 – Zvýšení turistické atraktivity kraje	186
2.12. Návrh – Odkanalizování obcí, vybudování čističek vod	186
2.13. Struktura a organizace projektového řízení v Olomouckém kraji	188
3. Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Zlínský kraj	189
3.1. Návrh 1 – Technologické inovační centrum.....	189
3.2. Návrh 2 – Revitalizace areálu bývalých Baťových závodů	189
3.3. Návrh 3 – Krajská galerie s Krajskou knihovnou	190
3.4. Návrh 4 – Revitalizace bývalých kasáren Kroměříž	191
3.5. Návrh 5 – Revitalizace bývalých kasáren Uherské Hradiště	191
3.6. Návrh 6 – Areál Vlárské strojírny Slavičín.....	192
3.7. Návrh 7 – Kulturní a univerzitní centrum	192
3.8. Návrh 8 – Infrastruktura v cestovním ruchu: Beskydy, Luhačovice, Baťův kanál	193
3.9. Návrh 9 – Dopravní generel: silnice D 1, R 49, R 55.....	195
3.10. Návrh 10 – Letiště Kunovice	195
3.11. Struktura a organizace projektového řízení ve Zlínském kraji.....	197

Úvod

- Metodika: **hloubkové individuální rozhovory (in-depth interviews)**

- Dotázaná instituce: **Krajský úřad Olomouckého kraje**
Ing. Stanislav Losert
vedoucí odboru strategického rozvoje kraje

Krajský úřad Zlínského kraje
Ing. Ivan Matulík
vedoucí odboru strategického rozvoje

- Termín terénu: **23. a 24. května 2005**

Shrnutí výsledků

Přehled konceptů integrovaných projektů – NUTS 2: Střední Morava

Olomoucký kraj

- Tunel Červenohorské sedlo
- Zpřístupnění komunikací 2. a 3. třídy s napojením na Polsko, zprůchodnění Jesenicka
- Protažení silnice E 442 ve směru Mohelnice – Šumperk – Rapotín
- Výstavba specializované školy pro slabozraké
- Kompletní internetové pokrytí kraje
- Výstavba letiště Přerov v rámci iniciativy INTEREG III
- Kompletní výstavba Vysoké školy technicko-ekonomické
- Protipovodňová opatření
- Vodní cesta – Baťův kanál
- Výstavba menších letišť pro sportovní, dopravní, zábavní účely – Přerov, Olomouc, Bohuňovice
- Zvýšení turistické atraktivity kraje
- Odkanalizování obcí, vybudování čistíren odpadních vod

Zlínský kraj

- Technologické inovační centrum
- Revitalizace areálu bývalých Baťových závodů
- Krajská galerie s krajskou knihovnou
- Revitalizace bývalých kasáren Kroměříž
- Revitalizace bývalých kasáren Uherské Hradiště
- Areál Vlárské strojírny Slavičín
- Kulturní a Univerzitní centrum
- Infrastruktura v cestovním ruchu – Beskydy, Luhačovice, Baťův kanál
- Dopravní Generel – silnice D1, R 49, R 55
- Letiště Kunovice

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Olomoucký kraj

Návrh 1 – Tunel Červenohorské sedlo

Stručný popis projektu

Vybudování tunelu Červenohorské sedlo, což povede k většímu zpřístupnění Jesenicka i lepší dostupnosti Polska.

Nositel projektu – předkladatel

Stát

Ředitelství silnic a dálnic

Krajský úřad (ten by se zapojil v rámci možností, jelikož může disponovat jen tím, co je jeho majetek)

Mikroregiony

Cíle projektu

Zpřístupnění Jesenicka, kde je nejvyšší nezaměstnanost

Zpřístupnění Polska

Rozšíření cestovního ruchu

Rozvoj podnikání

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Existuje vládní nařízení, které říká, že tunel je možno stavět, až budou dokončené obchvaty v obcích před a za masivem. Je to věc územního plánu Olomouckého kraje, který bude hotový za 2,5 – 3 roky.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Zhruba 4 – 5 miliard Kč.

