

# VĚCNÝ POKROK VYBRANÝCH INDIKÁTORŮ NSRR

AKTUALITA MĚSÍCE:  
HODNOCENÍ PRIORITY 4.4  
“Region soudržnosti hl. m. Praha”

ČERVENEC 2012

Ministerstvo pro místní rozvoj  
Odbor řízení a koordinace NSRR  
Staroměstské náměstí 6  
110 15 Praha 1

E-mail: [nok@mmr.cz](mailto:nok@mmr.cz)

**Vydáno MMR-NOK 23. srpna 2012**

Zpracovala Ing. Martina Honců

# OBSAH

---

<b>OBSAH</b> .....	<b>3</b>
<b>ÚVOD</b> .....	<b>4</b>
<b>HODNOCENÍ CÍLŮ NSRR</b> .....	<b>5</b>
Cíl 1 „Konkurenceschopná česká ekonomika“ .....	5
Cíl 2 „Otevřená, flexibilní a soudržná společnost“ .....	7
Cíl 3 „Atraktivní prostředí“ .....	9
Cíl 4 „Vyvážený rozvoj území“ .....	11
<b>PRIORITA 4.4 „REGION SOUDRŽNOSTI HL. M. PRAHA“</b> .....	<b>14</b>
<b>POUŽITÉ POJMY</b> .....	<b>20</b>

## ÚVOD

---

Cílem této kapitoly je poskytnout informaci o věcném naplňování strategických cílů NSRR. Součástí je také podrobnější analýza jedné z priorit NSRR, aktuálně priority 4.4 „Region soudržnosti hl. m. Praha“.

Kapitola se zaměřuje na vyhodnocení věcného naplňování cílů NSRR. Každému cíli NSRR je věnována jedna kapitola, která obsahuje obecné informace o konkrétním cíli a k čemu daný cíl přispívá. Dále je popsáno, které OP a jakým způsobem přispívají k plnění daného cíle NSRR. Další část kapitoly je věnována konkrétním vybraným indikátorům pro daný cíl s komentáři jejich plnění, zvláště pak v případě určitých problémů, jako je nenaplňování cílových hodnot nebo na druhou stranu přezávazkování / přeplňování indikátorů. Závěr kapitoly je věnován měsíčnímu srovnání a dalším významným změnám.

## HODNOCENÍ CÍLŮ NSRR

### Cíl 1 „Konkurenceschopná česká ekonomika“

#### Zaměření cíle

Cíl je zaměřen na podporu konkurenceschopného podnikatelského sektoru, podporu kapacit pro výzkum a vývoj (dále VaV), udržitelný cestovní ruch a využití potenciálu kulturního dědictví. Cílem je posílit konkurenceschopnost podnikatelského sektoru v České republice zvyšováním jeho produktivity. Zároveň jde o urychlení udržitelného hospodářského vývoje pomocí inovací a strukturálních změn v české ekonomice. Výsledkem má být zdravá ekonomika, která je základem pro udržitelný hospodářský růst. Pomoc EU směřuje na zvýšení motivace k podnikání a rozvoje podnikatelské infrastruktury.

#### Základní komentář k plnění cíle

K plnění cíle přispívají svými aktivitami především OP Podnikání a inovace a OP Výzkum a vývoj pro inovace. Aktivity v oblasti cestovního ruchu podporuje Integrovaný OP a regionální OP.

Stav věcného plnění prvního cíle NSRR je uspokojivý. OP Podnikání a inovace v plnění některých indikátorů mírně zaostává za finančním čerpáním, což však vychází z povahy OP. Aktivity tohoto OP jsou realizovány zejména pomocí finančních nástrojů, jejichž věcné plnění je obtížně sledovatelné, navíc mnohé aktivity jsou dlouhodobého charakteru, tzn. výsledky bude možné sledovat až v době udržitelnosti. OP Výzkum a vývoj pro inovace i přes zpoždění v počátku realizace oproti ostatním OP vykazuje časté přezávazkování indikátorů. U regionálních OP pak v současné době evidujeme dosahování cílových hodnot, často se zde vyskytuje přezávazkování.

**Tab. 1 – Vybrané projektové indikátory cíle 1 „Konkurenceschopná česká ekonomika“**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
070100	Počet nově vytvořených pracovních míst - celkem	Počet míst	0,0	30 828,0	17 486,6 <sup>1</sup>	12 639,8
110300	Počet nově vytvořených pracovních míst, zaměstnanci VaV - celkem	Počet míst	0,0	2 500,0	4 699,9	1 395,4
110100	Počet podpořených projektů v oblasti výzkumu a technologický vývoj (RTD), inovace	Počet projektů	0,0	1 750,0	1 481,0	624,0
110200	Počet projektů na kooperaci mezi podniky a výzkumnými institucemi	Počet projektů	0,0	225,0	95,0	26,0
380100	Počet projektů na podporu MSP	Počet projektů	0,0	11 600,0	5 081,0 <sup>1</sup>	4 092,0
380611	Přírůstek přidané hodnoty u podpořených firem	Počet procent	0,0	30,0	N/A <sup>2</sup>	20,8
110815	Počet studentů všech stupňů, kteří využívají vybudovanou infrastrukturu / zapojených do činnosti centra	Počet studentů	0,0	900,0	5 605,0	470,0

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
110700	Počet center excelence	Počet	0,0	5,0	8,0	0,0
111100	Počet fungujících regionálních VaV center	Počet center	0,0	20,0	40,0	0,0
520212	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj cestovního ruchu	Počet míst	0,0	1 828,0	2 573,0	1 030,6
610112	Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	Počet km	0,0	692,0	862,6	620,2
632200	Počet zrekonstruovaných památkových objektů	Počet objektů	0,0	132,0	215,0	123,3

Poznámka:

1 Nejedná se o úplný údaj, OP PI u některých indikátorů nevyžaduje stanovení závazných cílů, proto může být hodnota ukazatele ve skutečnosti vyšší.

2 U indikátorů s měrnou jednotkou „počet procent“ není závazek příjemců stanovován.

Zdroj: MSC2007 – 3. 8. 2012

### Detailní popis cíle

Příjemci prvního cíle NSRR se k 3. srpnu 2012 zavázali vytvořit 17 487 pracovních míst v podnicích, které se zaměřují na inovace, výzkum a vývoj a rozvoj cestovního ruchu, z čehož bylo 12 640 nových pracovních míst skutečně vytvořeno.

