

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

Národní orgán pro koordinaci

Návrh 4. revize

Dohody o partnerství

Zdůvodnění navržených změn

Datum: 2. 2. 2018



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Úvod

Ministerstvo pro místní rozvoj – Národní orgán pro koordinaci (dále jen MMR-NOK) je garantem Dohody o partnerství. MMR-NOK předkládá Evropské komisi návrh 4. revize Dohody o partnerství (dále jen DoP).

Tento návrh pokrývá období řádově od července 2016 do konce roku 2017. Tedy změny, které nastaly po 2. revizi DoP, kromě změn, které byly předmětem 3. revize DoP (snížení alokace Fondu soudržnosti v ČR, která si vyžádala vlastní revizi DoP schválenou Evropskou Komisí dne 19. 9. 2017).

Změny DoP jsou vyvolány:

- revizemi (operačních) programů schválených Evropskou komisí,
- návrhy revizí (operačních) programů předložených Evropské komisi prostřednictvím systému SFC,
- připravovanými návrhy revizí (operačních) programů, které byly projednány monitorovacími výbory, avšak nebyly doposud předloženy Evropské komisi prostřednictvím systému SFC (s jejich předložením Evropské komisi prostřednictvím systému SFC se počítá v blízké době tak, aby mohly být schváleny současně s předloženým návrhem 4. revize DoP),
- iniciací ze strany MMR-NOK, případně gestora jednotlivých (pod)kapitol DoP (např. Úřadu vlády ČR) na základě změny situace popsané v DoP.

Přehled revizí programů, u nichž byl prověřován dopad na 4. revizi DoP, je uveden v tab. 1 (str. 3).

Změny jsou navrhovány v souladu s článkem 16 „Přijetí a změny dohody o partnerství“ a článkem 15 „Obsah dohody o partnerství“ obecného nařízení (1303/2013). Všechny předkládané změny jsou tzv. změnami podstatnými a vyžadují schválení ze strany Evropské komise formou rozhodnutí.

Navrhované změny DoP se týkají následujících oblastí:

1. Aktualizace textu týkajícího se potřeby rozvoje Investice do vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T
2. Aktualizace textu týkající se identifikovaného problému nakládání s odpady
3. Vyjmutí očekávaného výsledku v oblasti vnitrozemské vodní dopravy a aktualizace textu k OP Doprava
4. Rozšíření zaměření očekávaného výsledku v oblasti rovného přístupu ke kvalitní vzdělávací infrastruktuře
5. Aktualizace rozdělení alokace na tematické cíle
6. Aktualizace textů týkajících se iniciativy na podporu zaměstnanosti mladých lidí (YEI)
7. Aktualizace celkové výše podpory pro cíl Klimatická změna
8. Aktualizace textu týkajícího se podpory rovnosti mezi muži a ženami a nediskriminace
9. Aktualizace textu týkajícího se Unijního programu Horizont 2020
10. Aktualizace textu týkajícího se hodnocení naplňování předběžných podmínek

Na základě principu partnerství byl návrh 4. revize DoP projednán Radou pro ESIF na pracovní úrovni, jejíž jednání se uskutečnilo dne 18. prosince 2017. Návrh revize byl členům Rady zaslán s předstihem, dále jej mohli v domluveném termínu připomínkovat i po jednání Rady. Drobné připomínky technického rázu byly do materiálu zapracovány. Dále byl materiál předložen na jednání Rady pro ESIF na ministerské úrovni, které se uskutečnilo dne 11. ledna 2018.

Tabulka 1: **Přehled revizí jednotlivých programů a jejich dopad na 4. revizi DoP**