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Oživení podnikání a cestovní ruch

Zlepšení zásobování Jesenicka

Zlepšení přístupnosti do Polska

Zvýšení zaměstnanosti.

Návrh 2 – Zpřístupnění komunikací 2. a 3. třídy s napojením na Polsko, zprůchodnění Jesenicka

Stručný popis projektu

Zvýšení kvality dopravních komunikací 2. a 3. třídy s napojením na Polsko. Zprůchodnění Jesenicka.

Nositel projektu – předkladatel

Olomoucký kraj – odbor dopravy

Cíle projektu

Zkvalitnění povrchu vozovek – snížení nehodovosti, zvýšení dostupnosti
Zvýšení atraktivity území pro podnikatelské záměry

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vytipování silnic k opravě a zpřístupnění
Etapově řešené úpravy povrchu vozovek
Postupné zpřístupnění jednotlivých silnic 2. a 3. třídy

Olomoucký kraj dává ročně do oprav silnic 250 mil Kč, což není moc, poněvadž dluh na opravy silnic je 10 miliard Kč.

Odhad nákladů na realizaci projektu

1 miliarda Kč ročně

Očekávané / reálné výstupy projektu

Zpřístupnění komunikací v jednom roce
Zastavení vysídlování obcí díky větší dostupnosti zaměstnání, možnosti podnikání v místě bydliště

Očekávané / reálné dopady projektu

Zvýšení dostupnosti zaměstnání (aby práce „chodila“ za lidmi a ne aby jezdili za prací)
Zlepšení stavu životního prostředí

Návrh 3 – Protahování silnice E 442 ve směru Mohelnice–Šumperk–Rapotín

Stručný popis projektu

Rozšíření komunikace E 442 ve směru Mohelnice–Šumperk–Rapotín

Nositel projektu – předkladatel

Ministerstvo dopravy
Ředitelství silnic a dálnic
Krajský úřad

Cíle projektu

Zpřístupnění Šumperska a Jesenicka
Zlepšení životního prostředí

Rozvoj podnikání

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Realizace několika stavebních etap – celkem je plánováno 8 etap, nyní je již 1 etapa hotová

Odhad nákladů na realizaci projektu

Zhruba 3 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zlepšení životního prostředí – odklon dopravního ruchu

Zvýšení rychlost lokální přepravy

Snížení nehodovosti

Rozvoj cestovního ruchu v oblasti Jesenicka

Návrh 4 – Výstavba specializované školy pro slabozraké

Stručný popis projektu

Výstavba specializované školy pro slabozraké coby náhrada za stávající zařízení pro slabozraké v Litovli, nevyhovující z hygienických důvodů.

Nositel projektu – předkladatel

Olomoucký kraj – odbor školství

Cíle projektu

Zajistit vzdělávání nevidomých

Okamžitá náhrada za zařízení v Litovli, kde jsou nevyhovující hygienické podmínky.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Plánuje se realizace 3 dílčích projektů, pro něž již v současné době existuje schválená projektová dokumentace. Jedná se o výstavbu:

výukového areálu,

ubytovacího areálu,

rehabilitačního areálu.

Odhad nákladů na realizaci projektu

300 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Okamžitá náhrada za nevyhovující zařízení v Litovli

Umožnění integrace zdravotně postižených osob

Zvýšení úrovně ubytování, zkvalitnění výuky a rehabilitačních programů

Návrh 5 – Kompletní internetové pokrytí kraje

Stručný popis projektu

Zajištění kompletního pokrytí kraje kvalitním internetovým signálem

Nositel projektu – předkladatel

Olomoucký kraj
Ministerstvo informatiky ČR

Cíle projektu

Vytvoření páteřní internetové sítě Olomouckého kraje:
Přivedení hlavního Gigabitového signálu
Pokrytí regionu internetem