Jednou z hlavních aktivit prvního cíle NSRR je **zvyšování konkurenceschopnosti českých podniků**. Tuto aktivitu podporuje především OP Podnikání a inovace, věcné plnění indikátorů mírně zaostává za finančním čerpáním. Tato skutečnost částečně vyplývá z povahy OP a podpory části aktivit prostřednictvím finančních nástrojů, kde je sledování věcného plnění komplikované<sup>1</sup>. Dalším důvodem je dlouhodobost některých projektů OP Podnikání a inovace, jejichž výsledky se promítnou až v době udržitelnosti.

S přispěním peněz z EU bylo prozatím podpořeno 4 092 projektů na podporu malých a středních podniků (dále MSP). Každý projekt znamená podporu jednoho MSP, od počátku programového období bylo tedy podpořeno 4 092 MSP z celkového závazku 5 081 firem. Přírůstek přidané hodnoty u podpořených firem je 20,8 %, tato hodnota vyjadřuje, o kolik procent se podpořeným podnikům podařilo zvýšit přidanou hodnotu své výroby díky zavedení efektivnějších technologií (strojů pro výrobu, ICT vybavení, vyvinutí vlastních ICT řešení). V posledních měsících zaznamenáváme pokles tohoto indikátoru, což odráží současnou situaci na trhu.

Druhou aktivitou podporovanou prvním cílem NSRR je **rozvoj kapacit VaV pro posílení inovací**. Aktivita je naplňována především OP Výzkum a vývoj pro inovace. Závazky příjemců ukazují, že by v oblasti VaV mělo být vytvořeno 4 700 pracovních míst v podpořených 40 regionálních VaV center a 8 centrech excelence, vybudovanou infrastrukturu by mělo využívat 5 605 studentů všech stupňů. Většina indikátorů OP Výzkum a vývoj pro inovace je přezávazkovaná, což odráží vysoké finanční procento finanční alokace vázané v projektech s vydaným Rozhodnutím a také podhodnocení cílových hodnot při plánování OP.

<sup>1</sup> Realizace finančních nástrojů má svá specifika, z centrální úrovně MMR-NOK sleduje poskytnutí prostředků OP Podnikání a inovace do příslušných obrátkových fondů, nikoli jednotlivým podnikatelům.

Poslední aktivitou podporovanou prvním cílem NSRR je **vyvážený rozvoj cestovního ruchu**, aktivita je realizována Integrovaným OP a regionálními OP. Vybrané indikátory této aktivity mají závazky příjemců vyšší, než jsou stanovené cílové hodnoty, tzn. jsou přezávazkované. ŘO regionálních OP předložily EK v roce 2011 revize programových dokumentů, včetně revize cílových hodnot indikátorů, ty se promítly do snížení míry přezávazkování indikátorů. Regionální OP si však nechávají určitou rezervu pro případ nedokončení některých projektů.

Schválené projekty by měly vybudovat či rekonstruovat celkem 862,6 km cyklostezek a cyklotras. Doposud bylo postaveno či zrekonstruováno 620,2 km cyklostezek a cyklotras. K 3. srpnu 2012 bylo také zrekonstruováno 123 z celkového počtu 215 památkových objektů, které se příjemci zavázali zrekonstruovat.

### **Měsíční srovnání a další významné změny**

Mírný meziměsíční nárůst závazku příjemců i dosažené hodnoty indikátorů zaznamenáváme téměř u všech indikátorů.

## **Cíl 2 „Otevřená, flexibilní a soudržná společnost“**

### **Zaměření cíle**

Cíl je zaměřen na podporu tzv. „měkkých projektů“, jejichž cílem je zajistit kvalifikovanou, flexibilní pracovní sílu, společnost soustavně zvyšující svůj vzdělanostní potenciál a v neposlední řadě efektivní systém veřejné správy a služeb. Cílem je podpořit rozvoj vnitřně různorodé sociálně citlivé a soudržné společnosti a přispět ke zvyšování kvality života obyvatel. Zároveň jde o vytvoření moderního vzdělávacího systému, který přispěje k rozvoji znalostní ekonomiky a stane se zdrojem efektivity a flexibility trhu práce ČR. V rámci tohoto cíle jsou podporovány aktivní nástroje zajišťující včasnou identifikaci potřeb v oblasti vzdělávání a posilující spolupráci mezi vzdělávacími a výzkumnými institucemi.

### **Základní komentář k plnění cíle**

Na realizaci aktivit druhého cíle NSRR se v oblasti vzdělávání a zaměstnanosti podílí především programy spolufinancované z Evropského sociálního fondu (dále ESF), tj. OP Lidské zdroje a zaměstnanost, OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost a OP Praha–Adaptabilita. Aktivity v oblasti veřejné správy podporuje Integrovaný OP.

V rámci druhého cíle NSRR lze konstatovat, že naplňování cílů je uspokojivé. U některých aktivit registrujeme nižší plnění či naopak jejich přezávazkování. Přepřehování cílových hodnot indikátorů je častým jevem u programů spolufinancovaných z ESF, především u OP Praha–Adaptabilita a OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost. Opačný problém (nedosahování cílů) pak mají některé indikátory Integrovaného OP, kde je tento stav věcného plnění odrazem nízkého finančního čerpání.