1	2	3	4	5	6
OP	Verze	Stav	Datum	Dopad na DoP	Oblast změny 1-10.
OP D	6.0.	schválená	20. 9. 2017	Ne	
OP D	5.0.	schválená	26. 4. 2017	Ano	1,3
OP D	4.0	schválená	13. 2. 2017	Ne	
OP PIK	5.0	připravovaná	21. 11. 2017	Ano	5,7
OP PIK	4.0	schválená	31. 8. 2017	Ano	7
OP PIK	3.0	schválená	26. 4. 2017	Ano	7
OP PIK	2.0	schválená	23. 12. 2016	Ne	
OP ŽP	5.0	předložená	24. 11. 2017	Ano	2
OP ŽP*	4.0	schválená	28. 9. 2017	Ne	
OP ŽP	3.0	schválená	4. 9. 2017	Ne	
OP ŽP	2.0	schválená	23. 12. 2016	Ne	
OP PPR	4.0	připravovaná	19. 10. 2017	Ano	5,7
OP PPR	3.0	schválená	24. 5. 2017	Ne	
OP PPR	2.0	schválená	25. 1. 2017	Ne	
OP Z	2.0	připravovaná	14. 11. 2017	Ano	6
IROP	3.1	schválená	8. 11. 2017	Ano	5,7
PRV	4.	připravovaná	30. 11. 2017	Ne	
PRV	3.	schválená		Ne	
OP R	2.			Ne	
OP TP	3.0	schválená	7. 12. 2017	Ne	
OP TP	2.0	schválená	20. 9. 2017	Ne	
OP VVV	2.0	předložená	21. 12. 2017	Ano	4

*Tato verze podléhala pouze notifikaci EK, byla schválena členskými státy

Vysvětlivky:

sloupec 2 – číslo verze odpovídá číslování ze SFC

sloupec 3 – schválená (Komisí, rozhodnutí EK ze dne), předložená (předložená řídicím orgánem Komisi prostřednictvím SFC dne), připravovaná (projednána monitorovacím výborem dne)

1. Aktualizace textu týkajícího se potřeby rozvoje Investice do vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T

Část DoP podléhající revizi: kap. 1.1.2.1 (str. 50)

Odkaz na článek 15 obecného nařízení 1303/2013: čl. 15 odst. 1 písm. a) odrážka i)

Kategorie změny: podstatná změna (vyžaduje rozhodnutí EK)

Příčina změny: schválená revize OP D, verze 5.0

Datum schválení Komisí (rozhodnutí Komise ze dne): 26. 4. 2017

Původní text/upravený text (doplnění poznámky pod čarou č. 57):

Potřeba rozvoje:

- **Investice do vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T**, které budou realizovatelné pouze v případě kladného posouzení potvrzujícího soulad zamýšlených projektů s požadavky legislativy v oblasti ochrany životního prostředí a s požadavky na jejich ekonomickou efektivitu a u kterých se dále potvrdí komplexní připravenost k realizaci. Předmětem podpory budou rovněž přípravné studie (studie proveditelnosti, environmentální a technické studie, analýza nákladů a výnosů případně další), které budou mimo jiné sloužit k výše uvedenému posouzení. Detailní podmínky podpory budou uvedeny na programové úrovni.⁵⁷

Vložená poznámka pod čarou č. 57:

Potřeba rozvoje „Investice do vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T“ v ČR sice přetrvává, avšak nebude nakonec v rámci programového období 2014–2020 podporována z ESIF. Příčinou je vyjmutí specifického cíle 1.2 „Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy“ z OP Doprava (v rámci revize OP Doprava v. 5.0). Důvodem je neaplikovatelnost tematické předběžné podmínky T.07.3 Ostatní způsoby dopravy v ČR. Na základě toho došlo v rámci 4. revize DoP k vyjmutí očekávaného výsledku v oblasti vnitrozemské vodní dopravy (v kap. 1.3, TC 7, FS) a k úpravě textu o OP Doprava (v kap. 1.6).

Zdůvodnění:

Výše uvedená potřeba rozvoje se stala z pohledu její případné realizace pomocí ESIF neaktuální vzhledem ke schválené revizi OP Doprava, verze 5.0.

2. Aktualizace textu týkající se identifikovaného problému nakládání s odpady

Část DoP podléhající revizi: kap. 1.1.5.1 (str. 93)

Odkaz na článek 15 obecného nařízení 1303/2013: 1303/2013: čl. 15 odst. 1 písm. a) odrážka i)

Kategorie změny: podstatná změna (vyžaduje rozhodnutí EK)

Příčina změny: předložená revize OP ŽP, verze 5.0

Datum předložení Komisi prostřednictvím systému SFC: 24. 11. 2017

Původní text/upravený text:

