

CHESTNUT – plánování udržitelné městské mobility

Nadnárodní projekt CHESTNUT je zaměřen na rozvoj systémů ekologické a bezpečné dopravy ve funkčních městských oblastech.

Země Dunajského regionu se potýkají s problémy ovlivňující životní prostředí měst a jejich okolí. Projekt je zaměřen zejména na mobilitu, tzv. „mobilitu první a poslední míle“ v souvislosti s každodenním intenzivním dojížděním autem na krátké vzdálenosti, které ve městech vede k dopravním zácpám a nehodám, zvýšení hluku, znečištění ovzduší, zvýšeným emisím CO₂. **Jedná se o „magický kruh“ opakujících se problémů.** Nárůst automobilové dopravy vede k dopravním zácpám. Standardní odpověď měst je, že plánují a staví více silnic, což sice v krátkodobém horizontu dopravu sníží, ale z dlouhodobého hlediska to pak vede opět ke zvyšování počtu aut, vyššímu dopravnímu provozu a kruh začíná opět od začátku.

Hlavním cílem projektu je přispět ke snížení soukromé motorové dopravy o 2 – 3 % do pěti let prostřednictvím podpory rozvoje lépe propojených a interoperabilních dopravních řešení, více přátelských k životnímu prostředí. Zejména zvýšením využívání veřejné hromadné dopravy, cyklistiky, chůze a elektromobility. Vzniklá metodologie k plánování rozvoje udržitelné dopravy a implementace pilotních opatření ve vybraných městech a podporu rozvoje partnerských měst prostřednictvím výměny zkušeností a společných vzdělávacích akcí zástupců zapojených samospráv.

Hlavní výstupy projektu:

- **Harmonizované scénáře mobility** pro zapojená partnerská města.
- **Návrhy plánů udržitelné mobility** pro 12 partnerských měst zaměřené na lidi, nikoliv na silnice.
- **Realizace pilotních akcí v partnerských městech**, zaměřené na aplikaci demonstrativních a reprodukovatelných metod podpory využívání veřejné dopravy spolu s dalšími prostředky – jízdou na kole, chůzí a elektrovozidel.



ODORHEIU SECUIESC: MOBILITY WEEK 2018 © CHESTNUT



Plán udržitelné městské mobility

Plán udržitelné městské mobility je strategický plán navržený k uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí, s ohledem na zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení veřejného prostoru i životního prostředí.

Česká republika	Městská část Praha 9
Slovinsko	Municipality of Velenje – vedoucí partner projektu Regional Development Centre Koper
Rakousko	Vienna University of Technology, Institute of Transportation, Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering Municipality of Weiz – Department for mobility and energy
Maďarsko	Municipality of the City of Budapest, District 14, Zuglo Pannonian Business Network Association
Chorvatsko	Municipality of Dubrovnik – City of Dubrovnik Development Agency, DURA Zadar County Development Agency – Department for EU projects implementation
Rumunsko	Regional Development Agency Center
Bulharsko	Municipality of Dimitrovgrad

Rozpočet projektu
2 mil. EUR

Zapojení do mezinárodního projektu CHESTNUT představuje Mgr. Pavel Pospíšek, projektový manažer Městské části Praha 9 (MČP9):

Jaká byla Vaše očekávání při zahájení realizace mezinárodního projektu?

Realita mě velmi příjemně překvapila. V době, v níž před sebou máte pouze projektovou žádost, která je napsána velmi odbornou angličtinou až tzv. „bruselštinou“, se realizace projektu zdá trochu nekonkrétní až abstraktní. Nicméně po startu projektu, když se vám podaří konsolidovat pracovní tým, vyznat se v administrativě a rozdělit efektivně role, přichází realizace spolu s konkrétnějšími kroky a akcemi. Byli to pak především lidé, s nimiž jsem se v projektu setkal, kteří pro mě dotvořili atmosféru projektového partnerství.

Co Vám spolupráce s partnery a realizace mezinárodního projektu přinesla a jak získané zkušenosti využijete?

Přinesla nám nový způsob náhledu na řešení různých dopravních témat. Získali jsme zkušenosti s řízením mezinárodního projektu a větší přehled o možnostech realizace pilotních projektů v oblasti bike-sharingu. V neposlední řadě nová přátelství přesahující realizaci projektu.

V současné době spouštíme pro městskou část další mezinárodní projekty z programů Interreg, které jsou zaměřeny zase na jiné aspekty rozvoje jejího území a jejích obyvatel (tentokrát např. revitalizace brownfieldů nebo digitální gramotnost). Jedním z výstupů z projektu CHESTNUT je také rozšíření bike-sharingového systému ReKola na území MČ Praha 9 za pomoci umístění nových dokovacích stanic. Tento způsob přepravy budu rád osobně využívat i nadále.

Co Vás na realizaci projektu nejvíce bavilo, těšilo?

V první řadě je to různorodost, se kterou se v projektu setkáváte. Posloucháte ostatní projektové partnery z různých míst Evropy, řešíte s nimi, s jakými problémy se setkávají, jak je řeší a inspirujete se navzájem. Na druhé straně pak máte propojení s realitou v místě vašeho bydliště. *V rámci projektu můžete ve vašem sousedství zanechat stopu, která má přímý dopad na život vás i vašich sousedů.*

Představte nám prosím nejdůležitější výstupy projektu.

V rámci projektu CHESTNUT zpracovala MČP9 tzv. SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan), tedy plán rozvoje udržitelné mobility. Finální podoba tohoto strategického dokumentu vznikala na základě kontaktu se zástupci občanů ve formě kulatých stolů a workshopů, developerů, politiků a zástupců místních stakeholderů.

Pro pilotní akci, která se zaměřovala na téma bike-sharing, vznikla studie proveditelnosti, která zmapovala možnosti rozvoje systému sdílených kol na území Prahy 9 (což vzhledem k jeho kopcovitému terénu nebyla jednoznačná záležitost). Na základě této studie jsme potom ve spolupráci s občany a nejvhodnějším poskytovatelem služby, tj. ReKola, vytipovali místa, na něž jsme umístili dokovací stojany. De facto tak došlo k rozšíření zón tohoto systému i na naší městskou část, za jejíž hranici do té doby končil.



Dimitrovgrad © CHESTNUT



Městská část Praha 9 © CHESTNUT

Co byste doporučil dalším projektovým partnerům pro realizaci mezinárodního projektu?

Mít jasnou vizi ohledně projektových aktivit a jejich realizace (tj. čeho chcete projektem dosáhnout).

Zároveň být připraven na menší ad hoc změny v plánování a být flexibilní při řešení nastalých nenadálých situací.

Zajistit si kvalitní personální řízení pro projekt a realizaci aktivit.

Vydržet s úsměvem na tváři po celou dobu trvání projektu.



**MĚSTSKÁ ČÁST
PRAHA 9**