**Tab. 2 – Vybrané projektové indikátory cíle 2 „Otevřená, flexibilní a soudržná společnost“**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
074100	Počet podpořených osob - celkem	Počet osob	0,0	1 659 220,0	3 311 176,0	2 992 111,0
074600	Počet úspěšně podpořených osob	Počet osob	0,0	769 599,0	691 425,0	478 181,0
074613	Počet úspěšných absolventů kurzů - celkem	Počet osob	0,0	733 000,0	1 809 236,0	900 909,9
074155	Počet podpořených osob v počátečním vzdělávání - studentů celkem	Počet studentů	0,0	126 500,0	874 077,0	403 251,0
070100	Počet nově vytvořených pracovních míst - celkem	Počet míst	0,0	33 000,0	41 117,4	49 067,7
080712	Počet dostupných programů prevence pro obyvatele	Počet	0,0	45,0	42,0	21,0
075712	Počet nových sociálních služeb a aktivit	Počet	0,0	50,0	29,0	6,0
150105	Počet kontaktních míst veřejné správy (Czech POINT)	Počet	1 300,0	6 244,0	6 572,0	6 557,0
382130	Počet podpořených projektů poradenských služeb pro rozvoj podnikání	Počet projektů	0,0	600,0	489,0	261,0

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2012

### Detailní popis cíle

Příjemci **druhého cíle NSRR** se celkem zavázali podpořit 3,3 mil. osob, z toho 874,1 tis. osob v počátečním vzdělávání. Příjemci jednotlivých OP vykazali, že aktivitami druhého cíle NSRR již bylo podpořeno, tj. vzdělávacího nebo rekvalifikačního kurzu, stáže, odborné konzultace, školení či odborné praxe se zúčastnilo téměř 3,0 mil. osob, z toho 403,3 tis. studentů v počátečním vzdělávání. Dále se příjemci zavázali vytvořit 41,1 tis. nových pracovních míst, skutečně bylo vytvořeno 49,1 tis. pracovních míst. V rámci prevence pro obyvatele bylo realizováno 21 programů<sup>2</sup> z celkového závazku 42 programů prevence a zavedeno 6 nových sociálních služeb a aktivit ze závazku ve výši 29 služeb a aktivit.

Indikátory, které jsou využívány programy spolufinancovanými z ESF, jsou v současné době přepřelňovány. Jedná se například o indikátory sledující počet podpořených osob, počet podpořených osob v počátečním vzdělávání a počet úspěšných absolventů kurzů.

V rámci plnění tohoto cíle lze však také zaznamenat indikátory, jejichž závazky vykazují nižší plnění. Jedná se především o některé indikátory Integrovaného OP. Tento stav věcného pokroku je důsledkem nízkého finančního čerpání daných oblastí podpory tohoto OP. Mezi rizikové oblasti můžeme zahrnout především oblast sociální, kde je v současné době pomalé finanční čerpání (míra finančního závazku oblasti podpory „Služby v oblasti sociální integrace“ je pouze 14,8 % celkové alokace oblasti podpory), což se také odráží v nižším plnění indikátoru „Počet nových sociálních služeb a aktivit“. V současné době zaznamenáváme nárůst závazků příjemců indikátorů v oblasti podpory, který je spojen se schvalováním nových projektů.

<sup>2</sup> Indikátor „Počet dostupných programů prevence pro obyvatele“ vyjadřuje počet programů prevence zdravotních rizik obyvatelstva, prevence sociálního vyloučení osob znevýhodněných jejich zdravotním stavem nebo věkem a programů zaměřených na prosazení zdravého životního stylu v rámci dostupnosti pro celou populaci ČR i také pro specifické ohrožené cílové skupiny (děti, mládež, pacienti po specifických nemocích apod.).



Tento cíl je také zaměřen na efektivní systém veřejné správy a služeb, který je podporovaný aktivitami Integrovaného OP. Strukturální fondy podpořily 5 257 kontaktních míst veřejné správy (tzv. Czech POINT), tato aktivita naplnila své cíle a byla ukončena.

### **Měsíční srovnání a další významné změny**

Meziměsíční nárůst zaznamenáváme téměř u všech indikátorů druhého cíle NSRR. Výraznější meziměsíční nárůst vykazuje indikátor „Počet podpořených osob - v počátečním vzdělávání - studentů celkem“, kde došlo k nárůstu závazku indikátoru o 16,9 tis. osob, tzn. 13,4 % cílové hodnoty<sup>3</sup>. Výrazný meziměsíční nárůst závazku příjemců evidujeme také u indikátoru „Počet nových sociálních služeb a aktivit“ Integrovaného OP, a to o 6 služeb a aktivit, tj. 12 % cílové hodnoty.

## **Cíl 3 „Atraktivní prostředí“**

### **Zaměření cíle**

Cíl je zaměřen na zlepšování životního prostředí, rozvoj environmentální infrastruktury a dopravní dostupnosti území. Cílem je zlepšení dostupnosti environmentální infrastruktury, obnovení kvality životního prostředí a podpora úspor energie. Zároveň je posilována dopravní dostupnost a dopravní obslužnost při zmírnění dopadu dopravy na životní prostředí. Tyto investice mají dopad na zkvalitnění životního prostředí pro obyvatele ČR. V rámci naplňování cíle dochází ke zvýšení standardu českých silnic a železnic na evropskou úroveň.

### **Základní komentář k plnění cíle**

Tento cíl je naplňován aktivitami financovanými z OP Životní prostředí a OP Doprava.

Plnění aktivit třetího cíle NSRR je uspokojivé. OP Doprava je naplňován v souladu se stanovenými cíli. V OP Životní prostředí evidujeme aktivity, které jsou plněny dobře, ale i aktivity zaostávající, což odráží nízký stav čerpání finančních prostředků v rámci některých oblastí podpory OP Životní prostředí. Oba OP jsou realizovány částečně velkými projekty, které v případě jejich realizace významně přispějí k naplnění cíle NSRR „Atraktivní prostředí“.

---

<sup>3</sup> Cílová hodnota byla vzhledem k dosahovaným výsledkům pravděpodobně velmi podhodnocena.