3. Nakládání s odpady

Vývoj celkové produkce odpadů velmi úzce souvisí s ekonomickou aktivitou a strukturou průmyslové činnosti. V souladu s Rozhodnutím Komise 2011/753/EU, kterým se zavádí pravidla a metody výpočtu pro ověření dodržování cílů stanovených ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech, metodou 2 výpočtu plnění cíle, ČR v roce 2010 dosáhla 45,5 % recyklace papíru, kovu, plastu, skla - složek odpadu z domácností a podobného odpadu. Předpoklad je, že v roce 2020 bude dosaženo splnění cíle směrnice o odpadech (50 %). Sběr čtyř komodit (papír, plast, sklo, kovy), který požaduje směrnice o odpadech, má v současnosti zavedeno cca 1/4 obcí (70 % obyvatel). Ve většině obcí je používán nádobový sběr. Vybavenost obcí pro nádobový sběr využitelných odpadů se neustále zlepšuje, což je doloženo zvyšující se hustotou sběrné sítě a snižující se donáškovou vzdáleností. V oblasti recyklace a využití stavebních a demoličních odpadů ČR dlouhodobě dosahuje vysokých hodnot (v roce 2012 přes 90 %), takže již nyní plní evropský cíl pro míru využití stavebních a demoličních odpadů. Pokud ovšem nebude do plnění cíle započítáno využití na terénní úpravy (k čemuž se přiklání EU), pak ČR dosáhla v roce 2012 pouze 59,5 % a bude nutné přijmout opatření k dosažení evropského cíle v roce 2020 (70 %). Při zohlednění metodiky výpočtu produkce BRKO v roce 1995 a při porovnání s nejvyšším přípustným množstvím BRKO, které mohlo být v roce 2010 uloženo na skládky, ČR v roce 2010 splnila cíl směrnice Rady 1999/31/ES o skládkách odpadů. ČR si je vědoma ustanovení směrnice týkajícího se snižování podílu BRKO ukládaného na skládky i v cílových letech 2013 a 2020. Je zde možnost, že by se nemuselo podařit splnit tyto cíle, proto je třeba přijmout určitá opatření, viz závazná část nového POH ČR 2015–2024. ~~Podpora energetického využití odpadů bude možná pouze za předpokladu existence platného nového POH ČR na období 2015–2024 a 14 krajských POH, pokud budou dle posouzení EK v souladu se směrnicí 2008/98/ES, a pouze pro odpady, které již nelze dále adekvátně materiálově využít (například vzhledem k míře jejich znečištění a možné kontaminace).~~

Zdůvodnění:

Změna textace je prováděna na základě úpravy textu v OP ŽP, která je výsledkem jednání mezi ŘO OP ŽP a EK (Comfort letter k vyjmutí podpory výstavby či modernizaci ZEVO v rámci PO 3 OP ŽP).

3. Vyjmutí očekávaného výsledku v oblasti vnitrozemské vodní dopravy a aktualizace textu k OP Doprava

Část DoP podléhající revizi: kap. 1.3, TC 7, FS (str. 127); kap. 1.6, OP Doprava (str. 152)

Odkaz na článek 15 obecného nařízení 1303/2013: 1303/2013: čl. 15 odst. 1 písm. a) odrážka iii)

Kategorie změny: podstatná změna (vyžaduje rozhodnutí EK)

Příčina změny: schválená revize OP D, verze 5.0

Datum schválení Komisí (rozhodnutí Komise ze dne): 26. 4. 2017

Původní text/upravený text (kap. 1.3):

Rozvoj sítě TEN-T (železniční, silniční a ~~vnitrozemské vodní~~) a rozvoj ITS a infrastruktury pro využívání alternativních paliv v rámci silniční TEN-T a ve městech.

Původní/upravený text (kap. 1.6):

Podpora v rámci tohoto OP bude hlavně zaměřena na výstavbu a modernizaci železničních tratí, silnic a dálnic, ~~vnitrozemských vodních cest~~, multimodální dopravu, infrastrukturu drážních systémů městské a příměstské dopravy, zavedení ITS, environmentálně čistý dopravní park či rozvoj napájecích stanic alternativních energií. OP D se skládá ze 4 prioritních os:

Zdůvodnění:

K vyjmutí očekávaného výsledku v oblasti vnitrozemské vodní dopravy a k úpravě textu o OP Doprava došlo v návaznosti na vyjmutí specifického cíle 1.2 „Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy“ z OP Doprava (v rámci revize OP Doprava verze 5.0). Důvodem je neaplikovatelnost tematické předběžné podmínky T.07.3 Ostatní způsoby dopravy v ČR.