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování páteřní internetové sítě v rámci „trojkových“ obcí
Pokládka potřebných kabelových sítí
Sekundární cíl: internetizace v mikroregionech
Primární aktivita: přivést 1 – 50 gigabitový signál
Sekundární aktivita: přivést 30 – 100 megabitový signál

Odhad nákladů na realizaci projektu

150 – 250 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy projektu

Šíření internetu pro občany
Vybudování internetizace v rámci jednotlivých obcí a regionů, které jsou postižené velkou mírou nezaměstnanosti

Očekávané / reálné výstupy projektu

Zvýšení informovanosti občanů
Zvýšení zaměstnanosti
Rozvoj podnikatelských aktivit
Rozvoj cestovního ruchu
Vytvoření informačních center a kiosků

Návrh 6 – Výstavba letiště Přerov v rámci iniciativy INTEREG III.

Stručný popis projektu

Výstavba letiště Přerov za účelem zlepšení dopravní přístupnosti regionu, zkvalitnění přepravy osob i zboží a zvýšení atraktivity a vhodnosti lokality v rámci potenciálních podnikatelských záměrů.

Nositel projektu – předkladatel

Možnými nositeli projektu jsou:
Soukromá společnost (pokud by získala dotace)

Veřejná správa v rámci PPP projektu
Ministerstvo obrany ČR
Olomoucký kraj

Cíle projektu

Zpřístupnění regionu ze vzduchu
Zkrácení vzdálenosti a zvýšení rychlosti přepravy osob i zboží
Umožnění přepravy podnikatelům.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

V rámci tohoto projektu by bylo třeba řešit řadu dílčích projektů, například:
Majetkoprávní vypořádání
Asanace území
Rekultivace či demolice opuštěných budov
Vytvoření zásobníků paliv atd.

Odhad nákladů na realizaci projektu

2 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Podpora podnikatelských záměrů v kraji
Urychlení osobní přepravy
Urychlení přepravy zboží

Návrh 7 – Kompletní výstavba Vysoké školy technicko-ekonomické

Stručný popis projektu

Vybudování Vysoké školy s technicko-ekonomickým zaměřením, které se dosud v Olomouckém kraji nedostává.

Nositel projektu – předkladatel

Olomoucký kraj

Cíle projektu

Rozšíření nabídky vysokoškolského vzdělávání pro VŠ (v současné době musí studenti dojíždět za studiem do Ostravy, Brna a dalších měst ČR)
Produkce vysokoškolských studentů a absolventů – příliv odborníků do regionu
Podpora odborných kapacit a lidského potenciálu pro oblasti podnikání

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Průzkum zájmu na SŠ o tento obor a o možnost studia na VŠ technicko – ekonomické
Vytvoření certifikovaných bakalářských programů
Zajištění odborných vyučujících na VŠ (kraj momentálně nemá odborníky pro výuku)

Odhad nákladů na realizaci projektu

1 – 2 miliardy Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení vzdělanosti
Posílení podnikání v regionu
Zvýšení odbornosti a profesní soběstačnosti regionu

Návrh 8 – Protipovodňová opatření

Stručný popis projektu

Vybudování potřebných protipovodňových opatření v povodí Odry a Moravy

Nositel projektu – předkladatel

Ministerstvo zemědělství
Podnik povodí Odry nebo Moravy
Obce
Olomoucký kraj

Cíle projektu

Usměrnění povodňové vlny za účelem snížení povodňových rizik a možných škod

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování suché nádrže v povodí Odry
Revitalizace území – územní pokrývka, výstavba lesních porostů
Obhrázování, např. významných památek

Odhad nákladů na realizaci projektu

Celkově by mohly náklady dosáhnout až 10 miliard Kč (vybudování 1 nádrže stojí zhruba 2,5 – 3 mil Kč)

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Ochrana lidských životů
Ochrana hmotného soukromého i obecního majetku

Návrh 9 – Vodní cesta: Baťův kanál

Stručný popis projektu

Vybudování vodní cesty za účelem zefektivnění zásobování, rozšíření dopravních možností v kraji a podpora cestovního ruchu.