**Tab. 3 – Vybrané projektové indikátory cíle 3 „Atraktivní prostředí“**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
230600	Počet nových, rekonstruovaných a intenzifikovaných ČOV nad 2000 EO	Počet	0,0	350,0	85,0	46,0
230700	Délka nových a rekonstruovaných kanalizačních řadů	Počet km	0,0	120,0	1 798,1	1 314,0
240100	Plocha revitalizovaných území	Plocha v ha	0,0	1 000,0	9 295,3	3 336,3
240200	Plocha odstraněných starých ekologických zátěží	Plocha v m <sup>2</sup>	0,0	1 000 000,0	1 047 623,9	659 186,0
364300	Snížení spotřeby energie	GJ/rok	0,0	10 550 000,0	6 748 688,7	748 068,9
370200	Délka nových silnic - celkem	Počet km	0,0	168,3	262,1	85,1
370300	Délka nových dálnic a rychlostních silnic I. třídy - TEN-T	Počet km	0,0	120,0	132,9	0,0
370701	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	Počet km	0,0	348,0	285,7	141,3
370703	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	Počet km	0,0	105,2	67,5	40,4

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2012

#### Detailní popis cíle

První z priorit třetího strategického cíle NSRR je zlepšení dopravní dostupnosti. K 3. srpnu 2012 SF a FS umožnily z OP Doprava stavbu 85,1 km nových dálnic, silnic I. třídy a rychlostních silnic z celkem zazávazkovaných 262,1 km nových silnic. V případě silničních projektů evidujeme závazky nad rámec cílových hodnot, což však odráží také stav finančního čerpání<sup>4</sup>. V prioritních osách zaměřených na výstavbu a modernizaci silniční sítě je jeden projekt ve schvalovacím procesu. V nejbližší době nedojde k výraznému navýšení závazku příjemců. Navýšení dosažených hodnot indikátorů lze předpokládat s předkládáním průběžných monitorovacích zpráv (příp. závěrečných) v půlročních intervalech.

Příjemci se zavázali rekonstruovat 285,7 km železničních tratí TEN-T a 67,5 km tratí mimo TEN-T. K 3. srpnu 2012 bylo skutečně rekonstruováno 141,3 km železničních tratí TEN-T a 40,4 km tratí mimo TEN-T.

Aktivita zaměřená na modernizaci železničních tratí eviduje tempo věcného plnění v souladu s finančním čerpáním. V rámci prioritní osy zaměřené na železniční tratě TEN-T jsou čtyři projekty před vydáním Rozhodnutí o poskytnutí dotace a další tři ve schvalovacím procesu. Lze tedy předpokládat navýšování jak dosažených hodnot, tak i závazků příjemců indikátorů zaměřených na tuto aktivitu. V případě železničních tratí mimo TEN-T je ve schvalovacím procesu jeden projekt, pro dosažení cílových hodnot je nutná příprava a předložení dalších projektů.

V druhé prioritě třetího cíle NSRR, zaměřené na zlepšování životního prostředí, evidujeme nevyvážené plnění sledovaných aktivit. Aktivity zaměřené na výstavbu a rekonstrukci kanalizačních řadů a na revitalizaci

<sup>4</sup> V rámci OP Doprava je finanční přezávazkování možné na základě dohody mezi řídicím orgánem a Státním fondem dopravní infrastruktury (dále SFDI), na základě které SFDI pokryje zazávazkované prostředky nad rámec celkové alokace OP Doprava na období 2007–2013.

území převyšují stanovené cíle. Aktivity již v současné době naplnily stanovené cílové hodnoty, což je dle vyjádření ŘO způsobeno podhodnocením absorpční kapacity nepřesným expertním návrhem cílové hodnoty, který vycházel z historie realizace těchto typů opatření v rámci národních dotačních programů před vznikem OP Životní prostředí. K 3. srpnu 2012 se příjemci zavázali nově postavit či rekonstruovat 1 798,1 km kanalizačních řadů, revitalizovat 9 295,3 ha území a odstranit 1 798,1 tis. m<sup>2</sup> starých ekologických zátěží.

Naopak nízké plnění vykazují aktivity zaměřené na budování a rekonstrukci čistíren odpadních vod (dále ČOV), kde dosažená hodnota i závazek příjemců prozatím zaostávají za cíli stanovenými v OP Životní prostředí. Naplňování aktivity odpovídá nízkému finančnímu čerpání první prioritní osy OP Životní prostředí (finanční závazek je 31,1 % celkové alokace osy). Příjemci OP Životní prostředí se zavázali k podpoře 85 ČOV, z čehož 46 bylo skutečně podpořeno. S ohledem na dostupné prostředky v rámci této prioritní osy a na potenciál projektů se ŘO jeví jako nereálné dosáhnout počtu 350 nových, rekonstruovaných a intenzifikovaných ČOV.

### **Měsíční srovnání a další významné změny**

Meziměsíčně zaznamenáváme zvýšení hodnot u téměř všech indikátorů priority životní prostředí. Významnější nárůst dosažené hodnoty vykazuje indikátor „Délka nových a rekonstruovaných kanalizačních řadů“, zde došlo k nárůstu závazku indikátoru o 76,0 km, tzn. 63,4 % cílové hodnoty a dosažená hodnota se zvýšila o 70 % cílové hodnoty<sup>5</sup>, tj. o 84 km. Vysoký nárůst hodnot také eviduje indikátor „Plocha revitalizovaného území“, kde došlo ke zvýšení závazku příjemců o 190,5 ha (189,1 % cílové hodnoty) a dosažené hodnoty o 623,7 ha (62,4 % cílové hodnoty).

## **Cíl 4 „Vyvážený rozvoj území“**

### **Zaměření cíle**

Cíl je zaměřen na stimulaci rozvojového potenciálu regionů, posilování role měst jako center růstu a rozvoje regionů, řešení jejich vnitřních problémů, harmonický vývoj území a snižování existujících disparit a udržitelný rozvoj venkovských oblastí. Cílem je odstraňování ekonomických rozdílů mezi regiony. Jde hlavně o posílení ekonomického růstu a růstu zaměstnanosti využitím ekonomických, sociálních a kulturních odlišností jednotlivých regionů ČR. Investice směřují do rozvoje regionů, měst a venkovských oblastí tak, aby bylo možné vytvořit kvalitní životní prostředí a příležitosti k práci ve všech regionech ČR.

### **Základní komentář k plnění cíle**

Cíl naplňují regionální OP, OP Praha–Konkurenceschopnost, OP Praha–Adaptabilita a z části jsou zde zahrnuty také aktivity podporované Integrovaným OP a OP Doprava.

Obecně lze konstatovat, že v rámci čtvrtého cíle NSRR OP dosahují cílových hodnot bez výrazných problémů, v rámci regionálních OP je však častým jevem přezávazkování některých aktivit.

---

<sup>5</sup> Cílová hodnota byla vzhledem k dosahovaným výsledkům pravděpodobně velmi podhodnocena.