4. Rozšíření zaměření očekávaného výsledku v oblasti rovného přístupu ke kvalitní vzdělávací infrastruktuře

Část DoP podléhající revizi: kap. 1.3, TC 10, EFRR (str. 131)

Odkaz na článek 15 obecného nařízení 1303/2013: 1303/2013: čl. 15 odst. 1 písm. a) odrážka iii)

Kategorie změny: podstatná změna (vyžaduje rozhodnutí EK)

Příčina změny: předložená revize OP VVV, verze 2.0

Datum předložení Komisi prostřednictvím systému SFC: 21. 12. 2017

Původní text/upravený text – doplnění je zvýrazněno

Zajištění rovného přístupu ke kvalitní vzdělávací infrastruktuře včetně infrastruktury pro výzkumně zaměřené studijní programy.

Zdůvodnění:

Úprava je realizována v souladu s revizí OP VVV. V DoP je očekávaný výsledek k tématu investic do infrastruktury související s výzkumně orientovanými studijními programy zařazen pod TC1, čemuž odpovídalo nastavení intervencí a výzev v programu OP VVV. Po vyhodnocení výzvy k tématu se však ukázalo, že rozdělení výzev na infrastrukturu pro výzkumně zaměřené (TC 1) a vzdělávací (TC 10) programy, není příliš vhodné pro žadatele. Ve většině případů jsou žadateli VŠ, které infrastrukturu budou využívat pro oba dva účely. Umělé rozdělení do několika projektů vede k vyšší administrativní náročnosti, v rámci výzvy docházelo též k vyšší chybovosti způsobené např. naddimenzováním rozpočtu či nedostatečným zdůvodněním potřeby a tím následně také k vyšší neúspěšnosti projektů.

V OP VVV byla provedena změna umožňující financovat infrastrukturu pro výzkumně zaměřené studijní programy v rámci TC 10 společně s infrastrukturou pro další programy. V souladu s revizí OP VVV byla úprava provedena též v DoP.

5. Aktualizace rozdělení alokace na tematické cíle

Část DoP podléhající revizi: kap. 1.4, tab. 1-2 (str. 136–137)

Odkaz na článek 15 obecného nařízení 1303/2013: čl. 15 odst. 1 písm. a) odrážka iv)

Kategorie změny: podstatná změna (vyžaduje rozhodnutí EK)

Příčina změny:

schválená revize IROP, verze 3.1 (rozhodnutí EK ze dne 8. 11. 2017);

připravovaná revize OP PPR, verze 4.0 (projednáno MV dne 19. 10. 2017);

připravovaná revize OP PIK, verze 5.0 (projednáno MV dne 21. 11. 2017).

Původní text/upravený text:

Viz následující strana.

Zdůvodnění:

Z důvodů realokací v rámci specifickými cílů u následujících tří programů

OP	verze	stav	datum	fond	realokace EUR	z SC	do SC	z TC	do TC
IROP	3.1	schválená	08. 11. 2017	EFRR	111 020 650,00	2.5	2.4	4	10
IROP	3.1	schválená	08. 11. 2017	EFRR	39 314 869,00	3.3	1.2	11	7
OP PPR	4.0	MV	19. 10. 2017	EFRR	3 703 704,00	2.1	4.1	4	10
OP PIK	5.0	MV	21. 11. 2017	EFRR	41 300 000,00	3.6	3.4	7	4

došlo k následujícím změnám alokací u TC:

- k **ponížení** alokace na TC 4 o **73 424 354,- EUR** (+41 300 000 – 111 020 650 – 3 703 704);
- k **ponížení** alokace na TC 7 o **1 985 131,- EUR** (+39 314 869 – 41 300 000);
- k **navýšení** alokace na TC 10 o **114 724 354,- EUR** (+111 020 650 + 3 703 704);
- k **ponížení** alokace na TC 11 o **39 314 869,- EUR** (- 39 314 869).

Původní text/upravený text:

Tabulka 1-2: Orientační rozdělení podpory poskytované Uníí podle tematických cílů na vnitrostátní úrovni pro každý z ESI fondů (EUR) (celková podpora Unie obsahující i výkonnostní rezervu)