Nositel projektu – předkladatel

Jednalo by se o PPP projekt – Partnerství veřejného a soukromého sektoru:
Stát
Sdružení soukromých investorů

Cíle projektu

Rozšíření nabídky dopravy
Usnadnění zásobování a přepravy surovin

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování překladiště
Návaznost na železniční koridor a na ostatní druhy dopravy

Odhad nákladů na realizaci projektu

10 miliard Kč

Očekávané / reálné výstupy projektu

Doprava surovin
Usnadnění zásobování
Rozšíření nabídky dopravy

Očekávané / reálné dopady projektu

Propojení regionu
Snížení ekologických zátěží spjatých s dopravou
Rozvoj cestovního ruchu v oblasti vodní dopravy

Návrh 10 – Výstavba menších letišť pro sportovní, cestovní, zábavní účely u měst Přerov, Olomouc, Bohuňovice

Stručný popis projektu

Výstavba menších letišť v blízkosti měst Přerov, Olomouc a Bohuňovice za účelem nabídky většího sportovního a zábavního vyžití pro lokální obyvatelstvo a zvýšení dostupnosti kraje pro potenciální návštěvníky.

Nositel projektu – předkladatel

Olomoucký kraj
Obce
Soukromé společnosti

Cíle projektu

Sportovní vyžití
Zvýšení dopravní dostupnosti, zpřístupnění regionu
Podpora cestovního ruchu
Podnikatelské využití

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Jednalo by se o etapovou výstavbu, v současné době respondent nebyl schopen podat podrobnější informace.

Odhad nákladů na realizaci projektu

1,5 miliard Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Sportovní a zábavní vyžití rezidentů i návštěvníků,
Umožnění přepravy podnikatelů

Zvýšení cestovního ruchu
Zpřístupnění regionů

Návrh 11 – Zvýšení turistické atraktivity kraje

Stručný popis projektu

Zvýšení atraktivity Olomouckého kraje díky rozvoji lokální turistické, sportovní a rekreační vybavenosti.

Nositel projektu – předkladatel

Region Olomouc
Mikroregiony

Cíle projektu

Zatraktivnění regionu
Vyžití občanů
Zvýšení atraktivity regionu z perspektivy podnikatelů

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování cyklistických a běžeckých tras
Vybudování nových poznávacích turistických tras
Prodloužení stávajících turistických tras
Výstavba sportovních hal a areálů

Odhad nákladů na realizaci projektu

500 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení úrovně turistického ruchu
Podpora zaměstnanosti

Návrh 12 – Odkanalizování obcí, vybudování čistíren odpadních vod

Stručný popis projektu

Odkanalizování cca 150 obcí v rámci Olomouckého kraje, výstavba čistíren odpadních vod.

Nositel projektu – předkladatel

Obce
Soukromé subjekty

Cíle projektu

Naplnění podmínek EU
Zlepšení životního prostředí
Zvýšení kvality obecního života

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování čistíren vod v dílčích lokalitách

Vytvoření jednotlivých etap výstavby (každá etapa by se týkala 2 – 3 obcí, celkem se projekt vztahuje cca na 150 obcí)

Odhad nákladů na realizaci projektu

5 miliard Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zlepšení životního prostředí

Zvýšení úrovně života obce

Struktura a organizace projektového řízení v Olomouckém kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

Ustálený **postup identifikace projektových záměrů v Olomouckém kraji existuje**: do Zásobníku kraje se vkládají různé náměty, které se vyhodnocují na základě diskusí nad možnostmi projektu.

Ustálený **systém hodnocení a schvalování projektových záměrů zde nefunguje**. Podle respondenta zde k tomu není politická vůle, momentálně je snaha přesvědčit vedení a příslušné osoby o Programu územního rozvoje kraje, který by tyto postupy zahrnoval a sjednocoval.