**Tab. 4 – Vybrané projektové indikátory cíle 4 „Vyvážený rozvoj území“**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
610100	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. třídy celkem	Počet km	0,0	1 630,0	1 401,7	991,9
610101	Délka nových silnic II. a III. třídy	Počet km	0,0	57,0	43,0	22,5
610241	Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě	Počet vozidel	0,0	475,0	505,0	291,0
650100	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území celkem (ROP)	Plocha v ha	0,0	412,5	562,5	444,9
651100	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městech celkem	Plocha v m <sup>2</sup>	0,0	656 600,0	799 019,1	609 217,4
651500	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve venkovských oblastech celkem	Plocha v m <sup>2</sup>	0,0	199 700,0	427 153,3	360 929,1
331200	Počet regenerovaných bytů	Počet bytů	0,0	24 500,0	37 188,0	30 077,0
331300	Plocha revitalizovaného území v problémových sídlištích	Plocha v m <sup>2</sup>	0,0	4 108 000,0	1 823 534,8	1 202 685,2
371000	Délka nově vybudovaného metra	Počet km	0,0	4,5	0,0	0,0
380200	Počet podpořených nově založených MSP v hl. m. Praze	Počet MSP	0,0	20,0	30,0	0,0
610111	Délka nově vybudovaných cyklostezek v hl. m. Praze	Počet km	0,0	2,5	7,8	4,3

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2012

### Detailní popis cíle

Plnění čtvrtého cíle NSRR je uspokojivé. Úspěšně jsou plněny především aktivity podporované regionálními OP zaměřené na revitalizaci a regeneraci území a objektů (městských i venkovských) a pořízení ekologických vozidel ve veřejné dopravě. Závazky příjemců indikátorů se blíží nebo dosahují stanovených cílových hodnot. V souladu s finančním čerpáním jsou naplňovány indikátory sledující rekonstrukci silnic II. a III. třídy.

SF přispěly v jednotlivých regionech k výstavbě či rekonstrukci 991,9 km silnic II. a III. třídy z celkového závazku 1 401,7 km těchto komunikací. Pro zkvalitnění veřejné dopravy bylo ze SF pořízeno 291 ekologických vozidel, celkový závazek příjemců je 505 těchto vozidel. Ve městech se příjemci zavázali regenerovat a revitalizovat 799,0 tis. m<sup>2</sup> objektů, ve venkovských oblastech 427,2 tis. m<sup>2</sup> objektů. K 3. srpnu 2012 bylo skutečně regenerováno či revitalizováno 609,2 tis. m<sup>2</sup> objektů ve městech a 360,9 tis. m<sup>2</sup> objektů ve venkovských oblastech. Příjemci regionálních OP se také zavázali regenerovat a revitalizovat 562,5 ha území, z čehož bylo skutečně regenerováno a revitalizováno 444,9 ha.

Pomaleji jsou prozatím naplňovány některé indikátory aktivity zaměřené na revitalizaci území Integrovaného OP, která je zaměřena na úpravy vedoucí ke zlepšení kvality života a bezpečnosti v problémových sídlištích. V současné chvíli jsou vykazovány nízké hodnoty závazku příjemců i dosažené hodnoty, to však odpovídá finančnímu plnění oblasti podpory „Zlepšení prostředí v problémových sídlištích“, zaměřené na zlepšení fyzického prostředí pro bydlení, především formou podpory revitalizace problémových sídlišť i jednotlivých domů, s cílem předejít výrazné sociální segregaci a polarizaci. V této aktivitě se předpokládá nárůst počtu projektů v rámci realizace Integrovaného plánu rozvoje měst (dále

IPRM). K 3. srpnu 2012 bylo regenerováno a revitalizováno 1 12,7 tis. m<sup>2</sup> území z celkového závazku 1 823,5 tis. m<sup>2</sup> území v problémových sídlištích. Opačný trend zaznamenáváme v aktivitě zaměřené na regeneraci bytů, kdy bylo regenerováno 30,1 tis. bytů z celkového závazku 37,2 tis. bytů, závazek příjemců i dosažená hodnota tedy převyšuje stanovené cíle.

Do čtvrtého cíle NSRR také spadá území hl. m. Prahy. Zde se dobře realizuje podpora MSP stejně jako výstavba cyklostezek. Na druhé straně stále nebyl schválen projekt realizující výstavbu pražského metra, indikátor má tedy zatím nulové hodnoty.

### **Měsíční srovnání a další významné změny**

V rámci čtvrtého cíle NSRR zaznamenáváme mírný nárůst hodnot většiny indikátorů s výjimkou indikátorů realizovaných v hl. m. Praze.

## PRIORITA 4.4 „REGION SOUDRŽNOSTI HL. M. PRAHA“

---

### Zaměření priority „Region soudržnosti hl. m. Praha“

Cílem priority je udržitelný rozvoj hl. m. Prahy jako významného centra socioekonomických, kulturních, vzdělávacích, výzkumných a inovačních aktivit. Podporovány jsou aktivity v oblasti rozvoje ekologicky příznivé veřejné dopravy, zlepšení dostupnosti sítě TEN-T, zkvalitnění důležitých dopravních vazeb a rozvoj a dostupnost ICT služeb. Dochází také k revitalizaci opuštěných, zanedbaných nebo sociálně problémových území a ploch. Podporuje se prevence a řešení přírodních nebo technologických rizik, úsporné a udržitelné využívání energií a přírodních zdrojů. V oblasti posilování konkurenceschopnosti ekonomiky se aktivity zaměřují na rozvoj inovačního prostředí, na partnerství mezi základnou výzkumu a vývoje a praxí, na rozvoj znalostní ekonomiky, podporu příznivého podnikatelského prostředí a rozvoj udržitelného cestovního ruchu.

K naplňování této priority přispívají oba pražské OP, OP Praha–Konkurenceschopnost a OP Praha–Adaptabilita. Pro projekty zaměřené na rozvoj dopravní infrastruktury, modernizaci a rozvoj ekologické dopravy a systémů řízení silniční dopravy na území hl. m. Prahy je vyčleněna samostatná prioritní osa v rámci OP Doprava.