	EFRR	ESF	FS	EZFRV	ENRF	Celkem
1. Posilování výzkumu, technologického rozvoje a inovací	2 421 050 979	0	0	76 604 895	0	2 497 655 874
2. Zlepšení přístupu k ICT, využití a kvality ICT	1 073 905 434	0	0	0	0	1 073 905 434
3. Zvyšování konkurenceschopnosti malých a středních podniků	892 130 143	0	0	477 256 497	21 198 975	1 390 585 615
4. Podpora posunu směrem k nízkouhlíkovému hospodářství ve všech odvětvích	1 720 569 475 1 647 145 121	0	509 626 952	13 890 291	0	2 244 086 718 2 170 662 364
5. Podporování přizpůsobení se změně klimatu, předcházení rizikům a jejich řízení	173 640 003	0	384 232 777	777 687 642	0	1 335 560 422
6. Zachování a ochrana životního prostředí a podporování účinného využívání zdrojů	777 013 397	0	1 309 104 324	777 687 642	8 201 740	2 872 007 103
7. Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách	2 519 745 265 2 517 760 134	0	3 587 016 318	0	0	6 106 761 583 6 104 776 452
8. Podpora udržitelné a kvalitní zaměstnanosti a podpora mobility pracovních sil	0	1 325 456 318	0	38 390 134	0	1 363 846 452
9. Podpora sociálního začleňování a boj proti chudobě a diskriminaci	1 048 916 523	825 692 920	0	115 283 701	0	1 989 893 144
10. Investice do vzdělávání, odborného vzdělávání, včetně odborné přípravy pro získání dovedností a do celoživotního učení	905 969 815 1 020 694 169	1 051 733 616	0	4 123 194	0	1 961 826 625 2 076 550 979
11. Zvyšování institucionální kapacity veřejných orgánů a zúčastněných subjektů a zlepšování účinnosti veřejné správy	46 406 994 7 092 125	134 315 279	0	0	0	180 722 273 141 407 404
Technická pomoc	361 341 603	92 805 105	353 965 724	14 850 000	1 707 300	824 669 732
Staré závazky	0	0	0	9 900 000	0	9 900 000
CELKEM	11 940 689 631	3 430 003 238	6 143 946 095	2 305 673 996	31 108 015	23 851 420 975

6. Aktualizace textů týkajících se iniciativy na podporu zaměstnanosti mladých lidí (YEI)

Část DoP podléhající revizi: kap. 1.4.2 (str. 138)

Odkaz na článek 15 obecného nařízení 1303/2013: čl. 15 odst. 1 písm. b) odrážka i)

Kategorie změny: podstatná změna (vyžaduje rozhodnutí EK)

Příčina změny: připravovaná revize OP Z, verze 2.0

Datum projednání připravované revize monitorovacím výborem: 14. 11. 2017

Původní text/upravený text (kap. 1.4.2) – změna je zvýrazněna:

Iniciativa na podporu zaměstnanosti mládeže (YEI) je v souladu s v souladu s čl. 18 nařízení o ESF zařazena do programování ESF. Prostředky, které v rámci YEI ČR obdrží, budou zahrnuty do OPZ, do samostatné investiční priority. V souladu s kritériem pro způsobilost bude YEI v ČR realizována v regionu NUTS II Severozápad, ve kterém míra nezaměstnanosti osob ve věku 15-24 let dosáhla v roce 2012 hodnoty 28,2 %. Podpořené intervence budou přispívat ke snížení vysoké míry nezaměstnanosti mladých lidí v uvedeném regionu, a dále přispějí k dosahování cíle snížení míry nezaměstnanosti mladých osob na cílovou hodnotu 12,3 % v ČR, vytčenou v Národním programu reforem. Omezená částka nepřesahující 10 % finančních prostředků v rámci YEI bude využita na podporu zaměstnanosti mladých lidí, kteří žijí mimo způsobilý region NUTS II Severozápad, a to konkrétně v Moravskoslezském kraji, který vykazuje vyšší míru nezaměstnanosti mladých lidí ve srovnání s průměrem ČR.

Zdůvodnění:

Vzhledem k aktuální situaci na trhu práce (velmi nízká nezaměstnanost) nejsou dostatečně rychle čerpány prostředky alokované na YEI v jediném způsobilém regionu NUTS II Severozápad. V rámci stávající legislativy (Nařízení k ESF) je však možné do 10 % alokace uplatnit i v jiných regionech, ve kterých je nezaměstnanost mladých vyšší. Tuto možnost OP Z využívá a rozšiřuje území pro YEI také na NUTS II Moravskoslezský kraj, který má ve srovnání s průměrem ČR také vyšší nezaměstnanost mladých. Je plánována revize OP, která byla projednána a schválena na MV 14. 11. 2017.