Funkce jednotlivých odborů, příp. dalších organizačních složek kraje jsou přesně vymezeny zejména v různých systémech jako je PHARE nebo OPOK – operační program Olomouckého kraje.

Do procesu projektového řízení jsou zpravidla zapojeny jednotlivé odbory Olomouckého kraje, jedná se většinou o tým 8 lidí (Grantová schémata – SROP / Rozvoj lidských zdrojů / Program rozvoje venkova / MMR – kultura, sociální sféra, školství).

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Akční / realizační plán rozvoje Olomouckého kraje se nyní zpracovává, měl by být hotov do konce roku 2005 pod názvem PRÚOOK.

Plán je schvalován na 6 – 8 let, ale ročně se vyhodnocují jednotlivé body, úkoly a cíle za účelem reflektovat úspěšnost projektových aktivit.

Charakteristika navrhovaných integrovaných projektů: Zlínský kraj

Návrh 1 – Technologické inovační centrum

Stručný popis projektu

Vybudování Technologického inovačního centra za účelem podpory výzkumných projektů a spolupráce mezi soukromou a univerzitní sférou.

Nositel projektu – předkladatel

Zlínský kraj
Univerzita Tomáše Bati

Cíle projektu

Podpora výzkumných aktivit
Vybudování potřebného výzkumného technologického zařízení
Podpora propojení mezi soukromými firmami a Univerzitou.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Plastikářský průmysl
Výstavba rozvojových kapacit
Technologické centrum – udělování certifikátů apod.

Odhad nákladů na realizaci projektu

100 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení konkurenceschopnosti místních firem
Příprava nových produktů
Rozvoj inovačního podnikání
Koncentrace výzkumných subjektů pro rozvoj území regionu

Návrh 2 – Revitalizace areálu bývalých Baťových závodů

Stručný popis projektu

Revitalizace areálu bývalých Baťových závodů a jeho využití pro administrativní, kulturní, obchodní a sociální účely.

Nositel projektu – předkladatel

Město Zlín
Soukromé společnosti
Zlínský kraj (společně s městem se podílí na rozvojovém plánu území)

Cíle projektu

Infrastruktura – rekonstrukce celého objektu pro účely kulturní, obchodní, sociální (nové bytové prostory)

Zpřístupnění areálu veřejnosti – výstavba potřebné dopravní sítě

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Veřejná správa má zájem získat do vlastnictví a zrenovovat celý objekt, jenž by mohl posléze sloužit mnohým účelům v oblasti:

Administrativy

Kulturní a obchodní

Sociální – Bydlení

Je nutné udělat majetko–právní vypořádání a infrastrukturu.

Odhad nákladů na realizaci projektu

Infrastruktura – 250 mil Kč

Rekonstrukce 1. budovy – 250 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zpřístupnění areálu veřejnosti

Rozvoj kultury, obchodní sítě

Podpora bydlení v regionu – integrované domy, využití pro účely studentských kolejí

Vytvoření podmínek pro rozvoj podnikání v kraji v zájmu zvýšení konkurenceschopnosti regionu

Návrh 3 – Krajská galerie s Krajskou knihovnou

Stručný popis projektu

Vybudování Krajské galerie a Krajské knihovny na podporu vzdělanosti a informovanosti regionu.

Nositel projektu – předkladatel

Zlínský kraj

Soukromí investoři

Cíle projektu

Rozvoj vzdělanosti v regionu

Vybudování informačního centra

Výstavba prostoru pro účely konání odborných přednášek, seminářů či jiných zájmových aktivit

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování Krajského muzea

Vybudování knihovny

Vybudování přednáškových sálů

Odhad nákladů na realizaci projektu

250 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj vzdělanosti v regionu

Návrh 4 – Revitalizace bývalých kasáren Kroměříž

Stručný popis projektu

Revitalizace území bývalých kasáren v Kroměříži a jeho využití pro obecní i soukromé účely ve sféře sociální a podnikatelské.