### OP Praha–Konkurenceschopnost

Globálním cílem OP Praha–Konkurenceschopnost je zvýšení konkurenceschopnosti hl. m. Prahy jako dynamické metropole členské země EU prostřednictvím odstranění rozvojových bariér a slabin regionu, zkvalitněním městského prostředí, zlepšením dostupnosti dopravních a telekomunikačních služeb a rozvinutím inovačního potenciálu města. Globální cíl je naplňován třemi prioritními osami, které jsou zaměřeny na zlepšení dostupnosti dopravních a telekomunikačních služeb, zkvalitnění životního prostředí a zvýšení konkurenceschopnosti hl. m. Prahy rozvojem a efektivním využitím jejího inovačního potenciálu.

Obecně lze konstatovat, že OP Praha–Konkurenceschopnost plní stanovené cíle bez výraznějších problémů. Většina indikátorů je přezávazkována. Tento stav je na jedné straně odrazem poměrně vysokého finančního závazku (jednotlivé prioritní osy mají v projektech s vydaným Rozhodnutím vázáno 79,9–94,9 % alokace), na druhé straně také zaznamenáváme podhodnocení cílových hodnot v procesu plánování.

### Prioritní osa „Dopravní dostupnost a rozvoj ICT“

Prioritní osa reaguje na potřebu zlepšení dopravní dostupnosti a propojení některých stávajících pražských čtvrtí a rozvojových lokalit, zvýšení nedostatečných kapacit veřejné dopravy a požadavkům na ekologicky šetrné druhy veřejné dopravy. V oblasti ICT je potřeba reagovat na rychlý rozvoj informačních a telekomunikačních technologií, který proniká do všech sfér a je často spojen s vysokou finanční náročností moderních technologií.

**Tab. 5 – Vybrané projektové indikátory prioritní osy „Dopravní dostupnost a rozvoj ICT“ OP PK**

Kód	Úplný název	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
373231	Délka nové tramvajové trati celkem	Počet km	0,0	1,0	1,3	1,3
373232	Délka modernizované tramvajové trati celkem	Počet km	0,0	8,0	11,7	11,7
610111	Délka nově vybudovaných cyklostezek	Počet km	0,0	2,5	7,8	4,3
152106	Počet elektronických podání k městské správě	Počet km	0,0	2 000,0	93 953,0	0,0
153511	Počet nových plně elektrizovaných agend veřejné správy	Počet km	0,0	15,0	23,0	8,0

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2012

Na potřebu zlepšení dopravní dostupnosti reagují projekty, které budují nové a modernizují stávající tramvajové trati. Příjemci se zavázali **vybudovat 1,3 km nových a modernizovat 11,7 km stávajících železničních tratí**. Závazky byly již zrealizovány a příjemci tak naplnili cílové hodnoty indikátorů, u obou indikátorů sledujeme mírné přeplnění. Modernizováno byly tratě v prostoru ulic Myslíkova, Masarykovo nábřeží a Jiráskovo náměstí, mezi Klamovkou a Sídliště Řepy, na Podolském nábřeží, v Ďáblicích a u tramvajové smyčky Podbaba. V úseku mezi ulicemi Zelená a Podbabská bylo vybudování 0,6 km nové tramvajové trati a dalších 0,7 km trati vzniklo také v rámci tramvajové trasy do Radlic.

Na území hl. m. Prahy jsou také budovány cyklostezky, příjemci se zavázali **vybudovat 7,8 km nových cyklostezek, z čehož bylo 4,3 km skutečně postaveno**. Závazek i dosažená hodnota vysoce převyšují nastavenou cílovou hodnotu, která byla pravděpodobně velmi podhodnocena. V rámci cyklostezky Malá Chuchle – Lahvice bylo postaveno 1,1 km nové cyklostezky a 3,2 km nové cyklostezky vzniklo ve Velké rozvojovém území Vysočany. Ve výstavbě jsou 2,0 km páteřní cyklotrasy A 41/42 v úseku stanice metra Kačerov - tramvajová smyčka Spořilov a 1,5 km páteřní cyklotrasy A1 v úseku Malá Chuchle - Barrandovský most.

Dalším cílem prioritní osy je rozvoj ICT. V této aktivitě se příjemci zavázali k pořízení 23 plně elektrizovaných agend veřejné správy, v rámci kterých by mělo být realizováno téměř 94 tis. podání k městské správě. Závazky indikátorů vysoce převyšují cílové hodnoty, což je způsobeno jejich podhodnocením.

#### **Prioritní osa „Životní prostředí“**

Hl. m. Praha prostřednictvím druhé prioritní osy OP Praha–Konkurenceschopnost řešení problematiku opuštěných a zanedbaných ploch, které často mohou představovat ekologickou hrozbu. Dalším úskalím soudobého vývoje města je tlak na městské centrum a současně na výstavbu rozsáhlou výstavbu „na zelené louce“. V některých případech je ohrožena architektonická kvalita i samotná existence historicky cenných stavebních památek. V neposlední řadě se město potýká s neudržovanými veřejnými prostranstvími, nerovnoměrným rozložením nebo poškozením veřejné zeleně, nedostatečnou ochranou proti povodním a hluku. V rámci prioritní osy je také podporována snaha o vyšší zapojení obnovitelných zdrojů do celkové energetické bilance města a úsporné a úsporné využívání energií.



**Tab. 6 – Vybrané projektové indikátory prioritní osy „Životní prostředí“ OP PK**

Kód	Úplný název	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
332110	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území celkem	Plocha v ha	0,0	50,0	95,4	74,6
221150	Počet rekultivovaných starých skládek	Počet	0,0	6,0	4,0	4,0
632200	Počet zrekonstruovaných památkových objektů	Počet	0,0	14,0	14,0	9,0
360300	Zvýšení kapacit na výrobu energie z obnovitelných zdrojů	Počet MW	0,0	0,6	N/A	0,5

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2012

Na území hl. m. Prahy bylo k 3. srpnu 2012 **regenerováno a revitalizováno 74,6 ha** neudržovaných, poškozených a nevhodně využitých ploch z celkového závazku příjemců regenerovat a revitalizovat 95,4 ha těchto ploch. Obě hodnoty převyšují cílovou hodnotu indikátoru. V projektech dochází k regeneraci a revitalizaci parků, rekreačních zón, sportovišť a dalších veřejných ploch. Nejrozsáhlejší plochy byly revitalizovány v rámci revitalizace vodního díla Džbán (13,0 ha) a revitalizace zahrady Kinských (10,3 ha).