7. Aktualizace celkové výše podpory pro cíl Klimatická změna

Část DoP podléhající revizi: kap. 1.4.5 (str. 140)

Odkaz na článek 15 obecného nařízení 1303/2013: čl. 15 odst. 1 písm. a) odrážka iv)

Kategorie změny: podstatná změna (vyžaduje rozhodnutí EK)

Příčina změny:

schválená revize OP PIK, verze 3.0 (rozhodnutí EK ze dne 26. 4. 2017);

schválená revize OP PIK, verze 4.0 (rozhodnutí EK ze dne 31. 8. 2017);

schválená revize IROP, verze 3.1 (rozhodnutí EK ze dne 8. 11. 2017);

připravovaná revize OP PPR, verze 4.0 (projednáno MV dne 19. 10. 2017);

připravovaná revize OP PIK, verze 5.0 (projednáno MV dne 21. 11. 2017).

Původní text/upravený text:

Celková výše podpory EU pro cíl Klimatická změna (EUR); (celková podpora Unie, zahrnující výkonnostní rezervu) je následující:

~~3 983 925 677,62~~ **4 002 847 356,82** EUR – jen EFRR, ESF a FS,

~~5 605 764 875,06~~ **5 624 686 554,26** EUR – ESIF.

Zdůvodnění:

Na základě změn alokací u kódů oblasti zásahů v jednotlivých revizích OP – viz tabulka Přehled změn alokací kódů oblastí zásahů s dopadem na celkovou výši podpory EU pro cíl klimatická změna – došlo ke **zvýšení** celkové výše podpory EU pro cíl klimatická změna o **18 921 679,20 EUR**.

Tabulka 2: Přehled změn alokací kódů oblastí zásahů s dopadem na celkovou výši podpory EU pro cíl klimatická změna (EUR, příspěvek Unie)

OP	verze	stav	datum	fond	PO	Kód oblasti zásahu	Původní hodnota	Nová hodnota	Změna hodnoty	Koeficient	Výsledná hodnota
OP PIK	3.0	schválená	26.4.2017	EFRR	3	3	50 000 000,00	60 918 814,00	10 918 814,00	40	4 367 525,60
OP PIK	3.0	schválená	26.4.2017	EFRR	3	11	32 867 524,00	29 907 420,00	- 2 960 104,00	100	- 2 960 104,00
OP PIK	3.0	schválená	26.4.2017	EFRR	3	12	20 571 859,00	17 611 756,00	- 2 960 103,00	100	- 2 960 103,00
OP PIK	3.0	schválená	26.4.2017	EFRR	3	68	529 847 226,00	589 783 997,00	59 936 771,00	100	59 936 771,00
OP PIK	3.0	schválená	26.4.2017	EFRR	3	69	37 548 352,00	32 549 745,00	- 4 998 607,00	40	- 1 999 442,80
OP PIK	3.0	schválená	26.4.2017	EFRR	3	70	153 400 000,00	156 463 229,00	3 063 229,00	100	3 063 229,00
OP PIK	4.0	schválená	31.8.2017	EFRR	3	3	60 918 814,00	7 509 949,00	- 53 408 865,00	40	- 21 363 546,00
OP PIK	4.0	schválená	31.8.2017	EFRR	3	12	17 611 756,00	19 802 095,00	2 190 339,00	100	2 190 339,00
OP PIK	4.0	schválená	31.8.2017	EFRR	3	16	92 942 859,00	142 861 673,00	49 918 814,00	100	49 918 814,00
OP PIK	4.0	schválená	31.8.2017	EFRR	3	68	589 783 997,00	298 498 891,00	- 291 285 106,00	100	- 291 285 106,00
OP PIK	4.0	schválená	31.8.2017	EFRR	3	69	32 549 745,00	30 039 796,00	- 2 509 949,00	40	- 1 003 979,60
OP PIK	4.0	schválená	31.8.2017	EFRR	3	70	156 463 229,00	447 748 335,00	291 285 106,00	100	291 285 106,00
IROP	3.1	schválená	8.11.2017	EFRR	1	43	448 904 902,20	488 219 771,20	39 314 869,00	40	15 725 947,60
IROP	3.1	schválená	8.11.2017	EFRR	2	14	622 796 485,00	511 775 835,00	- 111 020 650,00	100	- 111 020 650,00
OP PIK	5.0	MV	21.11.2017	EFRR	1	65	102 655 805,00	108 834 504,00	6 178 699,00	100	6 178 699,00
OP PIK	5.0	MV	21.11.2017	EFRR	3	3	7 509 949,00	28 309 949,00	20 800 000,00	40	8 320 000,00
OP PIK	5.0	MV	21.11.2017	EFRR	3	11	29 907 420,00	33 717 081,00	3 809 661,00	100	3 809 661,00
OP PIK	5.0	MV	21.11.2017	EFRR	3	69	30 039 796,00	50 539 796,00	20 500 000,00	40	8 200 000,00
OP PPR	4.0	MV	19.10.2017	EFRR	2	43	24 190 812,00	20 487 108,00	- 3 703 704,00	40	- 1 481 481,60
Součet											18 921 679,20