Nositel projektu – předkladatel

Město Kroměříž
Zlínský kraj (podílí se na přípravě plánů)

Cíle projektu

Revitalizace nevyužívaného území kasáren
Podpora infrastruktury – nové využití objektu pro obecní služby, sociální účely (bydlení) i pro podnikatelské záměry
Rozvoj a rozšíření podmínek pro podnikání

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Město Kroměříž je již jediným vlastníkem objektu – nyní již nemá finance na realizaci plánu, tudíž je projekt zastaven a čeká se na nějaké dotace, shánění investorů apod.

Odhad nákladů na realizaci projektu

800 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj podnikání
Rozvoj služeb
Podpora bydlení a služeb sociálního charakteru

Návrh 5 – Revitalizace bývalých kasáren Uherské Hradiště

Stručný popis projektu

Revitalizace území bývalých kasáren v Uherském Hradišti a jeho další využití pro obecně prospěšné (rozvoj služeb, kultury, vzdělanosti) a podnikatelské záměry.

Nositel projektu – předkladatel

Město Uherské Hradiště
Zlínský kraj (podílí se na přípravě plánů)

Cíle projektu

Některé cíle jsou již dokončené:
Funguje zde obchodní centrum
Vzniká regionální centrum vzdělanosti
Rekonstrukce bydlení.
Je třeba podporovat započaté aktivity.

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Město nyní pracuje na majetko–právním vypořádání, aby bylo jediným vlastníkem a mohlo dokončit svoje záměry na rekonstrukci Kasáren UH.

Odhad nákladů na realizaci projektu

300 – 400 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj podnikání

Vznik centra služeb, kultury a vzdělanosti

Návrh 6 – Areál Vlárské strojírny Slavičín

Stručný popis projektu

Revitalizace areálu Vlárských strojíren ve Slavičíně

Nositel projektu – předkladatel

Společnost Město Infrastruktury

Soukromý investor

Cíle projektu

Využití objektů pro rozvoj podnikání

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování infrastruktury:

Chodníky

Komunikace

Osvětlení

Inženýrské sítě

Odhad nákladů na realizaci projektu

800 – 900 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Rozvoj podnikání

Využití stávajících objektů

Návrh 7 – Kulturní a univerzitní centrum

Stručný popis projektu

Vybudování kulturního a univerzitního centra za účelem zvýšení vzdělanosti a podpory kulturního života v kraji. Součástí objektu budou i ubytovací kapacity.

Nositel projektu – předkladatel

Město Zlín

Zlínský kraj

Cíle projektu

Zvýšení vzdělanosti a kultury v regionu
Vytvoření nových ubytovacích kapacit

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování univerzitní knihovny
Vybudování kongresového sálu
Vybudování sálu pro krajskou filharmonii
Výstavba hotelu

Město bude projekt předkládat ke Společnému regionálnímu operačnímu programu a bude řešit, zda investici pokrýt úvěrem nebo počkat na další období.

Odhad nákladů na realizaci projektu

500 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zvýšení kulturní a společenské úrovně v oblast
Podpora vzdělanosti
Rozšíření ubytovacích kapacit

Návrh 8 – Infrastruktura v cestovním ruchu: Beskydy, Luhačovice, Baťův kanál

Stručný popis projektu

Podpora infrastruktury v cestovním ruchu v oblasti Beskydy, Luhačovice, Baťův kanál.

Beskydy

Nositel projektu – předkladatel

Veřejná správa

Zlínský kraj – je iniciátorem schůzek, snaha o vytvoření Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu, které bude koordinovat všechny realizované aktivity.