V rámci zkvalitnění životního prostředí také došlo k rekultivaci **4 starých skládek**, a to v novém centrálním parku městské části Praha 19, v přírodním parku Říčanka. chráněné krajinné oblasti Litožnice a v Hloubětíně.

SF a národní zdroje také přispěly rekonstrukci k **9 památkových objektů** v rámci revitalizace zahrady Kinských, Gorčárových domů, Břevnovského kláštera a byla přemístěna kaplička při ulici Karlovarská. Příjemci se zavázali k rekonstrukci dalších 5 památkových objektů v projektu revitalizace Vršovické vodárny v Bráníku.

Také indikátor „Zvýšení kapacit na výrobu energie z obnovitelných zdrojů“ vykazuje pozitivní plnění. Kapacita na **výrobu z obnovitelných zdrojů byla již zvýšena o 0,5 MW**, což odpovídá 83,3 % cílové hodnoty indikátoru. Realizovány jsou zejména projekty zavádějící tepelná čerpadla a fotovoltaické systémy. V rámci snižování energetické náročnosti jsou také v prioritní ose podporovány projekty zateplující školská zařízení a jiné veřejné budovy.

### **Prioritní osa „Inovace a podnikání“**

Rozvoj inovací a podnikání na území hl. m. Prahy je nezbytnou podmínkou pro ekonomický rozvoj města i celé České republiky, z tohoto důvodu je podpoře inovací a podnikání věnována samostatná prioritní osa, která řeší problematiku nedostatečně propojených kapacit výzkumné a vývojové základny se vzdělávacími institucemi a podniky. Nedostatečná je také orientace na výzkum a vývoj za účelem vytváření praktických inovačních aplikací a nedostatečně rozvinuté jsou dovednosti výzkumné sféry při komerčním uplatnění jejích výsledků. Důležité je budovat infrastrukturu pro vznik nových podniků a podpora využití inovačních schopností MSP.



**Tab. 7 – Vybrané projektové indikátory prioritní osy „Inovace a podnikání“ OP PK**

Kód	Úplný název	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
132300	Počet vytvořených licencí, patentů, know-how v souvislosti s realizovaným projektem	Počet	0,0	20,0	46,0	15,0
380200	Počet podpořených nově založených MSP	Počet	0,0	20,0	30,0	0,0
110300	Počet nově vytvořených pracovních míst, zaměstnanci VaV - celkem	Počet	0,0	85,0	82,0	15,0
110511	Zrekonstruované, rozšířené a nově vybudované kapacity - VaV	Plocha v m <sup>2</sup>	0,0	6 000,0	8 389,0	5 503,1
110513	Plocha nových nebo modernizovaných kapacit - ostatní	Plocha v m <sup>2</sup>	0,0	9 000,0	13 085,7	10 232,9

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2012

Projekty rozvíjející inovační infrastrukturu, tj. vědecké parky, inkubátory, inovační centra, centra excelence apod., a soukromé subjekty soustřeďující se na vlastní inovační činnost se zavázaly vytvořit **46 licencí, patentů a know-how**, závazek příjemců vysoce převyšuje cílovou hodnotu indikátoru. K 3. srpnu 2012 bylo vytvořeno 15 těchto produktů.

Příjemci prioritní osy **nově vybudovaly, zrekonstruovali nebo rozšířili 5,5 tis. m<sup>2</sup> užitných ploch** laboratoří, pracovišť a poraden, ekocenter apod., ve kterých je bezprostředně zabezpečována činnost **výzkumu a vývoje** a 10,2 m<sup>2</sup> ploch kapacit pro ostatní činnosti. Celkový závazek příjemců indikátoru zaměřený na kapacity bezprostředně spojené s VaV je 8,4 tis. m<sup>2</sup>, závazek indikátoru sledujících ostatní plochy je 13,1 m<sup>2</sup>, oba indikátory jsou přezávazkovány, což je důsledkem podhodnocení cílových hodnot v procesu plánování. Příjemci se také zavázali vytvořit 82 nových pracovních míst ve VaV, k 3. srpnu 2012 bylo skutečně vytvořeno 15 pracovních míst.

V rámci podpory příznivého podnikatelského prostředí a rozvoje malých a středních podniků by mělo být také podpořeno 30 nově založených malých a středních podniků.

### OP Praha–Adaptabilita

Globálním cílem operačního programu Praha–Adaptabilita je zvýšení konkurenceschopnosti hl. m. Prahy posílením adaptability a výkonnosti lidských zdrojů a zlepšením přístupu k zaměstnání pro všechny. Naplnění globálního přispěje k posílení udržitelného socioekonomického rozvoje regionu a ke zvýšení významu hl. m. Prahy ve středoevropském prostoru v porovnání s ostatními metropolemi členských států. V OP jsou podporovány aktivity ve třech tematických oblastech, a to podpora rozvoje znalostní ekonomiky, podpora vstupu na trh práce a modernizace počátečního vzdělávání.

V prioritní ose „Podpora rozvoje znalostní ekonomiky“ jsou realizovány projekty směřující k rozvoji dalšího vzdělávání, rozvoji lidských zdrojů ve VaV a poradenství rozvíjejícím se podnikatelským subjektům. Druhá prioritní osa „Podpora vstupu na trh práce“ podporuje začlenění znevýhodněných osob, rozvoj organizací podporujících začleňování znevýhodněných osob, podporu souladu pracovního a soukromého života a rozvoj kapacit malých organizací. Zkvalitňování vzdělávání na středních a vyšších odborných školách, další vzdělávání pedagogických a akademických pracovníků, rozvoj a zkvalitnění studijních programů na vysokých školách a podpora žáků a studentů se specifickými vzdělávacími aktivitami je cílem třetí prioritní osy „Modernizace počátečního vzdělávání“.

Finanční závazky prioritních os OP Praha–Adaptabilita se pohybují od 62,9 % alokace osy (druhá prioritní osa „Podpora vstupu na trh práce“) do 88,7 % alokace osy (třetí prioritní osa „Modernizace počátečního vzdělávání“).