Vysvětlivky:

sloupec verze – číslo verze odpovídá číslování ze SFC

sloupec stav – schválená (Komisí, rozhodnutí EK ze dne), předložená (předložená řídicím orgánem Komisi prostřednictvím SFC dne), připravovaná (projednána monitorovacím výborem dne)

sloupec Kód oblasti zásahu – dle Přílohy I prováděcího nařízení Komise (EU) č. 215/2014 ze dne 7. března 2014

sloupec Koeficient – koeficient pro výpočet podpory na plnění cílů v oblasti změny klimatu (dle Přílohy I prováděcího nařízení Komise (EU) č. 215/2014 ze dne 7. března 2014)

8. Aktualizace textu týkajícího se podpory rovnosti mezi muži a ženami a nediskriminace

Část DoP podléhající revizi: kap. 1.5.2. (str. 143–144)

Odkaz na článek 15 obecného nařízení 1303/2013: čl. 15 odst. 1 písm. a) odrážka v)

Kategorie změny: podstatná změna (vyžaduje rozhodnutí EK)

Příčina změny: z iniciativy Úřadu vlády ČR na základě změny situace v dané oblasti

Původní text/upravený text (změna je zvýrazněna):

Princip rovného zacházení a zákazů diskriminace je jedním ze základních principů českého práva, který je obsažen v ústavním pořádku a v mezinárodních úmluvách. Rovné zacházení a zákazů diskriminace upravuje v souladu s právem EU antidiskriminační zákon. Právní úprava zajišťuje i přístupnost pro osoby se zdravotním postižením a jejich rovnoprávný přístup a zapojení do všech důležitých oblastí života společnosti. Vnitrostátním orgánem pro rovné zacházení ve smyslu práva EU je veřejný ochránce práv. ~~Exekutivními orgány~~ Exekutivním orgánem pro daná témata ~~je~~ Sekce pro lidská práva Úřadu vlády ČR ~~podřízená~~ členu vlády pověřenému koordinací úkolů v oblasti lidských práv. ~~ministři pro lidská práva, rovné příležitosti a legislativu (nediskriminace) a Ministerstvo práce a sociálních věcí (rovné příležitosti žen a mužů).~~ V oblasti přístupnosti ~~oba orgány spolupracují~~ Sekce pro lidská práva Úřadu vlády ČR spolupracuje s Ministerstvem práce a sociálních věcí.

Nejvíce ohrožené diskriminací jsou v praxi osoby ohrožené sociálním vyloučením či jinak znevýhodněné nebo zranitelné, které se diskriminaci nedovedou účinně bránit. Jsou to např. cizinci, osoby se zdravotním postižením, senioři, ženy, matky s dětmi, příslušníci etnických menšin, osoby s nízkou kvalitací, propuštění vězni či osoby drogově závislé. Tyto osoby mají ztížený přístup na trh práce, k bydlení, ke vzdělání, ke zdravotním a sociálním službám, dopravě a dalším službám a informacím o svých právech. V důsledku jejich znevýhodnění je oslabeno zastoupení a prosazování zájmů těchto osob ve veřejném životě. Zvláště znevýhodněnou a marginalizovanou skupinou jsou Romové, kteří čelí diskriminaci na základě rasy a etnického původu a současně kumulací rizik sociálního vyloučení jako dlouhodobá nezaměstnanost, nízká kvalifikace a život v sociálně vyloučených oblastech.