Cíle projektu

Dobudování a zatraktivnění území
Podpora cestovního ruchu

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování velkých sjezdovek
Vybudování cyklostezek
Modernizace ubytovacích kapacit
Zatraktivnění služeb – vybudování golfových hřišť, sportovišť

Odhad nákladů na realizaci projektu

150 mil Kč i více

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zatraktivnění prostředí cestovního ruchu – přilákání více návštěvníků kraje, turistů
Podpora zaměstnanosti v regionu

Luhačovice

Nositel projektu – předkladatel

Město Luhačovice

Veřejná správa – dosud není to dořešeno

Zlínský kraj bude iniciovat založení Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu.

Cíle projektu

Rozšířit infrastrukturu v podobě veřejně přístupného bazénu – AQUA PARKU

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování AQUA PARKU

Dovybavení lázeňského města – veřejné WC, úpravy okolí

Odhad nákladů na realizaci projektu

250 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Zatraktivnění území pro podnikání

Zlepšení vybavenosti a zvýšení atraktivity lázeňského města

Podpora cestovního ruchu

➤ **Baťův kanál**

Nositel projektu – předkladatel

Obce

Zlínský kraj – nyní je zpracován akční plán: soupis infrastrukturních projektů a nyní je ve fázi založení Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu.

Cíle projektu

Zvýšení atraktivnosti cestovního ruchu

Zlepšení dostupnosti regionu vodní cestou

Zefektivnění přepravy osob i zboží

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Vybudování:

Zázemí pro přístaviště

Zázemí pro čištění lodí

Zázemí pro služby

Sociálního zázemí, turistických kempů

Lodního parku
Nových ploch – dobudování sportovních areálů, hal
Rozšíření ubytovacích kapacit

Odhad nákladů na realizaci projektu

Hrubý odhad nákladů více jak 500 mil Kč

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Viz cíle projektu

Návrh 9 – Dopravní generel: silnice D 1, R 49, R 55

Stručný popis projektu

Opravy významných dopravních komunikací, dobudování silnic D1, R 49, R 55

Respondent nechtěl blíže hovořit o tomto projektu – existují již desítky návrhů na opravy různých druhů silnic. Zlínský kraj má k dispozici zpracovaný projekt k financování z Kohezního fondu, který případně nabízí k nahlédnutí, pokud by tento projekt přicházel v úvahu v rámci integrovaných projektů.

Návrh 10 – Letiště Kunovice

Stručný popis projektu

Výstavba letiště Kunovice za účelem zvýšení dopravní přístupnosti regionu, vytvoření prostoru a atraktivity pro potenciální podnikatelské aktivity a výrobní kapacity.

Nositel projektu – předkladatel

Zlínský kraj
Obce
Stát (v případě napojení letiště na silnici 1. třídy)

Cíle projektu

Podpora a rozvoj potenciálu v oblasti leteckého průmyslu – repasování letadel
Vybudování krajského regionálního letiště s možným napojením na silnici 1. třídy

Hlavní aktivity realizované v rámci projektu

Rekonstrukce letiště
Výstavba dopravní infrastruktury

Odhad nákladů na realizaci projektu

450 mil Kč rekonstrukce letiště
400 mil Kč dopravní infrastruktura

Očekávané / reálné výstupy a dopady projektu

Dostupnost letecké dopravy a její vazba na pozemní

Vytvoření podnikatelských aktivit

Vytvoření výrobních kapacit pro účely repasování letadel

Struktura a organizace projektového řízení ve Zlínském kraji

Proces identifikace, hodnocení a schvalování projektových záměrů

Ustálený postup při identifikaci projektových záměrů ve Zlínském kraji existuje, pro tyto účely je zde vypracovaná a dodržovaná **obecná metodika poskytování veřejné podpory**. Metodika **ustanovuje systém identifikace, hodnocení i schvalování projektových záměrů**.

Projekt řídí manažer projektu, zpravidla se jedná o vedoucího specifického odboru, koordinací projektů je pověřeno oddělení Strategického rozvoje.

Akční / realizační plán rozvoje kraje

Akční / realizační plán rozvoje kraje ve Zlínském kraji existuje, je zohledňován při výběru projektů a pravidelně 1 x ročně novelizován prostřednictvím akčních ročních plánů.