**Tab. 8 – Vybrané projektové indikátory OP Praha–Adaptabilita**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
074600	Počet úspěšně podpořených osob	Počet osob	0,0	12 750,0	112 050,0	71 425,0

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2012

Věcný monitoring OP Praha–Adaptabilita není v současném období optimálně nastaven. Na úrovni OP jsou sledovány statistické indikátory, jejichž vývoj ovlivňuje mnoho dalších vlivů nad rámec efektů OP. Na jednotlivých prioritních osách jsou pak sledovány počty podpořených osob v detailním členění dle požadavků EK, avšak tyto informace nemají vyšší vypovídací schopnost o výsledcích podpory.

Jediným projektovým indikátorem s nastavenou cílovou hodnotou je indikátor „Počet úspěšně podpořených osob“, příjemci OP Praha–Adaptabilita se zavázali podpořit 112,1 tis. osob, úspěšně podpořená osoba je ta, která obdržela jednu nebo více podpor v rámci přijatých projektů, a která ukončila kurz / program / obor předepsaným způsobem<sup>6</sup>. K 3. srpnu 2012 se vzdělávacího nebo rekvalifikačního kurzu, stáže, odborné konzultace, poradenství, výcviku, školení nebo odborné praxe zúčastnilo 71,4 tis. osob.

### **OP Doprava – prioritní osa „Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze“**

Prioritní osa „Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze“ usiluje o zvýšení zájmu o městskou hromadnou dopravu a zaměřuje se na zmírňování negativních vlivů velkých objemů silniční dopravy. K výše zmíněným cílům by měla přispět výstavba dalšího úseku pražského metra, v povrchové dopravě pak zavádění telematických systémů na území hl. m. Prahy, tj. oblastních dopravních ústředí (světelné signalizační zařízení), subsystémů hlavních dopravních řídicích ústředí (rozšíření funkcionalit), tras optických sítí, radiových sítí, úsekových detektorů, meteorologických čidel, atd.

Finanční závazek prioritní osy je pouze 12,6 % alokace, velmi nízká zazávazkovaná alokace odráží fakt, že doposud nebyl schválen připravený projekt „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“, který byl po přípravě programové dokumentace předložen v roce 2010. Na národní úrovni byl dne 3. června 2011 schválen, tzn. byl vydán Schvalovací protokol. Rozhodnutí o poskytnutí dotace zatím nebylo vydáno, vzhledem k tomu, že se jedná o velký projekt, je nutné schválení od EK, na které projekt stále čeká.

<sup>6</sup> Každá podpořená osoba je v rámci jednoho projektu započítávána pouze jednou, bez ohledu na to, kolik podpor obdržela. Podpora je jakákoliv aktivita financovaná z rozpočtu projektu, ze které mají cílové skupiny prospěch, podpora může mít formu např. vzdělávacího nebo rekvalifikačního kurzu, stáže, odborné konzultace, poradenství, výcviku, školení, odborné praxe apod.

**Tab. 9 – Vybrané projektové indikátory prioritní osy „Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze“ OP Doprava**

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Závazek příjemce	Dosažená hodnota
371000	Délka nově vybudovaného metra	Počet km	0,0	4,5	0,0	0,0
371202	Vybavení silnic telematickými systémy	Počet km	0,0	45,0	45,0	34,0

Zdroj: MSC2007 - 3. 8. 2012

Výše zmíněnému stavu finančního plnění a schvalování stěžejního projektu osy odpovídá také plnění indikátorů, kdy indikátor „Délka nově vybudovaného metra“ má nulové hodnoty. Z projektové žádosti můžeme uvést, že zmíněný úsek metra v délce 4,5 km by měl obsloužit více, než 81 tis. obyvatel bude, zlepšit komfort cestujících a přispět ke zkrácení dojezdových dob pro cestující v dané lokalitě. Schválení a realizace zmíněného projektu by tedy měla naplnit cílovou hodnotu indikátoru.

Druhý indikátor prioritní osy sledující vybavení silnic telematickými systémy je bezproblémově plněn, závazek příjemců 45 telematických systémů odpovídá cílové hodnotě.

## POUŽITÉ POJMY

---

### Výchozí hodnota indikátoru

Hodnota indikátoru naměřená před začátkem realizace projektu / programu. Hodnota se během realizace projektu / programu nemění. Výchozí hodnota indikátoru je zohledněna v rámci dosažené hodnoty. Při interpretaci dat, jejichž výchozí hodnota je různá od nuly, je nutné uvádět všechny hodnoty (výchozí, cílové a dosažené) společně. U statistických indikátorů může dojít ke změně výchozí hodnoty v případě, že se změní metodika jejich výpočtu a zpětně jsou dopočítávány časové řady.

### Cílová hodnota indikátoru

Hodnota (plán) indikátoru, ke které se řídicí orgán OP zavázal vůči Evropské komisi v programovém dokumentu. Cílová hodnota může být dosažena až po ukončení realizace programu, tzn. datum cílové hodnoty se nemusí rovnat datu předpokládaného ukončení realizace programu. Cílová hodnota může být naplňována i v době udržitelnosti. V rámci cílové hodnoty indikátoru je zohledněna výchozí hodnota indikátoru.

### Závazek příjemce

Hodnota (plán) indikátoru, ke které se příjemce zavázal realizací projektu vůči řídicímu orgánu v Rozhodnutí / Smlouvě o poskytnutí dotace. V případě, že závazek silně překračuje cílové hodnoty stanovené v programovém dokumentu, mluvíme o tzv. přezávazkování indikátoru.

### Dosažená hodnota indikátoru

Hodnota průběžného naplnění indikátoru a datum, kdy byla hodnota indikátoru dosažena. Dosažená hodnota je sledována pomocí monitorovacích zpráv, které pravidelně předkládají příjemci řídicímu orgánu OP / zprostředkujícímu subjektu. Dosažená hodnota je kumulativní údaj od začátku realizace projektu nebo přírůstkový údaj dle povahy indikátoru a jeho definice. Například:

- indikátory vztahené ke konkrétnímu období, např. „Počet proškolených osob v novém systému výuky za rok“
- podílové indikátory, např. „Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)“
- statistické indikátory.

V rámci dosažené hodnoty indikátoru je zohledněna výchozí hodnota indikátoru. Při interpretaci dat, jejichž výchozí hodnota je různá od nuly, je nutné uvádět všechny hodnoty společně (výchozí, cílová a dosažená).