Při přípravě programů byly a při jejich realizaci budou tyto problémy zohledněny ve všech fázích tak, aby jednotlivé programy dodržovaly zákazů diskriminace a podporovaly rovný přístup k ženám i mužům. Za tímto účelem je v návaznosti na plnění příslušných předběžných podmínek určena u každého ŘO kontaktní osoba či osoby, které:

- se systematicky zabývají implementací a aplikací antidiskriminačního práva, včetně problematiky rovnosti žen a mužů a přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením,
- jsou odpovědné za koordinaci aktivit v této oblasti v rámci jednotlivých operačních programů a
- úzce spolupracují se Sekcí pro lidská práva Úřadu vlády ~~a s MPSV~~ jako ~~odbornými koordinátory~~ odborným koordinátorem daných problematik.

Zdůvodnění:

Jedná se o úpravu technicko-administrativního charakteru, která odráží fakt, že na základě Usnesení vlády ČR ze dne 25. června 2014 č. 492 došlo k přesunu agendy rovnosti žen a mužů z Ministerstva práce a sociálních věcí na Úřad vlády České republiky.

9. Aktualizace textu týkajícího se Unijního programu Horizont 2020

Část DoP podléhající revizi: kap. 2.1.2 – část k Horizont 2020 (str. 170)

Odkaz na článek 15 obecného nařízení 1303/2013: čl. 15 odst. 1 písm. b) odrážka i)

Kategorie změny: podstatná změna (vyžaduje rozhodnutí EK)

Příčina změny: z iniciativy MMR-NOK na základě změny situace v dané oblasti

Původní text:

Původní text kap. 2.1.2 byl rozšířen o odstavec týkající se programu Clean Sky 2. Tento odstavec byl doplněn na konec dosavadního textu.

Doplňný text:

Z prostředků programu Horizont 2020 je rovněž financován program Clean Sky 2, který je zaměřen na podporu špičkových technologií, které povedou k redukcí emisí skleníkových plynů (především CO₂) a hluku z letecké dopravy. Inovace z programu Clean Sky 2 budou využívány pro nové generace letadel, která postupně nahradí letadla současná. Clean Sky 2 bude jádrem Evropského výzkumného programu, který bude prostřednictvím dalších aktivit financován také na národní, regionální a soukromé úrovni. Tento způsob financování umožní dosáhnout ambiciózních environmentálních cílů, které jsou stanoveny ACARE (Advisory Council for Aeronautics Research in Europe) do roku 2020.

Zdůvodnění:

Doplnění textu na základě rozšíření aktivit podporovaných z programu Horizont 2020.

10. Aktualizace textu týkajícího se hodnocení naplňování předběžných podmínek

Část DoP podléhající revizi: kap. 2.3 (str.186)

Odkaz na článek 15 obecného nařízení 1303/2013: čl. 15 odst. 1 písm. b) odrážka iii)

Kategorie změny: podstatná změna (vyžaduje rozhodnutí EK)

Příčina změny: z iniciativy MMR-NOK na základě změny situace v dané oblasti

Původní text:

Původní text kap. 2.3 byl rozšířen o část Stav naplnění PP k 31. 12. 2016, který byl doplněn na konec dosavadního textu.

Doplňný text:

Stav naplnění PP k 31. 12. 2016

Výše uvedený text této kapitoly včetně přílohy DoP (5.1. Hodnocení naplňování PP) popisoval proces a stav naplňování PP v ČR pro programové období 2014–2020 k datu schválení DoP ze strany EK v srpnu 2014.

K 31. 12. 2016, což byl termín daný obecným nařízením (č. 1303/2013) pro splnění PP na národní úrovni, byly všechny předběžné podmínky splněny a postupně bylo toto splnění oficiálně verifikováno Evropskou komisí. Z celkového počtu 40 aplikovatelných předběžných podmínek bylo v době přijetí programů splněno a verifikováno Evropskou komisí 19 předběžných podmínek. Od poloviny roku 2015 do února 2017 bylo splněno a verifikováno dalších 20 předběžných podmínek. 1 předběžná podmínka se dne 26. dubna 2017 stala oficiálně neaplikovatelnou (PP 7.3 Ostatní doprava). Evropská komise tedy verifikovala předběžné podmínky v plném počtu.

Podrobná informace o naplnění PP v ČR k 31. 12. 2016 je uvedena ve Zprávě o pokroku při provádění Dohody o partnerství k 31. 12. 2016 (ZoP 2017). Ta je veřejně přístupná na webu www.dotaceeu.cz, v sekci Programové období 2014-2020, pod záložkou Dohoda o partnerství.

Zdůvodnění:

Neboť lze proces naplňování PP považovat za ukončený, MMR-NOK považoval za důležité doplnit základní informaci o této skutečnosti do DoP.